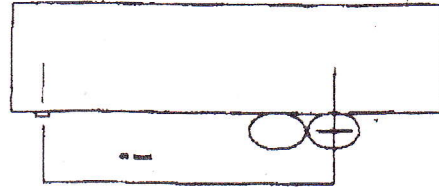
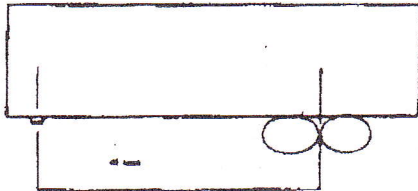


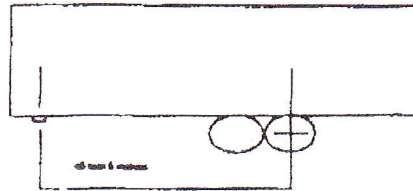
40 feet Maximum / California



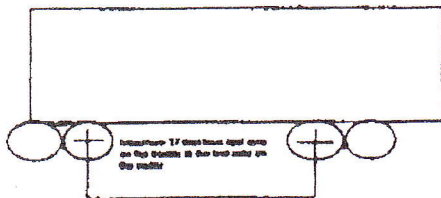
41 feet Maximum / Alabama, Connecticut, Vermont, Virginia, Tennessee, New Jersey, North Carolina



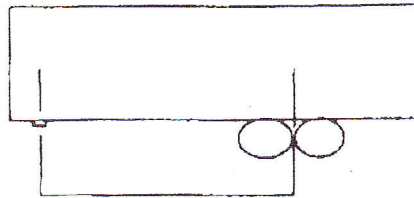
41 feet Maximum / Michigan, Wisconsin, Florida, Ontario - British Columbia, Georgia, Maryland, Minnesota, New Hampshire, New York, South Carolina, Utah, Pennsylvania, Rhode Island



40 feet 6 inches Maximum / Indiana Toll Road



Maximum 37 feet from the last axle of the tractor to the first axle of the semitrailer / West Virginia



40 feet Minimum / Michigan
37 feet 6 inches Minimum / Ontario - British Columbia

State**Speed Limits**

Alabama	auto 70 trucks 70 (hazmat haulers 55 mph)	New Hampshire	autos 65 trucks 65
Alaska	autos 65 trucks 65	New Jersey	autos 65 trucks 65
Arizona	autos 75 trucks 75	New Mexico	autos 75 trucks 75
Arkansas	autos 70 trucks 65	New York	autos 65 trucks 65
California	autos 70 trucks 55	North Carolina	autos 70 trucks 70
Colorado	autos 75 trucks 75	North Dakota	autos 70 trucks 70
Connecticut	autos 65 trucks 65	Ohio	autos 65 trucks 55 (65 on Ohio Turnpike)
Delaware	autos 65 trucks 65	Oklahoma	autos 70 trucks 70
District of Columbia	autos 55 trucks 55	Oregon	autos 65 trucks 55
Florida	autos 70 trucks 70	Pennsylvania	autos 65 trucks 65
Georgia	autos 70 trucks 70	Rhode Island	autos 65 trucks 65
Hawaii	autos 55 trucks 55	South Carolina	autos 70 trucks 70
Idaho	autos 75 trucks 75	South Dakota	autos 75 trucks 75
Illinois	autos 65 trucks 55	Tennessee	autos 70 trucks 70
Indiana	autos 65 trucks 60	Texas	autos 70 (65 at night) trucks 70 (65 at night)
Iowa	autos 65 trucks 65	Utah	autos 75 trucks 75
Kansas	autos 70 trucks 70	Vermont	autos 65 trucks 65
Kentucky	autos 65 trucks 65	Virginia	autos 65 trucks 65
Louisiana	autos 70 trucks 70	Washington	autos 70 trucks 60
Maine	autos 65 trucks 65	West Virginia	autos 70 trucks 70
Maryland	autos 65 trucks 65	Wisconsin	autos 65 trucks 65
Massachusetts	autos 65 trucks 65	Wyoming	autos 75 trucks 75
Michigan	autos 70 trucks 55		
Minnesota	autos 70 trucks 70		
Mississippi	autos 70 trucks 70		
Missouri	autos 70 trucks 70		
Montana	autos 75 trucks 65		
Nebraska	autos 75 trucks 75		
Nevada	autos 75 trucks 75		

