

ПРАКТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ КЛАСС А ПИСЬМЕННЫЙ ТЕСТ

1. Как убедиться, что автомобиль прошел ежегодный техосмотр?
 - а. К транспортному средству прикреплен стикер действующего (непросроченного) техосмотра.
 - б. Не требует доказательств
 - в. Как заявил оператор
 - д. Должен быть отправлен в МТО (Министерство транспорта)

2. Полицейский или назначенный сотрудник министерства имеет право проводить проверку безопасности:
 - а. Только на СТО
 - б. В любое время и в любом месте
 - в. Только на дорогах общего пользования
 - д. Только в светлое время суток

3. Правильно заполненный ежедневный отчет о проверке содержит:
 - а. Подходящее расписание
 - б. Ежедневный журнал
 - в. Подпись водителя или лица, заполняющего отчет
 - д. Расписание доставки

4. Вы должны убедиться, что в автомобиле надежно закреплены следующие элементы:
 - а. Перевозятся только предметы за выплаченную компенсацию
 - б. Весь груз, включая такие предметы, как топливные канистры и противооткатные упоры (башмаки)
 - в. Только нагрузка и прямое навесное оборудование
 - д. Нет, за безопасность груза отвечает оператор, а не водитель

5. Передняя шина не проходит техосмотр, если протектор двух соседних канавок в любом месте шины:
 - а. Менее 1,5 мм (0,06 дюйма)
 - б. Менее 3 миллиметров (0,12 дюйма)
 - в. Менее 6 миллиметров (0,24 дюйма)
 - д. Менее 15 миллиметров (0,59 дюйма)

6. Какое минимальное количество часов подряд в нерабочее время вы должны провести после накопления 13 часов вождения?
- а. 7 часов
 - б. 8 часов (примечание: потому что сон можно дробить на 8+2)**
 - в. 9 часов
 - д. 10 часов
7. Три из следующих четырех действий являются хорошей практикой перед движением задним ходом. Какое не является?
- а. Звуковой сигнал
 - б. Сообщите оператору или заполните документы**
 - в. Выключить радио/телефон
 - д. Открытые окна
8. Какие из следующих шагов вы выполняете после того, как поднимете и зафиксируете опоры прицепа (landing gears)?
- а. Выполните буксировочный тест, чтобы проверить соединение
 - б. Подача воздуха на прицеп и проверка рабочего тормоза**
 - в. Визуальный осмотр седельно-сцепного устройства
 - д. Подсоедините воздушные и электрические линии к прицепу
9. После закрытия замка седла при соединении с трейлером следует:
- а. Выполните буксировочное испытание (таг тест), затем визуально убедитесь, что трейлер надежно закреплен (соединен с тягачом).**
 - б. Осмотрите фары и уезжайте
 - в. Положитесь на другого водителя, чтобы проверить соединение
 - д. Поднимите шасси и уезжайте



10. Этот знак означает:

- а. На этой полосе не должно быть грузовиков длиной более 6,5 метров.
- б. На этой полосе запрещены грузовики высотой более 6,5 метров.
- в. Этот переулок является маршрутом для грузовиков
- д. На этой полосе нет грузовика

11. После остановки на подъеме при возвращении в движение следует:

- а. Держите сцепление проскальзывающим при медленном ускорении
- б. Удерживать автомобиль стояночным тормозом до включения сцепления
- в. Дайте автомобилю откатиться назад, прежде чем выжимать сцепление.
- д. Выключите сцепление во время реанимации двигателя

12. Основная причина, по которой вам следует заглянуть под капот:

- а. Для проверки уровня жидкостей
- б. Для проверки свечей зажигания
- в. Для обеспечения функционирования системы освещения
- д. Для проверки моторных отсеков



13. Этот знак означает:

- а. Нет парковки для грузовиков
- б. Полоса для грузовиков
- в. Движение грузовиков запрещено
- д. Низкий клиренс моста

14. При подаче тягача на сцепку с прицепом необходимо:

- а. Назад с угла
- б. Убедитесь, что отверстие седельно-сцепного устройства находится на одной линии с шкворнем (пальцем) прицепа.
- в. Не использовать зеркала для подтверждения выравнивания
- д. Убедитесь, что седельно-сцепное устройство касается шкворня и прилегает к нему.

