

Лог Буки Практическое Руководство

DRIVER'S DAILY LOG/TIME RECORD

7076207 CANADA CORP / SIGMA TRUCKLINES

Place of Business: 27-700 Summeridge Dr, Vaughan, ON, L4J 0C5
Home Terminal: 18 Gormley Industrial Ave, Markham, ON, L0H 1G0

#605

#3001

START TIME 11:30 AM

3499 PH, ON

H5722R, ON

MONTH 11 DAY 30 YEAR 10

Truck Lic. Plate & Unit # & Province

Trailer Lic. Plate & Unit # & Province

E. FEDOROV

VLADIMIR COBET

AS

CO-DRIVER'S NAME

DRIVER'S NAME

DRIVER'S SIGNATURE

	MID NIGHT																							TOTAL HOURS		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1/4	1/2	3/4
1. Off Duty																								0	0	0
2. Sleeper																								0	0	0
3. Driving																								1	1	2
4. On Duty (Not Driving)																								1	0	7
																								0	0	5

REMARKS:
 CAN. 70 Hrs / 7 Days
 USA. 70 Hrs / 8 Days

GORMLEY, ON
P.T.J.
659153

WHITE RIVER, ON
659746

Shipper/Trip# & Commodity: #833179; SPONGE

29 1/4 = 25
1/2 = 50
3/4 = 75

660300
END ODOMETER
659153
START ODOMETER
59341
KM DRIVEN TODAY

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS 199/07)

Lic Plate & Unit # & Province	Odometer	Defect Code (OK IF NO DEFECTS)	TIME	MONTH	DAY	YEAR	LOCATION
Truck #605; 3499 PH, ON	659153	OK	11:30AM	11	30	10	GORMLEY, ON
Trailer #1 3001; H57.22R, ON	-	OK	11:30AM	11	30	10	GORMLEY, ON
Trailer #2							
Trailer #3							

Repair Action:

Driver's Name: VLAD. COBET
Driver's Signature: AS

Вступление

Умом ты можешь не блистать, но лог-буком блистать обязан (тракерская мудрость)

Отношение к лог буку

ICCN Location Code Code d'emplacement du RI/1	MILTON 1260	Offence Number N° D'infraction	1570393Z										
Form 4 Reg. 950 Provincial Offences Act Ontario Court of Justice Formule 4 Régl. 950 Loi sur les infractions provinciales Cour de Justice de l'Ontario													
Offence Notice / Avis d'infraction T. BOLSTAD (MTO)													
Believes and certifies that on the day of Crois et atteste que le													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Y/A</td> <td>M/M</td> <td>D/J</td> <td>Time/A (Heure)</td> </tr> <tr> <td>2 0 1 1</td> <td>0 3 0</td> <td>6</td> <td>6 : 20 P M</td> </tr> </table>				Y/A	M/M	D/J	Time/A (Heure)	2 0 1 1	0 3 0	6	6 : 20 P M		
Y/A	M/M	D/J	Time/A (Heure)										
2 0 1 1	0 3 0	6	6 : 20 P M										
Name Nom													
Famili/Nom de famille													
Given/Prénom Initials/Initiales													
Address Adresse													
50 BENJAMIN HOOD CREST													
Number and street/Numéro et nom de la rue													
VAUGHAN		ON	L4K 5M6										
Municipality / Municipalité		P.O. / C.P.	Province Postal code / Code postal										
Driver's licence No./Numéro de permis de conduire													
Juris/ Aut. lég. ON													
Birthdate/Date de naissance													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Y/A</td> <td>M/M</td> <td>D/J</td> <td>Sex</td> <td>Motor vehicle involved Véhicule impliqué</td> </tr> <tr> <td>1 9 4 7</td> <td>0 1</td> <td>1 3</td> <td>M</td> <td>Yes</td> </tr> </table>				Y/A	M/M	D/J	Sex	Motor vehicle involved Véhicule impliqué	1 9 4 7	0 1	1 3	M	Yes
Y/A	M/M	D/J	Sex	Motor vehicle involved Véhicule impliqué									
1 9 4 7	0 1	1 3	M	Yes									
At/A HWY 401 EASTBOUND, WEST OF TRAFALGAR ROAD, TOWN OF MILTON													
HALTON REGION													
Municipality / Municipalité													
Did commit the offence of: A commis l'infraction de:													
Exceed 13 hours driving													
time in a day													
Contrary to: Contrairement à :													
Highway Traffic Act Ontario Regulation 555/06													
Sect./L'art. 5 (1)													
Plate number/ N° de plaque d'immatriculation	Juris/ Aut. lég.	Collision Involved/ Collision	Witness/ Témoins										
6399PF	ON	No	No										
Commercial/ Utilitaire	CVOR/ IUVU	NSC/ CNS	CVOR No. / N° de l'IUVU										
Yes	Yes		1 6 3 6 2 8 0 6 9										
And I further certify that I served an offence notice personally upon the person charged on the offence date. J'atteste également qu'à la date de l'infraction, j'ai signifié, en mains propres, un avis d'infraction à la personne accusée.		<input type="checkbox"/> Or other service date of: Autre date de signification, le :											
Signature of issuing Provincial Offences Officer Signature de l'agent des infractions provinciales		Officer No N° de l'agent	Platoon Peloton										
X <i>J. Bolstad</i>		590	Unit Unité MTO										
Set fine of Amende fixée de	Total payable \$400.00	Total payable includes set fine, applicable victim fine surcharge and costs. Le montant total exigible comprend l'amende fixée, la suramende compensatoire applicable et les frais.											
\$320.00	Montant total exigible												
Important: You have 15 days from the day you receive this notice to choose one of the options on the notice. Important: Vous avez 15 jours, après la réception du présent avis, pour choisir un des choix indiqués sur l'avis.													
Date of service if other than offence date Date de la signification de l'avis si elle diffère de celle de l'infraction													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Y/A</td> <td>M/M</td> <td>D/J</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Y/A	M/M	D/J							
Y/A	M/M	D/J											

Как видно из копии штрафа слева, сумма штрафа за один день лог бука составила \$400 бакинских рублей.

Следует отметить, что штраф получил водитель с 3х летним стажем работы в Америке/Канаде.

Для опытных водителей:

Из моего опыта опытные водители откроют для себя много нового в следующих темах:

- правило 14ч
- цикл 70/8
- гвозди времени (сопровождающие док-ты для проверки лог буков)
- отмечение флагом

Примечание: Штраф был выписан за нарушение Канадского правила!!!

Для новичков

Если вы еще пока **только осваиваете** лог буки, то читайте сочинение несколько раз. Материал сжат и написан по принципу «меньше воды – лучше результат», поэтому читайте с расстановкой, это не бульварный роман, а насыщенный информацией материал, за одно прочтение его освоить невозможно. За несколько раз прочтения, просматривания, пролистывания, у вас сложится полная картина происходящего, и вы сможете хорошенько прочувствовать правила, так чтобы они после хорошего усвоения материала сложились в гармоничную симфонию...

Лучший способ что-то выучить – объяснить другому.

Если у вас исчезла мотивация во время чтения, откройте первую страницу и посмотрите на штраф.

Что самое важное?

Лог бук – это бумажка. Самое важное – это ваше состояние и способность доставить груз и себя в пункт назначения в целостности и сохранности. Если лог бук позволяет вам ехать, а ваше собственное состояние нет, то вам нужно остановиться и восстановить силы (подробнее в safety training). Целостность и сохранность ваша, вашего напарника, окружающих, техники и груза – вот ваш первый приоритет.