1. SHIPPER - NAME AND ADDRESS REF. NO. ABC SEAFOOD CO LTD 1234 ANYWHERE RD EVERY CITY BC V3X2G8 CANADA PHONE 604-555-1212 CONTACT MARLIN	2. U.S. CUSTOMS HANDLED BY: Pacific Customs Brokers Inc. PO Box 4505 Blaine, WA 98230-4505	3. OTHER REF. NOS. 893240-A
--	---	--------------------------------

5. CONSIGNEE / SHIP TO PARTY NAME AND ADDRESS XYZ SEAFOOS INC 4321 SOMEWHERE AVENUE SOMEWHERE CA 98576 IRS/TAX ID# OR 13-3313331 SOCIAL SECURITY #	6. BUYER - IF OTHER THAN CONSIGNEE / SHIP TO PARTY SAME AS CONSIGNEE IRS/TAX ID# OR - SOCIAL SECURITY #
---	--

7. BILL CUSTOM CHARGES TO SHIPPER CONSIGNEE OR

10. A) U.S. DUTY INCLUDED IN INVOICE VALUE <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO	8. ORIGIN (COUNTRY/PROVINCE) CANADA / BC	9. DESTINATION (COUNTRY/STATE) USA / CA
10. B) BROKERAGE INCLUDED IN INVOICE VALUE <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		

11. PARTIES TO THIS TRANSACTION ARE <input checked="" type="checkbox"/> NOT RELATED <input type="checkbox"/> RELATED	14. TERMS OF SALE, PAYMENT AND DISCOUNT NET 14 DAYS / FOB
--	--

12. LOCAL CARRIER LMN TRANSPORT	IF THE GOODS ARE OF U.S. ORIGIN, THEY MUST BE PRODUCED OR MANUFACTURED IN THE U.S. AND NOT MERELY SHIPPED/PURCHASED FROM THE U.S.	33. THE GOODS COVERED UNDER THIS COMMERCIAL INVOICE IMPORTED UTILIZING THE FIRST SALE METHOD OF ESTABLISHING TRANSACTION VALUE ARE <input type="checkbox"/> ARE NOT <input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------------	---	---

13. EXPORTING CARRIER LMN TRANSPORT	15. CURRENCY USED US\$	16. IS FREIGHT INCLUDED IN INVOICE VALUE? YES: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/> IF YES YOU MUST COMPLETE BOX 26
--	---------------------------	--

17. COUNTRY OF MANUFACTURE OR GROWTH	18. HS TARIFF	19. NO OF PACKAGES.	20. DESCRIPTION OF GOODS GIVE SUFFICIENT DETAIL TO PERMIT CLASSIFICATION ACCORDING TO TARIFF SCHEDULE OF THE U.S.	21. UNIT QUANTITY (TONS, CWT, LBS, F.B.M., ETC)	22. UNIT PRICE	23. TOTAL
CA	0303310020	16	CASES FROZEN WHOLE PACIFIC HALIBUT WILD CAUGHT - PRODUCT OF CANADA PACKED IN CARDBOARD W/ PLASTIC LINER FDA REG: 11223344556 MFG / PROCESSOR: ABC SEAFOODS LTD SHIPPING WEIGHT. GROSS: 832 NET: 800 <input checked="" type="checkbox"/> lbs <input type="checkbox"/> kgs	800	10.50	8,400.00

Sample

Crossing, Detroit, MI
10/6/12

16	<< TOTAL PACKAGES	24. US CUSTOMS PORT OF ENTRY: BLAINE, WA	25. TOTAL INVOICE VALUE >> 8,400.00
----	-------------------	---	-------------------------------------

26. TO PORT OF EXIT \$	ACTUAL FREIGHT CHARGES TO DESTINATION \$ 231.50	28. IF GOODS NOT SOLD STATE REASON FOR REPORT (LOAN, REPAIR, PROCESSING, ETC.)
------------------------	---	--

29. MODE OF TRANSPORTATION FROM POINT OF EXIT <input checked="" type="checkbox"/> ROAD <input type="checkbox"/> RAIL <input type="checkbox"/> AIR <input type="checkbox"/> OCEAN	30. CONTAINERIZED <input type="checkbox"/> YES: <input checked="" type="checkbox"/> NO:
---	---