15. Максимальная длина автопоезда составляет:

- а. 17 метров (56 футов)
- б. 19 метров (62 фута)
- в. 23 метра (75 футов)**
- д. 28 метров (92 фута)

16. Многие коммерческие автомобили имеют систему ограничения скорости, которая ограничивает максимальную скорость до:

- а. 85 км в час
- б. 95 км в час
- в. 105 км в час**
- д. 115 км в час

17. Опасные грузы, перевозимые по дорогам и автомагистралям Онтарио, идентифицируются:

- а. По маркировке и знакам безопасности для каждой классификации опасных грузов**
- б. Опасные грузы не маркируются
- в. С красным кругом
- д. С зеленым квадратом

18. Если во время поездки вы обнаружите незначительный дефект, вы должны:

- а. Записывать в ежедневный отчет (лог бук), информировать оператора (диспетчера) и следить за состоянием**
- б. Запись в ежедневный отчет для проверки при следующем ежедневном осмотре
- в. Сообщите оператору, дальнейших действий не требуется
- д. Следите за состоянием автомобиля, никаких дополнительных действий не требуется

19. Три из следующих видов деятельности считаются служебными (on duty), какое из них является внеслужебным (off duty):

- а. Время, проведенное на спальном месте**
- б. Вождение
- в. Загрузка и разгрузка
- д. Проведение ежедневного осмотра

20. При повороте направо, чтобы колеса не заехали за бордюр или тротуар, следует:

- а. Звук рога
- б. Выехать подальше на перекресток, прежде чем повернуть направо**
- в. Активируйте четырехсторонние мигалки
- д. Мигаем задними стоп-сигналами

21. После ежедневного осмотра вы обнаруживаете, что на автомобиле не работают стоп-сигналы. Что вы должны сделать:

- а. Никаких дополнительных действий не требуется
- б. Зафиксируйте незначительный дефект и продолжайте следить за состоянием автомобиля.
- в. Запишите основной дефект и продолжайте

д. Зписать в лог-бук серьезную неисправность и не эксплуатировать автомобиль, пока неисправность не будет устранена.

22. Вы обязаны явиться на станцию техосмотра по требованию:

- а. Механик
- б. Товарищ водитель грузовика
- в. Водитель эвакуатора

д. Офицер полиции

23. Перед движением задним ходом следует:

- а. Выйдите из автомобиля и проверьте путь, по которому он поедет.**
- б. Мигают только стоп-сигналы
- в. Только звуковой сигнал
- д. Проверяйте только зеркала заднего вида

24. Когда ваши колеса были в обслуживании, важно, чтобы вы:

- а. Попросите установщика колес затянуть колеса до уровня выше, чем указано в спецификации.
- б. Сообщите установщику колес, чтобы он использовал смазку.

в. Повторно проверили крепление после пробега от 80 до 160 км.

- д. Осмотрите колеса на следующий день.

25. Вы не можете управлять коммерческим автотранспортным средством после того, как наработаете в семидневном цикле сколько часов:

- а. 50 часов
- б. 60 часов
- в. 70 часов**
- д. 80 часов

26. При подъезде к кольцевой развязке необходимо:

- а. Остановитесь перед кольцевой развязкой, чтобы проверить движение
- б. Убедиться, что ваш автомобиль находится на соответствующей полосе как для въезда, так и для выезда.**
- в. Въезжайте прямо рядом с другим транспортным средством, уже находящимся на кольцевой развязке.
- д. Увеличьте скорость, чтобы въехать на кольцевую развязку

27. Антиблокировочные тормозные системы (АБС):

- а. Предотвращает блокировку колес и может снизить управляемость
- б. Вызывает блокировку колес и может не сокращать тормозной путь автомобиля.
- в. Предотвращает блокировку колес и, возможно, не сокращает тормозной путь автомобиля.**
- д. Вызывает блокировку колес, чтобы сократить тормозной путь автомобиля