Афоризм: Если тебе трудно - значит, ты идешь в правильном направлении

Правило №1: У водителя должны быть лог буки за последние 14 дней

По правилам водитель обязан иметь при себе лог буки за последние 14 дней. Если до сегодняшнего дня вы никогда не вели лог бук, то удовлетворяется это правило следующим образом:

DRIVER'S DAILY LOG/TIME RECORD

7076207 CANADA CORP / SIGMA TRUCKLINES

Place of Business: 27-700 Summeridge Dr, Vaughan, ON, L4J 0C5
Home Terminal: 18 Gormley Industrial Ave, Markham, ON, L0H 1G0

START TIME _____

3 24 11
MONTH DAY YEAR

Truck Lic Plate & Unit # & Province
Trailer Lic. Plate & Unit # & Province
O. Bender

DRIVER'S SIGNATURE
eb

CO-DRIVER'S NAME	DRIVER'S NAME																							TOTAL HOURS			
MID NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1/4 = 25	1/2 = 50	3/4 = 75	
1. Off Duty	[Vertical lines]																							2	9		
2. Sleeper	[Vertical lines]																										
3. Driving	[Vertical lines]																										
4. On Duty (Not Driving)	[Vertical lines]																										

REMARKS:
 CAN: 70 Hrs / 7 Days
 USA: 70 Hrs / 8 Days
*March 11/2011 - March 24/2011
off Duty Toronto, ON*

END ODOMETER _____
START ODOMETER _____
KM DRIVEN TODAY _____

Shipper/Trip# & Commodity: _____

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS199/07)

*Lic Plate & Unit # & Province	Odometer	Defect Code (OK IF NO DEFECTS)	TIME	MONTH	DAY	YEAR	LOCATION
Truck							
Trailer #1							
Trailer #2							
Trailer #3							

Repair Action: _____ Driver's Name: _____
Driver's Signature: _____

В кратце, это лист лог бука свидетельствует о том, что водитель последние 14 дней отдыхал в Toronto, ON.

Врепанске дата

DRIVER'S DAILY LOG/TIME RECORD

7076207 CANADA CORP / SIGMA TRUCKLINES
 Place of Business: 27-700 Summeridge Dr, Vaughan, ON, L4J 0C5
 Home Terminal: 18 Gormley Industrial Ave, Markham, ON, L0H 1G0

START TIME _____
 3 24 11
 MONTH DAY YEAR

Truck Lic. Plate & Unit # & Province: O. Bender
 Trailer Lic. Plate & Unit # & Province: _____

CO-DRIVER'S NAME: _____ DRIVER'S NAME: O. Bender DRIVER'S SIGNATURE: [Signature]

14 = 25
 1/2 = 50
 3/4 = 75

линии → 1. Off Duty 2. Sleeper 3. Driving 4. On Duty (Not Driving)

цикл

REMARKS: March 11/2011 - March 24/2011
 Off Duty Toronto, ON

Послегние 1476 гнет

Shipper/Trip# & Commodity: _____

END ODOMETER _____
 START ODOMETER _____
 KM DRIVEN TODAY _____

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS199/07)							
*Lic Plate & Unit # & Province	Odometer	Defect Code (X IF NO DEFECTS)	TIME	MONTH	DAY	YEAR	LOCATION
Truck							
Trailer #1							
Trailer #2							
Trailer #3							

Repair Action: _____ Driver's Name: _____
 Driver's Signature: _____

На таком листе обязательно должны присутствовать:

1. Имя, Фамилия и Подпись водителя
2. Заполняется лог бук **вчерашним днем**
3. Горизонтальная черта, и подсчитаны часы
4. Отмечен цикл

Что такое фальсификация лог бука?

Фальсификация лог бука – это самый строгий вид нарушения, штрафы за который могут достигнуть \$1000 (Quebec).

Ошибки и Нарушения:

Отсутствие такого листа. Приравнивается к фальсификации. Инспектор может подумать, что водитель ехал и постоянно переписывал лог бук, чтобы водить больше, чем ему положено. Чтобы водителя не поймали он просто выкинул последние 14ть дней.

Обязательно заполните такой лист!

Указана сегодняшняя, а не вчерашняя дата. Очень тонкое, но весьма распространенное нарушение. Это из типа, если водитель вывел из себя не особо умом одаренного инспектора, то из всего за что инспектор может придаться, он выберет фальсификацию лог бука.

Фальсификации следующего типа. Водитель на одном лог буке показывает, что последние 14ть дней, включая сегодняшнее число, отдыхал. Затем на следующем листе, который датирован опять-таки сегодняшним числом, он показывает, что он работает. Получается, что у водителя два лог бука на сегодняшний день: по одному водитель отдыхал, по второму работает – фальсификация (два лог бука).

Обязательно поставте вчерашнюю дату!

Нет фамилии и подписи. Без подписи лог бук не действителен -> отсутствие лог бука -> фальсификация.

Обязательно напишите свою фамилию и подпишите лог бук.

Не указан цикл. Просто запомните, что черточку в графе 70hr/7days нужно поставить птичку.

Нет горизонтальной черты, не подсчитаны часы. Это приравнивается к незаполненному лог буку.

Проведите горизонтальную черту и заполните графу часов.

Анекдот: Доктор, я жить буду? - А смысл?

ПРАВИЛО №2: ВМЕСТЕ С ЛОГ БУКОМ ВОДИТЕЛЬ ЗАПОЛНЯЕТ РТИ

РТИ – это отдельная тема. Сейчас запомните, что вместе с лог буком водитель обязан иметь Schedule 1. Его пример указан ниже:

SCHEDULE 1 - Daily Inspection of Trucks, Tractors and Trailers
GRILLE DE VÉRIFICATION 1 – Camions, Tracteurs et Remorques

Inspection Item / Articles d'inspection	Minor Defects / Défectuosité(s)	Major Defects / Défectuosité(s) majeure(s)
1. Air Brake System Système de frein pneumatique	air supply or fuel for the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air supply or fuel for the propulsion engine or for the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
2. Cider Caster Système de direction	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
3. Cargo Securement Arrimage des cargaisons	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
4. Coupling Devices Attelage	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
5. Electrical System Système électrique	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
6. Glass Controls Commandes de conducteur	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
7. Oil and Fuel Système de carburant	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
8. Emergency System Système de secours	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
9. Emergency Equipment and Safety Devices Équipement et dispositifs de sécurité	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
10. Exhaust System Système d'échappement	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
11. Fluid Levels Niveau des fluides	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
12. Fuel System Système de carburant	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
13. General Général	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
14. Glass and Mirrors Vitres et miroirs	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
15. Master Control Commande de direction	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
16. Pairs Paires	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
17. Hydraulic System Système hydraulique	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
18. Lamps and Lighters Lampes et feux	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
19. Steering Direction	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
20. Suspension System Suspension	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
21. Tires Pneus	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
22. Wipers, Mirrors and Bells Essuie-glace, miroirs et cloches	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine
23. Windshield Wiper/Windshield Essuie-glace/Vitres	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine	air pressure or temperature indicators or gauges or gauges for the propulsion engine or the auxiliary air line system or other supplemental air lines for the propulsion engine

ОБЩАЯ КАРТИНА

Тему лог буков можно разделить на четыре категории: правила, отображение событий, сопутствующие документы и самое главное проверка лог буков.

Есть два типа правил лог буков: правила по дню и правила по рабочему циклу.

В отображение событий входит: отдых дома, переход границы и события по дороге.

Сопутствующие док-ты: транспортные накладные; чеки за платные дороги и т.п. В общем все документы, которые отображают дату, время и место нахождения водителя.

Проверку лог буков также можно разделить на три категории: только лог буки, лог буки и сопутствующие док-ты, лог буки док-ты и таблица расстояний.

Итак правила делятся на две категории: по дню и рабочему циклу.