31. GIVE NAME AND ADDRESS IF DIFFERENT FROM SHIPPERS BOX ABOVE	32. I HEREBY CERTIFY THAT THE INFORMATION GIVEN ABOVE AND ON THE CONTINUATION SHEET(S), IF ANY, IS TRUE AND COMPLETE IN EVERY RESPECT. DATE: JAN 9, 2009 SIGNATURE: MARLIN SMITH STATUS: <input checked="" type="checkbox"/> SHIPPER: <input type="checkbox"/> AGENT:
--	--



PTRP0009837000



ACE Electronic Manifest

Trip Information

SCAC Code : PTRP	Trip Number : PTRP0009837000
Port Crossing : 3801 WINDSOR TUNNEL, AMBASSADOR BRIDGE, DETROIT, MICHIGAN	
Driver Name : MICHAEL MITSEL	Crew Name(s) :
	Passenger Name(s) :
Truck Licence Plate : 6937PH, ON, CA	Trailer Licence Plate : J4421S, ON, CA
	Equipment No : 54065
Truck IIT: <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> EI <input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> MI	Trailer IIT: <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> EI <input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> MI

Shipment Information

Shipment Type & Control Number	Shipment Description	Quantity	Weight	Value	Entry No. / Inbond 7512 No.	ACE Acceptance Response Date & Time
Regular/PAPS PTRP0009837	BUILDING STONE	672	19968		14452888798	13/04/2012 13:36

Shipment Summary :

Estimated Total Quantity : 672

Estimated Total Weight : 43929.6 LB

Estimated Total Value : -

Crimsonlogic North America

100 York Blvd. Suite 260, Richmond Hill, Ontario, Canada L4B 1J8, www.crimsonlogic.ca
 Tel: 1-877-763-6887 Fax: 1-905-763-2321 FAX-to-EDI: 1-888-329-2236 (1-888-FAX-ACE-6)

C.H. Robinson Contract Addendum and Carrier Load Confirmation - #108519343

ATTENTION: Jeanne at Prolink Transport Ltd - T674621
Phone: (905) 597-6606 and Fax: (866) 610-4350

Carrier is required to check in with and obtain load requirements from C.H. Robinson, prior to arriving at Shipper, by calling (905) 851-8865 and asking for Load #108519343

C.H. Robinson Communication

This load was booked with Justin Mcleod, (905) 264-4983 , mclejus@chrobinson.com.
 Thank you for your business.
 Justin Mcleod, Trans Rep, Toronto Transportation - 7000 Pine Valley Drive - Suite 101, Vaughan, ON, (905) 264-4983 , mclejus@chrobinson.com.
 Justin Mcleod, Trans Rep, Toronto Transportation - 7000 Pine Valley Drive - Suite 101, Vaughan, ON, Cell # (416) 553-6321, mclejus@chrobinson.com

*****53 DRY VAN ONLY - NEED 2 STRAPS OR LOAD BARS - THANKS*****

**** CUSTOMS: ****

BCB International - Detroit, MI Phone: (313) 962-3370 Fax: (313) 962-5374

Customer-Specified Equipment Requirements

Equipment: Van - Min L=53

Temp Control: N

C.H. Robinson's Customer requires that the Carrier arrives at Shipper with the following specific equipment to properly transport this shipment:

Pursuant to C.H. Robinson carrier contract, any seals applied to trailer are not to be broken or removed prior to delivery at destination without prior written consent from C.H. Robinson. Carrier shall notate the condition of the seal on the bill of lading upon delivery.

Customer Requirements

MUST BE A 53' VAN ONLY

TRAILER MUST BE CLEAN, DRY AND ODORLESS, OR THE TRAILER WILL BE REJECTED

NEED 2 LOAD STRAPS OR LOAD BARS

SHIPPER #1:	Bericap	Pick Up Date:	05/03/12
Address:	835 Syscon Ct.	*Scheduled to Pick*	
	Burlington, ON L7L 6C5	Pick Up Time:	15:00 Appt.
Phone:	(905) 634-2248	Pickup#:	B47641
		Appointment#:	

Please ask for and confirm receipt of:

Commodity	Est Wgt	Units	Count	Pallets	Temp	Ref #
plastic caps	45000	Crate(s)				