28. Максимальная ширина коммерческого автотранспортного средства, включая груз, не должна превышать:

- а. 1,6 метра (5,2 фута)
- б. 2,0 метра (6,5 футов)
- в. 2,6 метра (8,5 футов)**
- д. 5,0 метра (16,4 фута)

29. При приближении к перекрестку и заметив, что проезжая часть за ней перекрыта движением транспорта, следует:

- а. Звуковой сигнал, предупреждающий транспортные средства впереди, чтобы они двигались дальше
- б. Держитесь как можно ближе к впереди идущему транспортному средству

в. Остановитесь перед въездом на перекресток и подождите, пока движение впереди не тронется.

- д. Двигайтесь до перекрестка, пока движение впереди не прекратится.



30. Этот знак означает:

- а. Грузовик переворачивается

б. Разрешено движение грузовых автомобилей, перевозящих опасные грузы

- в. Путь черного бриллианта
- д. Отследить маршрут

31. Какие из следующих позиций проверяются на станции техосмотра грузовых автомобилей:

- а. Автомобиль чистый
- б. Уровни жидкостей
- в. Высота, длина и ширина груза**
- д. Запломбированный груз

32. Водитель какого из следующих транспортных средств должен соблюдать режим рабочего времени:

а. Коммерческий автотранспорт свыше 4500 кг

б. Эвакуаторы свыше 3000 кг

в. Транзитные автобусы свыше 3500 кг

д. Автодома свыше 5000 кг

33. Чтобы убедиться, что тормоза работают нормально, вы должны проверить тормоза:

а. Когда удобно

б. На первом перекрестке

в. Сразу после начала движения автомобиля

д. После первых 10 км эксплуатации

34. Самый простой и безопасный маневр задним ходом:

а. Прямолинейное движение назад

б. Параллельная поддержка

в. Поддержка док-станции Alley

д. Смещенная задняя часть со стороны водителя

35. Как водитель вы должны свести к минимуму возможное развитие опасной ситуации:

а. Вождение только в светлое время суток

б. Проверая (оценивая) дорожную ситуацию как можно дальше по проезжей части

в. Удержание вашего внимания непосредственно перед вашим автомобилем

д. Вождение только в ночное время

36. При отцепке прицепа после выпуска шасси (опускания landing gears) следует:

а. Тестовые стоп-сигналы прицепа

б. Примените защитный клапан трактора

в. Отсоединить воздушные и электрические соединения и убрать их

д. Опустите пятое колесо

37. Лицензированный водитель, обучающийся управлению коммерческим автотранспортным средством, должен:

а. Получить разрешение от министерства, прежде чем организовывать обучение

б. Вождение только в светлое время суток

в. Иметь коммерческий автомобиль

д. Быть в сопровождении водителя, имеющего лицензию на управление этим транспортным средством

38. Когда водитель другого транспортного средства собирается обогнать ваше транспортное средство, вы должны:

а. Сместиться вправо и пропустить обгоняющее транспортное средство

б. Подайте сигнал другому водителю не обгонять

в. Двигайтесь влево, чтобы не пройти

д. Ускорьтесь так, чтобы прохождение не было необходимо



39. Этот знак означает:

а. Цементный завод впереди

б. Промзона справа

в. Въезд грузового транспорта с правой стороны дороги впереди

д. Впереди строительная зона

40. При объезде правого поворота на шоссе с тягачом с прицепом следует:

а. Мигайте стоп-сигналами

б. Держите переднюю часть автомобиля

близко к правому краю шоссе. Ускорьтесь, чтобы передать импульс на кривой

д. Держать передние колеса на левой стороне полосы движения

41. Если вы пересекаете центральную линию при повороте направо, вы должны:

- а. Только подать сигнал поворота и проверить зеркала
- б. После подачи сигнала немедленно займите право проезда
- в. Подайте звуковой сигнал и быстро двигайтесь, чтобы оседлать дорожки