Правила по дню фокусируются на отрезке в 24 часа. Для того чтобы водитель мог начать водить трак, он показывает на лог буке 10ч отдыха (непрерывного). После того как водитель отдохнул по лог буку 10ч, он может начать свою рабочую смену. Смена длится максимум 14ч. Не важно сколько водитель водил трак во время рабочей смены, по ее завершению (истечению 14 часового окна) водитель сидеть за рулем больше не может. Во время рабочей смены водить разрешено 11ч. Таким образом получается, что водитель отдыхает 10ч, а затем может водить трак 11ч во время 14ч рабочей смены, ни минутой больше.

Рабочий цикл базируется на других переменных: календарные дни и часы общей работы. Что такое календарные дни понятно надеюсь всем, если кому-то непонятно, то этот человек зря потратил деньги на получение прав. Общие часы работы включают в себя вождение и всю остальную работу (проверку трака, заправка, погрузка/выгрузка). Цикл длится максимум 8 дней, за эти 8м дней водитель может максимум показать на лог буке 70ч общей работы. Как только водитель показывает 36ч отдыха на лог буке, текущий цикл заканчивается, и начинается новый цикл, вместе с новыми 70ч для общей работы. Хочу сразу отметить для водителей с опытом в лог буках, трип может длиться и больше чем 8м дней. Показывать рестарт после 8ми дней трипа не обязательно.

И наконец, вышеперечисленные правила – это результат скрещения американских и канадских правил. О том как воспользоваться более либеральными канадскими правилами ближе к концу сиего сочинения.

Наставление

Стандартная белиберда: При любом раскладе закон, который вы читать не будете, важнее и отталкиваться (или материться) надо от (на) него ☺

Такого рода предложение открывает официальные методички, прикрывая пятую точку издательства. К сожалению, в наших с вами отношениях, штрафы за нарушения лог буков выписываются дубликатом, один на водителя, второй на компанию. Этот паттерн работает как и на проверках водителя на дороге, так и во время проверки компании во время аудита. Так что мы с вами плывем в одной лодке.

Правила Лог Бука

Отдых:

-10 непрерывных часов между окнами рабочей смены

Рабочая смена:

-14 часовое окно рабочей смены

Вождение:

- Максимум 11ч в окне рабочей смены
- Нельзя водить по завершению 14ч окна рабочей смены

Циклы:

- 70 суммарных рабочих часов (вождение и работа) за последние 8дн
- Рестарт цикла после 36нч отдыха
- 24нч отдыха за последние 14дн

Хранение:

- 14дн у водителя
- 6 месяцев у компании

Сопровождающие док-ты / гвозди времени:

- Прохождение границы (Border Receipts)
- Fuel Receipts (чеки за топливо, у компании имеется *время и дата* заправки)
- Проверка на weight station
- Bill of Lading (таможенная накладная)
- Receipts (чеки за платные хайвеи, факсы, взвешивание)

Анекдот: Старость - не радость, маразм - не оргазм.

Сокращения (некоторые) и определения

10нч - 10 непрерывных часов

ГВ - Гвоздь Времени

ОРС - Окно Рабочей Смены

BOL - Bill of Lading, «Билы»: т.е.: накладная, показывающая что и куда везете

Суть такая: водитель ездит, разгружается, заправляется и т.п. В тоже время водитель показывает на лог буке эти события и следит, сколько часов он проехал (отработал) в рабочую смену. Водитель и дорожные власти таким образом контролируют переработку со стороны водителя. Чтобы исключить возможность «колдования» над лог буками, власти требуют хранения док-тов, подтверждающих показания лог бука (реситы за топливо, мосты, BOL, вообще все док-ты, которые показывают местонахождение и время). Власти также требуют, чтобы водитель хранил у себя лог буки за последние несколько дней (детально чуть позже). Также власти требуют, чтобы компания хранила лог буки водителя за последние 6 мес. Полностью исключить возможность колдования над лог буками невозможно. Детальнее об этом в «аудит лог буков».

Для простоты, то чем занимается водитель во время дня делят на четыре категории.

Off Duty – водитель в это время находится *вне* трака и отдыхает (т.е. не работает):

- Выходные, обычный отдых дома
- Обед, душ, гуляние по трак стопу, чтение на Rest Area, туалет
- ожидание звонка от диспетчера, чтобы прийти на работу

Sleeper Berth – время, проведенное в спальнике:

- Спит или просто отдыхает (смотрит кино, читает и т.п.)

Driving – время, когда водитель сидит за рулем трака и управляет траком в движении.

On Duty Not Driving – время, когда водитель находится на работе, но не водит трак:

- РТИ, Заправка

- Когда *подписывает* док-ты на разгрузке или погрузке
- Когда водителя проверяют на weight station
- Когда подписывает док-ты о ремонте трака или трейлера
- Когда сидит в кресле пассажира, в то время как его напарник ведет трак (таможня)

1. Off Duty	Выходные, гуляние по трак стопу, душ, обед, Rest Area, туалет	
2. Sleeper Berth	Физически в слипере: сон, лептоп, размышления о жизни	
3. Driving	За рулем	
4. On Duty Not Driving	PTI, Заправки, погрузки, выгрузки, таможня, весовая, кресло пассажира	

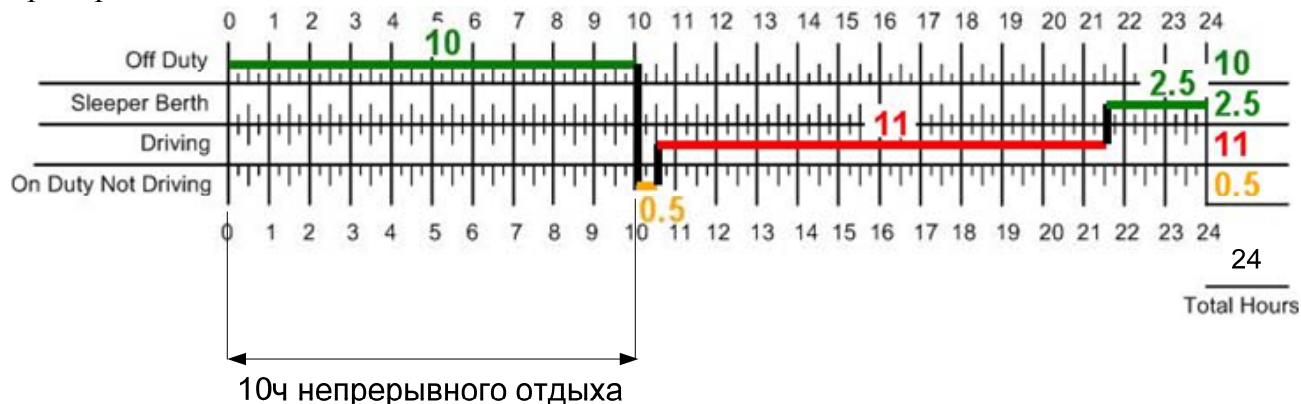
В данный момент необязательно помнить категории как отче наш. Просто знайте, что их существует четыре. А вам нужно знать хорошо только три: (1,2) –отдых; (3) – вождение; (4) – работа. Подробнее о них в примерах.