Shipper Instructions

RECEIVER #1:	(SWR) Coca-Cola Bottling - Swire / Fruitland	Delivery Date:	05/07/12
Address:	605 NW 4th Street	*Scheduled Delivery*	
	Fruitland, ID 83619	Delivery Time:	07:00-11:00
Phone:	(208) 452-5300	Delivery#:	
		Appointment#:	

Please confirm delivery of:

Commodity	Est Wgt	Units	Count	Pallets	Temp	Ref #
plastic caps	45000	Crate(s)				

Receiver Instructions



В ПОМОЩЬ ВЫПУСКНИКУ **Great Canada** Driving School

Наконец то ты сдал с очередной попытки driving test и устроился на работу. Возможно, ты попал в крупную компанию и тебе устроят "ликбез" - объяснят как заполнять документы, подскажут чем отличается Bill Of Lading от Customs Invoice и т.д. Но вполне может быть, что в компании куда ты пришел до тебя никому нет дела, тебе дали трак и - go ahead! Эта страничка для тебя. Здесь ты найдешь самое элементарное, но полезное для новичка. Напиши нам, что применительно к профессии тебя интересует, и мы постараемся найти исчерпывающий ответ.

Имей в виду, что данная информация приводится здесь исключительно с популяризаторской целью и не является официальной. Помни что ДорогаRoad за свои ошибки ответственности не несет, всегда обращайся за инструкцией к инспектору/руководству своей компании.

Ниже мы приводим названия, аббревиатуры и перевод некоторых документов и обиходных профессиональных значений, которые необходимо знать с первых дней работы.

Shipper
Отправитель груза

Consignee (Consignor)
Получатель груза

BOL or B/L (Bill Of Lading)
Документ описывающий груз, который подтверждает получение груза курьером, условия перевозки. Как правило, содержит информацию об отправителе и получателе. Подписанный получателем, становится также подтверждением о получении груза - POD (proof of delivery)

Carrier's Manifest (Cargo Control Document)
Документ, содержащий информацию об отправителе и получателе, весе и упаковке груза. Водитель заполняя манифест указывает компанию перевозчика, номер трака и трейлера, свои личные данные и т.д.

CCI (Canada Customs Invoice) or Commercial Invoice
В этом документе указаны названия и адреса экспортера и импортера, описание груза, его стоимость, валюта, вес, на каких условиях осуществляется перевозка, всевозможные "reference numbers", страна происхождения товара и другая информация.

Certificate of Origin
Сертификат происхождения товара. Один из распространенных вариантов Certificate of Origin для грузов пересекающих американо-канадскую границу это NAFTA сертификат (North American Free Trade Agreement - договор о свободной торговле между Канадой, США и Мексикой).

Packing Slip/Packing List
Детальное описание содержимого груза включая количество, номера моделей, упаковку и т.д.

ETA
Estimated Time of Arrival - ожидаемое время прибытия

Detention Time (Waiting Time)
Время, потраченное в ожидании погрузки/выгрузки

Lumper Fee
Тариф, который компания или водитель платит грузчикам за разгрузку

Departing
Отправление

Arriving
Прибытие

Повторимся, что это лишь самый элементарный набор слов и терминов без претензии на юридическую точность.

В ПОМОЩЬ ВЫПУСКНИКУ

Great Canada

Driving School

После Школы

ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ СТОИТ ЗАДАТЬ БУДУЩЕМУ БОССУ НА ИНТЕРВЬЮ

Часто новый водитель приходит на интервью и компания спрашивает о вашем первом опыте работы в качестве водителя, как эти вещи связаны и как (если вы) оплатились работой на границе и время ожидания при погрузке/выгрузке.

Думаю, что любому водителю будет интересно и полезно на список вопросов, которые менеджер отдела кадров круп-

ной американской транспортной компании ожидает услышать от водителя, пришедшего устраиваться на работу. Мы приведем его ниже с некоторыми сокращениями.