д. Уступить дорогу, подать сигнал поворота и обеспечить безопасный маневр

42. Если во время поездки вы обнаружите незначительную неисправность вы должны:

а. Записать в ежедневный отчет (лог бук), информировать оператора и мониторить состояние неисправности

- б. Запись в ежедневный отчет для проверки при следующей ежедневной проверке
- в. Сообщите оператору, дальнейших действий не требуется
- д. Следите за состоянием автомобиля, никаких дополнительных действий не требуется

43. Что из следующего верно при движении по кольцевой развязке:

- а. Требуется гораздо более высокая скорость
- б. Другие водители, въезжающие после вас
- в. Большие транспортные средства всегда имеют преимущественное право проезда

д. Транспортное средство на кольцевой развязке имеет преимущество



44. Этот знак означает:

а. Впереди крутой спуск

- б. Притормаживайте на спуске
- в. 8% транспортных средств должны снизить скорость
- д. Транспортные средства должны замедляться на 8%

45. Основная причина, по которой вам следует заглянуть под капот:

- а. Для проверки уровня жидкости**
- б. Для проверки свечей зажигания
- в. Для обеспечения функционирования системы освещения
- д. Для проверки моторных отсеков

46. Если для обозначения на автомагистрали неисправного транспортного средства требуются сигнальные треугольники, их необходимо размещать:

- а. 15 метров (50 футов) вперед и назад
- б. 30 метров (100 футов) вперед и назад**
- в. 60 метров (200 футов) вперед и назад
- д. 90 метров (300 футов) вперед и назад

47. Какая документация не требуется по закону дорожного движения для перевозки в коммерческом автомобиле?

- а. Разборчивая копия сертификата CVOR
- б. Регистрация транспортного средства или точная копия
- в. Оригинал страхового полиса
- д. Сертификат стандарта безопасности**

48. После того, как вы обнаружите крупный (major) дефект и запишете его в ежедневный отчет о проверке (лог бук), вы должны:

- а. Сообщите оператору и не эксплуатируйте автомобиль до устранения неисправности.**
- б. Сообщите оператору и продолжайте
- в. Запланируйте ремонт и приступайте
- д. Никаких дополнительных действий не требуется

49. Кому разрешено менять шину на коммерческом автомобиле?

- а. Водитель
- б. Водитель эвакуатора
- в. Сертифицированный шиномонтажник**
- д. Собственный оператор

50. Когда требуется заполнять ежедневник, вы должны отслеживать:

- а. Только дежурное время
- б. Только вне службы
- в. Только время вождения

д. Все время дежурства (статусы On duty)

51. Перед спуском с крутого холма хорошей практикой безопасного вождения является:

- а. Установите переключатель передач в нейтральное положение
- б. Выключите зажигание

в. Притормозить или понизить передачу

- д. Выключите сцепление и идите по инерции

52. Любой груз, выступающий из задней части транспортного средства на 1,5 м (5 футов) или более, должен быть помечен:

- а. Желтый флаг или маркер днем, синий свет ночью.
- б. Красный флаг или маркер днем, желтый свет ночью

в. Красный флаг или маркер днем, красный свет ночью

- д. Синий флаг или маркер днем, желтый свет ночью.

53. При трогании груженого тягача с прицепом должна быть включена:

- а. Самая высокая доступная передача
- б. Самая низкая доступная передача**
- в. Не имеет значения, пока машина движется
- д. Вторая низшая доступная передача

54. При отцепке шасси (landing gears) должно:

- а. Опускаться до включения тормозов или блокировки колес
- б. Быть опущенным на твердую землю (поверхность)**
- в. Опуститься, чтобы поднять прицеп на 6 дюймов (15 см) над высотой трактора.
- д. Опускаться после отцепки прицепа

55. Когда вам необходимо иметь ежедневный отчет о проверке и применимый график (логбук и протокол осмотра РТИ)?

- а. Когда вы не на работе
- б. Когда автомобиль находится в ремонте
- в. Когда контрольной наклейке меньше месяца

д. Всегда

56. Какой фактор не влияет на максимально допустимую полную массу коммерческого автомобиля?