Иллюстрации «Американских» Правил

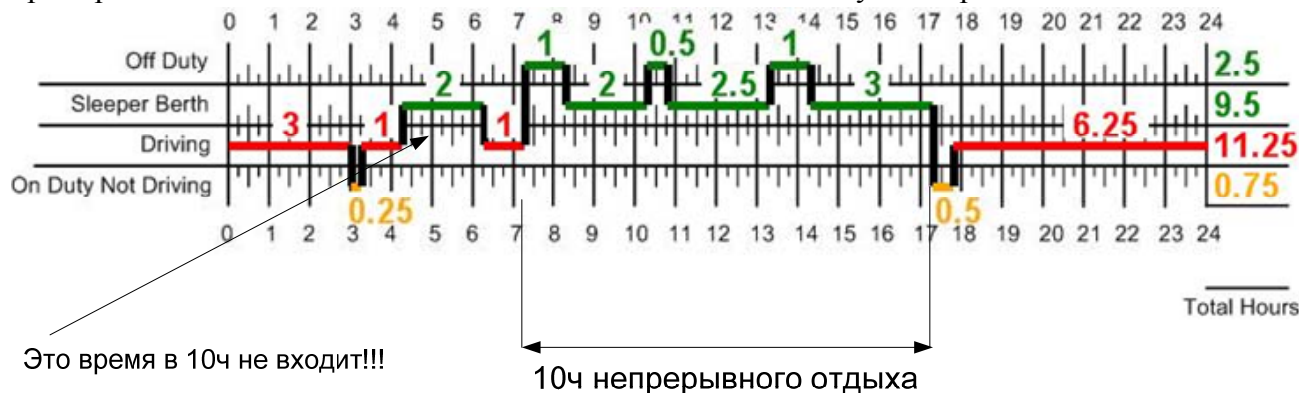
Отдых

Перед тем как сесть за руль водитель должен отдохнуть минимум 10ч непрерывно:

Пример 1: 10нч отдыха



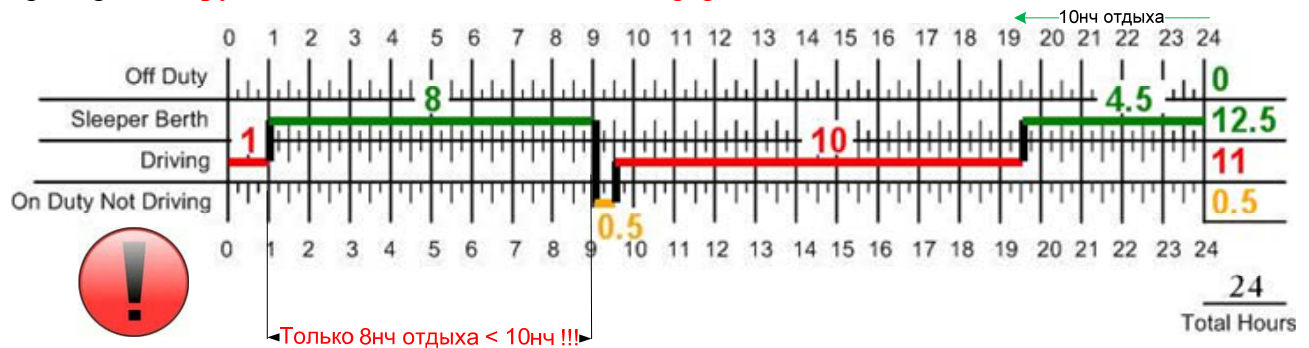
Пример 2: 10нч отдыха состоит из любой комбинации Off Duty и Sleeper Berth



Пример 3: 10нч отдыха расплзлись на два календарных дня



Пример 5: **Нарушение** – всего восемь часов непрерывного отдыха



Водитель отдохнул всего 8нч, а потом вышел на работу – это нарушение. Ему нужно было отдыхать до 11:00.

Примечание: существует исключение, которое позволяет водителю отдыхать 8нч, а потом набрать еще 2ч отдыха во время рабочей смены. Это правило для нашего режима работы (Long Haul) непрактично, поэтому не описано, и не рекомендовано для использования.

Анекдот: Пап,а пап,а Америка далеко? - Заткнись и плыви...

Рабочая смена

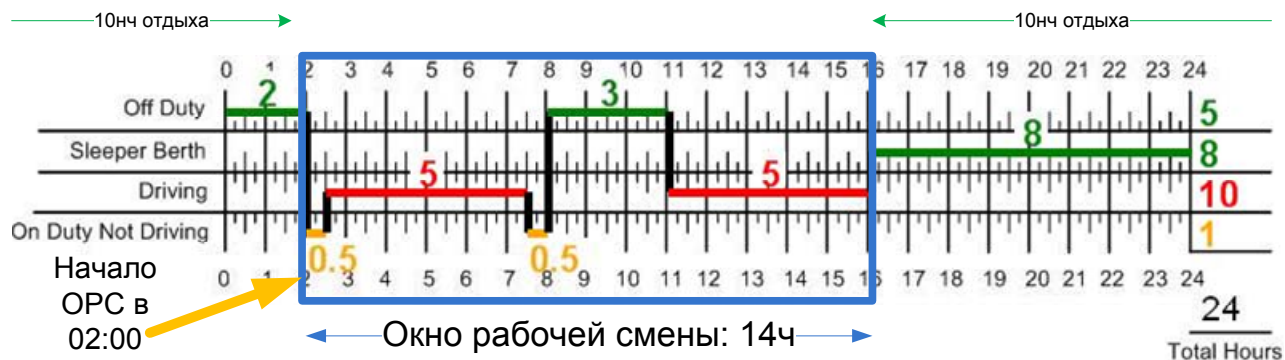
Водитель может водить трак только внутри 14ч рабочей смены

После 10нч отдыха водителя интересует отрезок в 14ч, только в пределах 14ч отрезка водитель может водить трак. Этот отрезок мы будем называть «окно рабочей смены».

Окно рабочей смены (орс) – отрезок времени находящийся между двумя 10нч отдыха; максимальная длина 14ч.

Внимание: ОРС начинается, когда вы начинаете работать (РТИ, а не когда вы сели за руль)!!!

Пример 1: окно рабочей смены



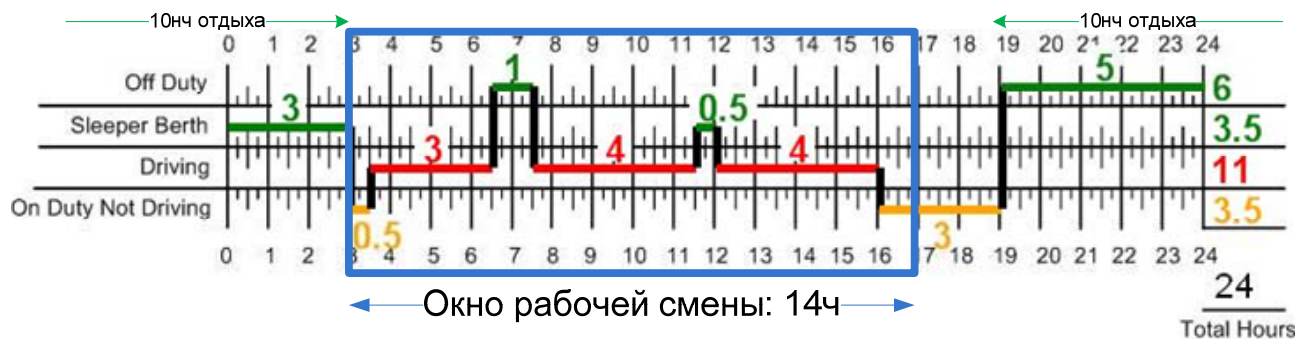
Окно рабочей смены включает в себя все время между двумя отрезками в 10ч отдыха.

Пример 2: окно рабочей смены разлезлось на два дня



- Рабочая смена с 17:00 первого дня до 05:00 второго дня (12ч)
- В 06:00 первого дня закончилась «предыдущая» рс, в 16:00 второго дня началась «следующая» рс

Пример 3: Работа по окончанию рабочей смены



Рабочая смена закончилась в 18:00. Водитель после завершения окна рабочей смены за руль не садился – все по закону. Что он делает после завершения окна рабочей смены, работает или не работает, -- это его дело. Главное -- водителю запрещено водить трак после завершения окна рабочей смены.