1. Как будет оплачиваться работа: по часам или по пробегу?
2. Если по пробегу, как будет подсчитываться километраж: по спидометру или по компьютерной программе, такой как PC Miles? Однородно ли оплачиваются "loaded" (грузовые) и "empty" (пустые) мили?
3. Придерживает ли компания первый чек? Если да, то насколько: неделя? Две?
4. Входит ли в обязанности водителя разгрузка/погрузка? Если да, то как оплачивается? Почасово, единой ставкой или в зависимости от веса? Если нет, то как компания платит "lumper fee" (оплачивает работу грузчиков): Т чек/Ком-чек или наличными? Если наличными, то дают ли их водителю перед поездкой, или возвращают сумму по предъявлении квитанции по возвращении?
5. Как оплачивается заправка? Водитель или компания определяет где заправляться? Если компания, получает ли водитель "fuel card" или платит сам, а компания возвращает?
6. Оплачивает ли компания:
 - a) layovers (вынужденные ночевки)
 - b) detention time (времени в ожидании загрузки/выгрузки)
 - c) canceled load (отмененный груз)
 - d) multiple picks and drops (дополнительные загрузки/выгрузки)
 - e) border crossing (прохождение границы)
 - f) tolls (проезд по платным дорогам и мостам)
 - g) помывку трака/трейлера
 - h) scale tickets (весы)
 - i) мелкий ремонт типа замены лампочки и т.д.
7. Сколько миль в неделю наезжает

- в среднем водитель компании?
8. Сколько в среднем дней/недель водитель находится в дороге до возвращения домой?
9. Предлагает ли компания бенефиты? Если да, то что они конкретно покрывают и распространяются ли на членов семьи водителя?
10. Предусмотрены ли в компании т.н. "safety bonuses" - поощрения за безаварийную езду?
11. Куда предстоит ездить, в какие штаты, провинции Канады, Мексику, Нью-Йорк сити?
12. Предлагает ли компания "dedicated runs" (поездки по одному маршруту)? Если да, как занолучить "dedicated run"?
13. Разрешается ли брать в трак домашних животных, собаку?
14. Предоставляет ли компания сотовый телефон?
15. Какой трак будет предоставлен? С каким двигателем, трансмиссией?
16. Какой "sleeper" (место отдыха водителя)?
17. Стоит ли на тракте ограничитель скорости? Если да, то каким пределом скорость ограничена?
18. Есть ли СВ радио, холодильник?
19. Позволяется ли водителю ездить на тракте домой?
20. Как часто компания покупает новые траки?
21. Можно ли купить свой трак через компанию? Если да, то через лизинг или финансирование?
22. Предоставляет ли компания тренинг? Если да, то кто его оплачивает?
23. Существует ли система "deductible", когда водитель выплачивает за причиненный имуществу компании ущерб определенный минимум? Если да, то какова сумма "deductible"?
24. Оплачивает ли компания мотель и питание в дороге?

Вам решать, ограничиться ли этим перечнем вопросов, или задать еще не упомянутые терпением интервьюера. Успехом!



**ONTARIO SAFETY LEAGUE
AIR BRAKE ENDORSEMENT
PRACTICAL EXAMINATION CHECKLIST**

Part 1	Operating Components/Functional Tests
1.	Secure the vehicle
2.	Test the low-air warning device
3.	Test air pressure build-up time
4.	Confirm air compressor governor settings
5.	Test air loss rate
6.	Test the automatic application function of the trailer brakes
7.	Test the tractor (towing vehicle) protection valve
8.	Test the spring brakes
9.	Drain the air tanks

Part 2	Brake Adjustment
1.	Inspect brake adjustment
2.	Indicate the correct response to defective vehicle conditions

BRAKE ADJUSTMENT LIMITS – CLAMP TYPE BRAKE CHAMBERS

Size	Marking	Outside Diameter	Adjustment Limit
6	none	115mm (4 1/2")	32mm (1 1/4")
9	none	133mm (5 1/4")	35mm (1 3/8")
12	none	144mm (5 11/16")	35mm (1 3/8")
16	none	162mm (6 3/8")	45mm (1 3/4")
16L	L Stamped in Cover, Stroke Tag	162mm (6 3/8")	51mm (2")
20	none	172mm (6 25/32")	45mm (1 3/4")
20L	L Stamped in Cover, Stroke Tag	172mm (6 25/32")	51mm (2")
24	none	183mm (7 7/32")	45 (1 3/4")
24L	L Stamped in Cover, Stroke Tag	183mm (7 7/32")	51mm (2")
24LS	Square Ports, Tag & Cover Marking	183mm (7 7/32")	64mm (2 1/2")
30	none	205mm (8 3/32")	51mm (2")
DD3	none	206mm (8 1/8")	57mm (2 1/4")
30LS	Square Ports, Tag & Cover Marking	205mm (8 3/32")	64mm (2 1/2")
36	none	228mm (9")	57mm (2 1/4")