- а. Допустимая нагрузка на управляемую ось

б. Вес груза

- в. Расстояние между осями
- д. Количество осей



57. Этот знак означает:

- а. Часы для опрокидывания транспортных средств
- б. Лежачий полицейский впереди
- в. Скользкая дорога впереди

д. Необходимо замедлиться на повороте

58. Проскальзывание сцепления приведет к:

- а. Более быстрое ускорение, когда автомобиль загружен

б. Повреждение из-за перегрева

- в. Более долговечное сцепление

- д. Электрические проблемы

59. При подъеме на крутой холм и снижении скорости следует:

а. Продолжайте движение и включите аварийку во время подъема.

б. Продолжайте двигаться на медленной скорости, игнорируя следующий трафик

в. Используйте левый сигнал, чтобы сообщить следующему транспортному средству, что движение безопасно

д. Двигайтесь влево, чтобы не пройти

60. Что из следующего будет считаться незначительным дефектом при проведении ежедневной проверки?

а. Спущенная шина

б. Выхлоп попадает в кабину

в. Сломанные листовые рессоры

д. Разбитые габаритные фонари

61. Какое максимальное количество часов вы можете проводить за рулем в день?

а. 10 часов

б. 12 часов

в. 13 часов

д. 15 часов

62. Чтобы безопасно завершить поворот, вы должны:

а. Звуковой сигнал должен предупреждать пешеходов

б. Прикоснитесь к тормозам, чтобы предупредить следующие транспортные средства

в. Двигайтесь медленно и следите за задними колесами автомобиля, чтобы избежать бордюров, краев и других объектов.

д. Чередование дальнего и ближнего света для предупреждения приближающихся транспортных средств

63. Когда вы проводите ежедневный осмотр и не находите дефектов, что вы должны делать?

а. Пропустить ежедневный отчет о проверке и продолжить

б. Заполнить и подписать ежедневный отчет о проверке

в. Сообщите оператору и не продолжайте

д. Позвоните механику и договоритесь о встрече

64. Целью центрального перрона на кольцевой развязке является:

а. Создайте дополнительную полосу для всего трафика

б. Добавьте видимую отделку к внутренним и внешним краям

в. Разрешить задним колесам заезжать за правую руку или за пределы бордюра

д. Возможность задним колесам заехать на центральную часть проезжей части.

65. Когда можно управлять транспортным средством после выявления серьезной неисправности?

а. Только после устранения неисправности

б. До конца дня

в. До следующего ежедневного осмотра

д. Только после сообщения

66. Вы можете отметить чрезмерный зазор или свободный ход, которые могут указывать на дефект:

а. Тормозная камера

б. Приостановка

в. Протектор шины

д. Рулевого управления



67. Этот знак означает:

- а. На этой полосе запрещена парковка грузовиков
- б. На этой полосе запрещено движение грузовиков**
- в. Этот переулоч является маршрутом для грузовиков
- д. Автобусов на этой полосе нет

68. На какое максимальное количество часов действителен ежедневный акт осмотра:

- а. 12 часов
- б. 24 часа**
- в. 36 часов
- д. 48 часов

69. Вы должны проверить крепление груза и произвести необходимые регулировки после:

- а. 80 км**
- б. 100 км
- в. 150 км
- д. 300 км

70. Кто отвечает за крепление грузов во время перевозки:

- а. Диспетчер
- б. Грузоотправитель
- в. Владелец
- д. Водитель**

71. Надлежащая практика безопасного вождения на многополосном шоссе заключается в следующем:

- а. Следите за своей слепой зоной и сохраняйте достаточное пространство**
- б. Всегда двигайтесь медленнее окружающего транспорта, чтобы облегчить движение транспорта.
- в. Следуйте за другими транспортными средствами как можно ближе, чтобы облегчить движение транспорта
- д. Постоянно меняйте полосы

72. Чтобы помочь вам в проведении ежедневного осмотра, необходимо:

- а. Осмотрите только основные участки неисправности
- б. Игнорировать элементы, которые не были проблемой
- в. Следуйте систематическому подходу, инспекционному листу или применимому расписанию**
- д. Запомните все пункты, которые нужно проверить

73. Под полной массой коммерческого автомобиля понимают:

- а. Вес прицепа без груза
- б. Вес груза
- в. Вес автомобиля
- д. Суммарная масса автомобиля и груза**

74. Чрезмерный свободный ход или люфт, например, более 10 см (4 дюймов), могут указывать на то, что:

- а. Рулевое управление нуждается в ремонте или регулировке, прежде чем продолжить эксплуатацию**
- б. Передние шины слишком малы
- в. Следует отметить незначительный дефект
- д. Никаких действий не требуется

75. При приближении к железнодорожному переезду и включении красного сигнала светофоров необходимо остановиться:

- а. 5 метров от ближайшего рельса**
- б. 10 метров от ближайшего рельса
- в. 15 метров от ближайшего рельса
- д. 20 метров от ближайшего рельса

76. Ответственность за безопасное состояние коммерческого автотранспортного средства несут:

а. Полиция и водитель

б. Оператор (компания) и водитель

в. Оператор и механик

д. Механик и водитель

77. Ключевым принципом при погрузке любого груза на коммерческий автомобиль является обеспечение:

а. Нагрузка доходит до задней части над задней осью

б. Груз находится на стороне водителя прицепа для удобства просмотра

в. Груз находится на пассажирской стороне автомобиля для увеличения поля зрения.

д. Груз сбалансирован для обеспечения безопасности и устойчивости автомобиля.



78. Этот знак означает:

а. Нет грузовиков на маршруте

б. Маршрут без черных бриллиантов

в. Грузовики, перевозящие опасные грузы, не допускаются

д. Грузовики не переворачиваются

79. Максимальная высота коммерческого автотранспортного средства, включая груз, составляет:

а. 3,75 метра (12,3 фута)

б. 4,15 метра (13,6 футов)

в. 4,85 метра (15,9 футов)

д. 5,25 метра (17,2 фута)

80. Если вам необходимо подцепить прицеп в удаленном месте, вы должны:

а. Прицепите прицеп и сразу же отправляйтесь в путь

б. Выполнить ежедневный осмотр прицепа перед эксплуатацией автомобиля.

в. Выполните быструю проверку на наличие видимых дефектов

д. Звонок оператору для уточнения состояния прицепа

81. Вы обязаны убедиться, что тормоза на транспортном средстве не находятся вне диапазона регулировки:

- а. Водитель не несет ответственности за регулировку тормозов.
- б. Раз в 24 часа
- в. Когда вы думаете, что торможение неадекватно

д. Всегда

82. Если после сцепки между верхней пластиной прицепа и седельно-сцепным устройством появляется зазор, это означает, что:

- а. Шасси можно поднять
- б. Автомобиль готов к вождению
- в. Муфта надежная

д. Соединение не надежно



83. Этот знак означает:

- а. Зеленые маршруты грузовиков
- б. Нет тяжелых грузовиков
- в. Только грузовики

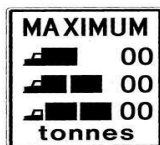
д. Движение грузовиков разрешено



84. Этот знак означает:

- а. Водители не должны входить, когда мигают огни
- б. Инспекционная станция закрыта при мигании
- в. Все транспортные средства должны явиться на станцию техосмотра.

д. Все грузовики должны явиться на станцию техосмотра, когда мигают фонари.



85. Этот знак означает:

а. Сообщите на станцию техосмотра грузовиков, если вес превышает указанный

б. Максимальная полная масса транспортного средства на которую рассчитан мост

в. Только транспортные средства, превышающие указанный вес, могут двигаться дальше.

д. Минимальный вес для маршрута

86. Лицом, которое не может быть привлечено к ответственности за перегрузку транспортного средства, является:

а. Водитель

б. Грузоотправитель

в. Получатель

д. Оператор