Пример 4: **НАРУШЕНИЕ** – вождение после конца рабочей смены

Такой сценарий встречается, когда в середине окна рабочей смены присутствует неожиданно долгий отрезок Sleeper Berth или On Duty Not Driving (погрузка, ремонт или таможня).



Типичное нарушение, встречающиеся у водителей. Водитель в 14:00 думает, что у него еще есть 6ч вождения (см. ниже), хотя на самом деле у него осталось всего 3ч вождения; после 17:00 **водить водителю запрещено!**

Пример 5: **НАРУШЕНИЕ** – РТИ начинает рабочую смену! Вождение после 14ч орс
ОРС начался, когда водитель начал делать РТИ! В данном примере ОРС заканчивается в 17:00, а не в 17:30.



Пример 6: **НАРУШЕНИЕ** – орс начался в 03:00



ОРС начался в 03:00. Отдых в середине ОРС был меньше 10ч, следовательно новое ОРС не началось. Это вариант типа, я пришел на ярд и вместо напарника сделал РТИ, а затем пошел отдыхать в спальник. Вот только беда, с напарником поменялся через 10ч, поэтому мне для начала нового орс пол часа не хватило. Такая практика не только несет вред орс, но еще и может нанести вред рестарту цикла, подробнее в описании цикла.

А: Нарисуем лицо вашего врага на туалетной бумаге.

Вожделение

Максимум 11ч внутри окна рабочей смены

Пример 1: 10ч вождения внутри орс



Пример 2: 11ч вождения внутри орс, работа по завершению орс



Пример 3: **Нарушение** – вождение больше чем 11ч (плюс нарушение рабочей смены).



Вопрос: можно ли водить более чем 11ч в календарный день?

Ответ: в Америке «Да». Правил, ограничивающих вождение трака в календарный день в америке не существуют. Следует заметить, что такие ограничения существуют в Канаде, об этом дальше.

Анекдот: Белок бояться — водки не пить.

Цикл 70ч/8дн

Предыдущие правила ограничивали вождение во время рабочей смены. Следующие правила ограничивают вождение во время временного цикла длиной в 8 дней.

- 70ч суммарной работы (driving + on duty) за последние 8м дней.
- Рестарт цикла происходит после 36нч отдыха.
- 24нч отдыха за последние 14дн

Рестарт цикла

Рестарт цикла происходит после 36нч отдыха на лог буке.

Иллюстрация 1: Рестарт цикла после 36нч отдыха

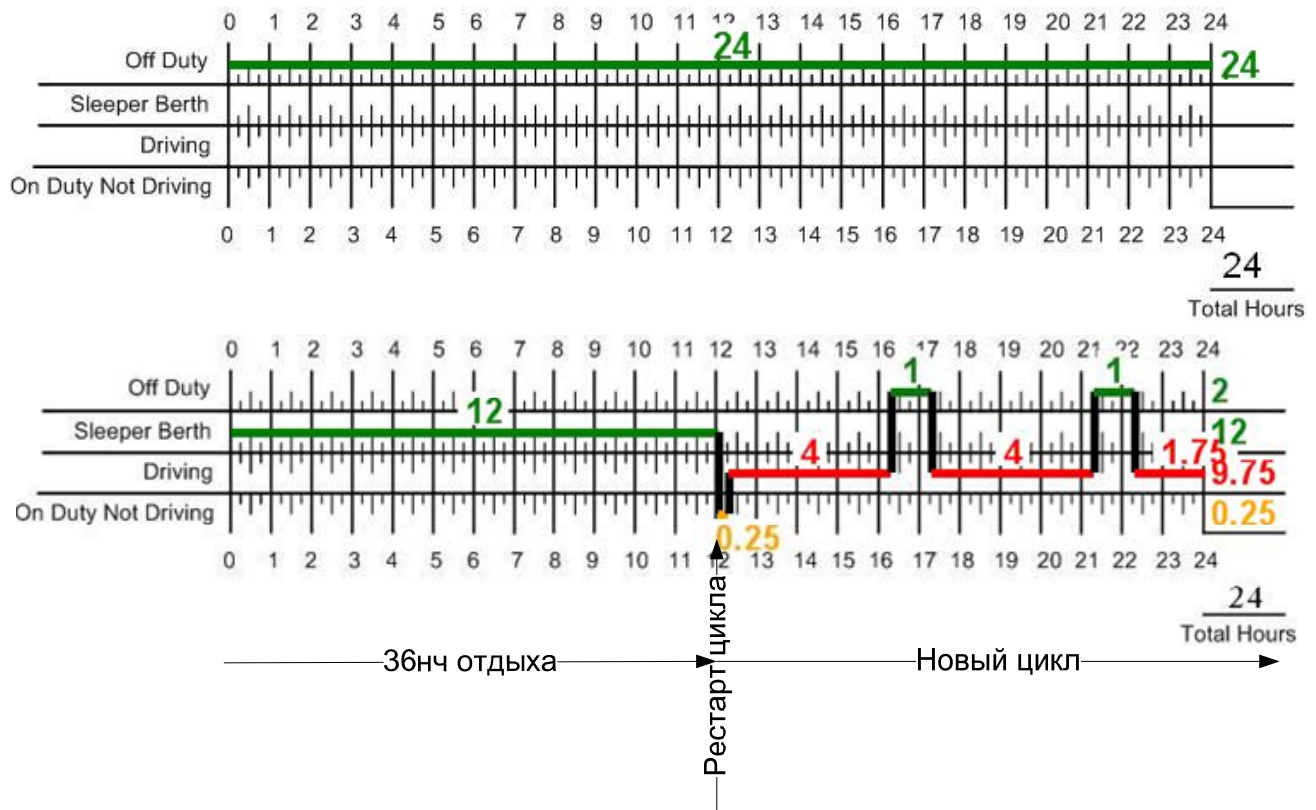


Иллюстрация 1 также демонстрирует, что 36нч отдыха могут состоять из любой комбинации Off Duty, Sleeper Berth.

Вопрос: если водитель провел последние 12ч своего трипа в спальнике (sleeper berth), сколько минимум часов ему нужно отдыхать дома, для того чтобы достигнуть рестарта?

Ответ: $24 - 12 = 12$

Примечание №1: водитель *не обязан* показывать на лог буке рестарт после 8ми дней. Водитель может показывать на лог буке работу и на 9тый и на 10тый день. Подробнее об этом ниже.

Примечание №2: водитель *не обязан* показывать рестарт перед трипом. Водителю *настоятельно рекомендуется* показать рестарт перед трипом.

Часы цикла – это driving + on duty

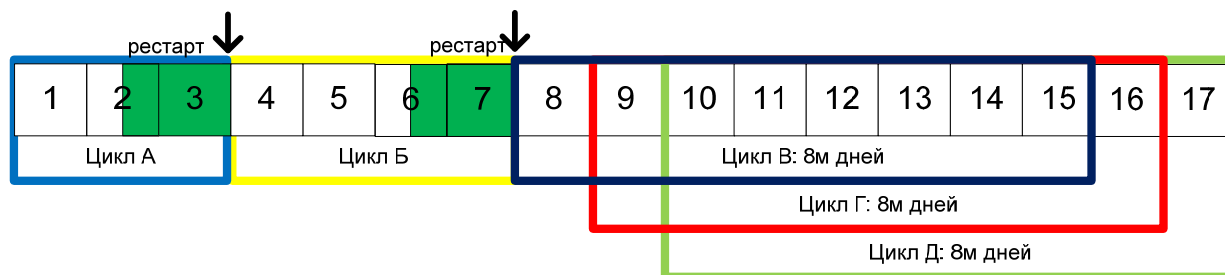
Обратите **внимание**, что цикл учитывает не только вождение, но и всю остальную работу (on duty), которую делает водитель. Поэтому часы в цикле -- это сумма вождения и остальной работы (Driving + On Duty Not Driving). Назовем эту сумму «**суммарной работой**».



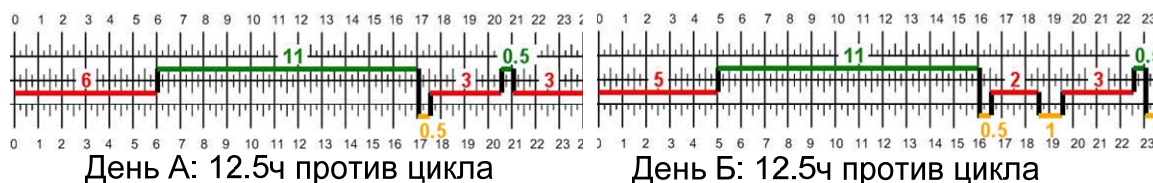
Дни цикла

36нч отдыха означают конец одного цикла и начало другого цикла. Точно также как 10нч отдыха означают конец одного орс и начало другого орс.

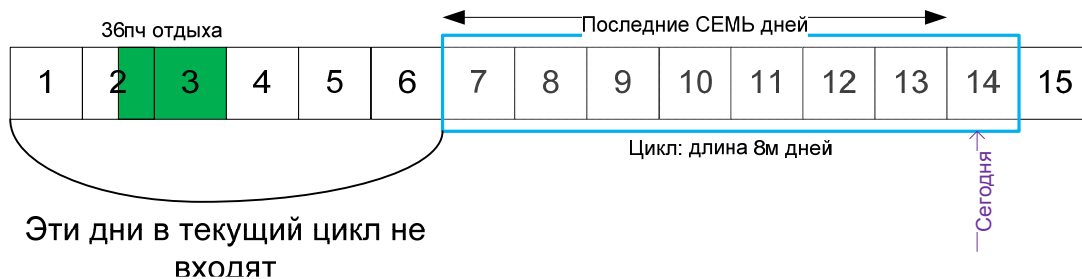
Поэтому цикл может иметь длину от одного до 8ми дней. Больше чем 8м дней цикл включать в себя не может по определению.



Цикл фокусируется на календарных днях.



Цикл включает в себя сегодняшний день. Поэтому 8м дней цикла – это **сегодня** плюс **7** прошлых дней.



Анекдот: Надпись в туалете: Ничего хорошего из тебя не выйдет...

Иллюстрации механики цикла

Для следующих примеров возьмем любые 15 календарных дней, которые идут подряд, и пронумеруем их от 1ого до 15ти:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Пример 1: Длина цикла после рестарта

Водитель взял 36нч отдыха в дни номер 2 и 3.

Сегодня закончился день номер 7. Длина цикла четыре дня. Если водитель в первые четыре дня цикла суммарно работал по 12 часов в день (11ч driving + 1ч on duty), то $12 + 12 + 12 + 12 = 48ч$ пошли против цикла. Следовательно, в цикле у водителя осталось $70ч - 48ч = 22ч$ для суммарной работы.



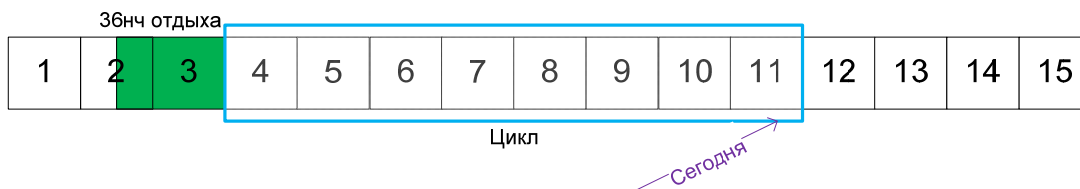
Пример 2: Рестарт цикла, начало нового цикла

В дни номер 10 и 11 водитель взял 36нч отдыха. Следовательно, в тот момент, когда закончились 36нч отдыха, произошел рестарт. Суммарная работа до рестарта, не влияет на новый цикл и у водителя появляется 70ч для суммарной работы. В конце дня номер 13 длина цикла -- два дня.



Пример 3: Цикл, который продлился восемь дней

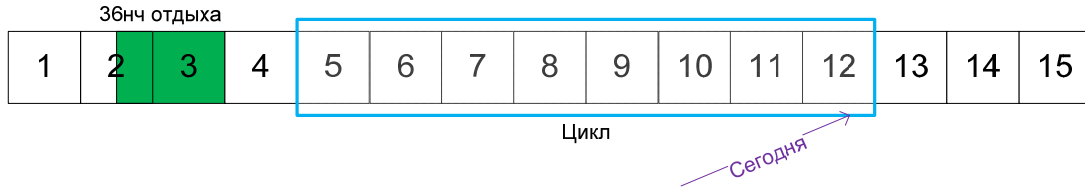
Допустим водитель работал без рестарта 8м дней. Для того чтобы не нарушать закон в конце дня номер 11, за цикл он должен суммарно проработать максимум 70ч.



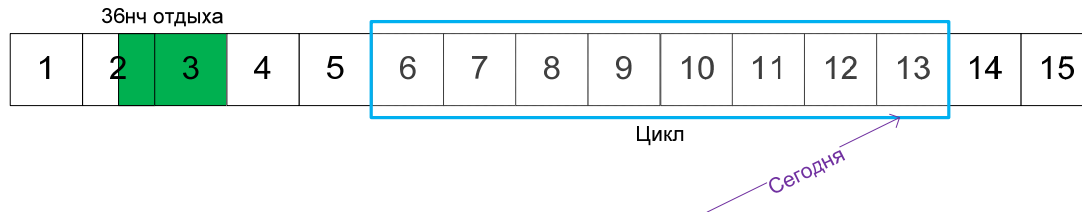
Пример 4: Работа без рестарта

Следует заметить, что законы цикла не обязуют водителя делать рестарт после восьмого дня. Водитель может продолжать водить трак и на девятый день после рестарта и на десятый и т.д.

Допустим водитель работал 9ть дней без рестарта. Тогда его цикл покрывает отрезок с дня номер 5 по день номер 12, т.е. **последние** 8м дней. Сколько водитель работал в день номер 4 на 70ч никак не отражается. Если водитель работал с дня номер 5 по день номер 12 меньше либо равно 70ч, то он в законе ☺



Водитель может продолжать работать без рестарта. Главное помнить, что по канадским правилам, за последние 14 дней, у водителя также должно быть 24нч отдыха (в этом примере это требование покрывает день номер 3).

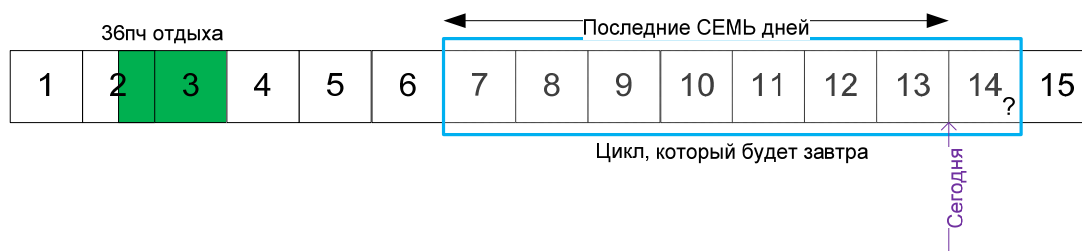


Алгоритм (1) подсчета доступных для работы часов на следующий день:

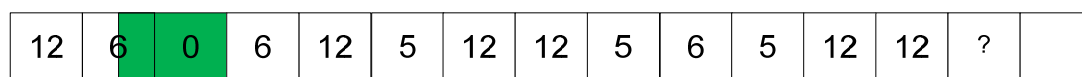
- Сложить вождение + остальная работа за последние семь дней или до рестарта
- Вычесть полученную сумму из 70.
- Определить, ограничивает ли цикл работу завтра или нет.
 - Если ограничивает, то помните, что вкалывание включает остальную работу (РТИ, заправки и т.п.)

Пример 5: Как подсчитать доступные часы завтра?

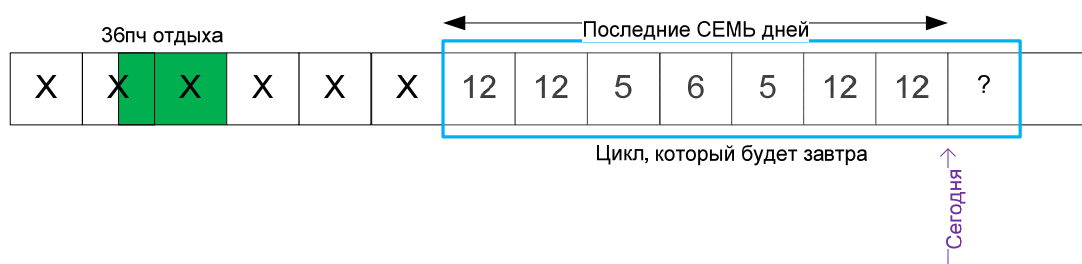
Допустим сейчас конец дня номер 13. Водителю нужно узнать, сколько часов для суммарной работы ему доступно в день номер 14. Для этого водителю нужно сложить часы суммарной работы за последние **СЕМЬ** дней и вычесть их из 70:



Для примера, заменим номера дней на часы суммарной работы в день. Наша задача узнать сколько часов для суммарной работы доступно у водителя на следующий день:



Часы суммарной работы, которые не влияют на наши расчеты заменим «Х», посчитаем часы суммарной работы за последние СЕМЬ дней:



$$12 + 12 + 5 + 6 + 5 + 12 + 12 = 64.$$

Следовательно, завтра водителю доступно $70 - 64 = 6$ ч для суммарной работы.

Будьте внимательны, суммарная работа означает вождение + остальная работа. То есть завтра после того как водитель сделает РТИ, у него останется **5.75ч** для вождения и остальной работы.

Примечание:

Все правила действуют одновременно. Если цикл разрешает вкалывать водителю 50ч, то в силу вступает более жесткое ограничение по рабочей смене.

Пример 6: Нарушения - водитель работает больше чем 70ч за последние 8 дней.



$$12 * 6 = 72ч.$$

Как видно из примера водитель не вложился в 70ч уже в конце бога дня цикла. На шестой день цикла у водителя было доступно всего 10ч для суммарной работы.

Вопросы и ответы (цикл):

Вопрос: ты уверен, что рестарт цикла происходит через 36нч, я слышал, что через 34нч?

Ответ: Рестарт цикла происходит через 36нч. По амер. законодательству рестарт происходит через 34нч. Так как вы начинаете и заканчиваете трип в Канаде, то продолжительность рестарта контролирует более жесткое канадское правило в 36нч отдыха.

Вопрос: могу ли я работать по циклу 120/14?

Ответ: **Нет**. Этот цикл не имеет аналогов в США, и в США он недействителен. К тому же этот цикл подразумевает несколько ограничений, о которых в данном сочинении не описано.

Вы работаете по циклу:

80/7 в Америке и

70/7 в Канаде.

Вопрос: Что будет, если водителя остановят, и проверка лог буков покажет, что он суммарно работал больше чем 70ч за последние 8м дней?

Ответ:

- 1) штраф 400-500USD;
- 2) Оставят отдыхать пока у водителя не появятся часы для вкалывания;
- 3) Данное нарушение является Out of Service (OOS) violation (подр. в продвинутых темах).
- 4) В Канаде водителю запретят водить трак в течение 72нч, плюс штраф 400CDN.

Вопрос: Что означает американский цикл 60/7?

Ответ: Этот цикл только для траковых компаний, у которых есть постоянные выходные дни (напр., суббота и воскресенье). К нам он не относится.

Вопрос: Что означает 70hrs/7days на лог буке?

Ответ: это канадский цикл. В Канаде вы едете по канадскому циклу, в Америке – по американскому.

Вопрос: ничего что я на лог буке отмечаю 70hr/7days цикл?

Ответ: в те дни, когда вы едете по Канаде, вы отмечаете 70hr/7days; в те дни, когда едете по Америке – 70hr/8days. Замечание за не отмечаемое цикла может дать только канадский инспектор.

Анекдот: Скакал Илья Муромец три дня и три ночи. Скакал пока у него скакалку не отобрали.

Хранение и предоставление лог буков

- водитель обязан иметь при себе лог буки за последние 14 дней (сегодня + 13 прошлых дней).
- компания обязана иметь при себе лог буки за последние 6 мес плюс сопутствующие док-ты

Итак в Канаде для того чтобы проверить, есть ли у водителя 24нч отдыха за последние 14 дней, офицер должен потребовать лог буки за последние 14 дней.

В Америке для того чтобы проверить не вышел ли водитель за 70ч в последние 8 дней, офицер должен потребовать лог буки за последние 8м дней.

Следовательно, так как водитель начинает и заканчивает трип в Канаде, то у водителя должны быть лог буки за последние 14 дней.

Если водитель не может предоставить лог буки за последние 14 (8) дней, то ему дадут Out of Service (OOS) violation и большой штраф (так как отсутствие приравнивается к фальсификации).

Инспектор на весовой в праве потребовать и ГВ, при проверке лог буков.

Если водитель обязан иметь при себе лог буки за последние 14дней. То компания должна имет лог буки водителя за последние 6 месяцев **за каждый день месяца**. Даже если водитель **не работает** в какой-то день, водитель обозначает этот день **как выходной**.

Когда инспектор приходит в компанию, то он всегда проверяет лог буки с ГВ.

Ведение Лог Бука (Часть 1) Отображение событий

Off Duty – водитель в это время не работает. Он полностью освобожден от ответственности за груз и вверенное ему оборудование, он может спокойно оставить технику и делать, что ему захочется. Он не выполняет никаких приписанных ему обязанностей:

- обычный отдых дома
- перерыв на обед, душ, гуляние по трак стопу и т.п.
- ожидание звонка от диспетчера, чтобы прийти на работу

Sleeper Berth – время, проведенное в спальнике. Водитель:

- ничего не делает и ждет груз, чтобы его выгрузили или погрузили
- спит/отдыхает в спальнике, а работает напарник

Driving – время, когда водитель сидит за рулем трака и управляет им.

On Duty Not Driving – время, когда водитель находится на работе, но не сидит за рулем трака:

- PFI, Fueling
- Когда наблюдает за погрузкой или разгрузкой
- Когда сидит в траке во время проверки на weight station
- Когда наблюдает за ремонтом трака или трейлера
- Когда сидит в кресле пассажира, в то время как его напарник ведет трак

ВНИМАНИЕ:

Когда ведет трак напарник водителя, водитель не может показывать ни Off Duty, ни On Duty Not Driving, ни Driving соответственно. Водитель в 90% случае показывает Sleeper Berth.

Существуют законы, затем существуют интерпретации к законам (изданные государством), и вместе со всей этой радостью существуют дыры. Например, On Duty Not Driving vs. Sleeper berth: как можно проверить, если трак выгружают, следил ли водитель за выгрузкой или спал в это время в sleeper'e? Ответ, если документально это не отображено, то никак.

Гвоздь времени (ГВ) – *Time Marker* или *временной маркер*: *Время, когда документально зафиксировано нахождение водителя где-либо.* Я представляю себе это как будто трак и водителя «пригвоздили» к определенному месту в определенное время. Обратите на ГВ в следующих примерах, подробнее о них позже:

- Прохождение таможни (ресит за мост перед/после таможни)
- Разгрузка и погрузка, если на Bill of Lading указаны время
- Остановка на weigh station (данные об этих проверках доступны через интернет)
- Остановка полицейским, чтобы выписать плохому водителю штраф (эти данные тоже очень часто попадают общую базу данных)
- Заправка (хотя только дата пишется на ресите, время заправки доступно через программное обеспечение топливной карточки)
- Реситы (за платные хайвеи, факсы, весы и т.п.)

Внимание (Advanced): в большинстве штатов, когда трак проезжает через Point of Entry (весовая, расположенная на въезде в штат), даже если трак не заворачивали на детальный осмотр, данные о том что трак проехал через Point of Entry остаются в системе (не знаю точно как долго). Но когда водитель выезжает из штата и опять попадает на Point of Entry, то на выезде будут доступны данные о том, когда трак заехал на въезд; естественно только данные о траке, о самом водителе данных нет, так как детального досмотра не было.

Анекдот: Человек, служивший в армии, в цирке не смеется.

Off Duty – Продолжительный отдых

Между трипами или перед своим первым трипом водитель отдыхает и лог бук не заполняет. Так как у грузоперевозчика должны быть лог буки водителя **за каждый день** с момента приема водителя на работу до его окончания трудоустройства, эта секция описывает заполнение лог бука, когда водитель не находится в трипе. В деталях описывается следующее:

1. 14 дней Off Duty перед первым трипом
2. Возвращение на работу после продолжительного отпуска
3. Отдых дома между трипами
4. Возвращение на работу «блудного сына» после работы на другого грузоперевозчика

Пример 1: Водитель уезжает в свой первый трип 10/17/2010.

Так как у водителя на себе должны быть лог буки за последние 14 дней, он делает следующее:

7076207 CANADA CORP / SIGMA TRUCKLINES
Place of Business: 27-700 Summeridge Dr, Vaughan, ON, L4J 0C5
Home Terminal: 18 Gormley Industrial Ave, Markham, ON, L0H 1G0

START TIME: 10 16 9
MONTH DAY YEAR

CO-DRIVER'S NAME: _____ DRIVER'S NAME: U. Bender DRIVER'S SIGNATURE: _____

	MID NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	NOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL HOURS
1. Off Duty																									24
2. Sleeper																									00
3. Driving																									00
4. On Duty (Not Driving)																									00

REMARKS: Oct 3-09 to Oct 16-09
OFF DUTY, TORONTO, ON

Shipper/Trip# & Commodity: _____
*Applicable to both Documents

END ODOMETER _____
START ODOMETER _____
KM DRIVEN TODAY _____

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS199/07)

*Licence, Plate & Unit & Province	Odometer	Defect Code (if applicable)	TIME	MONTH	DAY	YEAR	LOCATION
Truck							
Trailer #1							
Trailer #2							
Trailer #3							

Обратите внимание на лог буке:


1. Указана дата предыдущего дня
2. Отмечен цикл (посередине слева)
3. Подсчитаны часы и проведена горизонтальная линия
4. Фамилия водителя
5. Подпись
6. Даты отдыха указаны и находятся под графиком (на графике ничего кроме линий писать нельзя)

ВНИМАНИЕ: водитель уезжает в трип 17ого числа. Значит предыдущие 14 дней закончатся 16м числом! Если водитель нарисует, что отдыхал с 4ое по 17ое, а затем на следующем листе напишет, что 17ого он выехал, то это будет приравнено к фальсификации (два лог бука: по одному водитель отдыхает, по другому работает).

Пример 2: Водитель отдыхает дома между трипами два дня

DRIVER'S DAILY LOG/TIME RECORD

START TIME _____ MONTH _____ DAY _____ YEAR _____

CO-DRIVER'S NAME _____ DRIVER'S NAME O. Bender DRIVER'S SIGNATURE 

	MID NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	NOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL HOURS
1. Off Duty																								24	
2. Sleeper																									
3. Driving																									
4. On Duty (Not Driving)																									

REMARKS: 8/8/2010 - 8/9/2010
off duty in Toronto, ON

Shipper/Trip# & Commodity: _____

END ODOMETER _____
START ODOMETER _____
KM DRIVEN TODAY _____

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS199/07)

	Licence Plate & Prov	Odometer	Defect Code (OR IF NO DEFECTS)	TIME	MONTH	DAY	YEAR	LOCATION
Truck								
Trailer #1								
Trailer #2								
Trailer #3								

Repair Action: _____ Name & Signature _____

Обратите внимание, что на листочке присутствует:

- Имя и Фамилия
- Подпись
- Отмечен цикл
- Проведена горизонтальная черта и подсчитаны часы
- Даты отдыха и фраза OFF DUTY IN TORONTO, ON находящаяся **под** графиком

В нашем примере водитель отдыхал с 8ого по 9ое. То есть получается, что 7ого водитель приехал, 8ого и 9ого отдыхал, а 10ого уехал.

ВНИМАНИЕ: если водитель приехал 7ого, уехал 10ого, а между этими днями написал 8/7/2010 – 8/10/2010 OFF DUTY IN TORONTO, ON. То водителю могут дать штраф за **фальсификацию**. Получается, что у водителя два лог бука в одном лог буке написано, что водитель например 8/7/2010 работал, а во втором лог буке написано, что водитель отдыхал в Торонто. Поэтому очень важно правильно заполнять Off Duty Days, и нужно удостовериться, что ваша надпись о том, как долго вы отдыхали в Торонто не конфликтовала с предыдущими и будущими днями.

Примечание:

Обратите внимание, что произошел рестарт цикла.

Пример 3 (Advanced): Водитель возвращается на работу после продолжительного отпуска. Водитель заполняет Off Duty лист точно также как и лист 14 дней off duty, за исключением только того, что водитель показывает на лог буке, что он отдыхал со следующего дня после последнего дня трипа, до предыдущего дня трипа после возвращения на работу.

Внимание: водитель не может просто указать, что он отдыхал 14 дней, потому что в этом случае у грузоперевозчика отсутствуют лог буки за дни, которые водитель не указал как off duty.

Пример 4 (Advanced): Водитель работал неделю на другого грузоперевозчика, а теперь вернулся к предыдущей компании:

DRIVER'S DAILY LOG/TIME RECORD

START TIME 7 13 10
MONTH DAY YEAR

CO-DRIVER'S NAME: O. Bender DRIVER'S NAME: [Signature] DRIVER'S SIGNATURE: [Signature]

	MID NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	NOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL HOURS
1. Off Duty																									24
2. Sleeper																									
3. Driving																									
4. On Duty (Not Driving)																									

REMARKS: Reprint work hours: 7/6/10 - 10hrs, 7/10/10 - 10hrs, 7/7/10 - 11hrs, 7/8/10 - 12hrs, 7/13/10 - 11hrs, relieved from. 7/11/10 - 7/13/10 off duty, Toronto, ON.

Shipper/Trip# & Commodity: _____

END ODOMETER _____
START ODOMETER _____
KM DRIVEN TODAY _____

VEHICLE INSPECTION REPORT AS VISIBLE & APPLICABLE PER SCHEDULE 1 (REGS199/07)

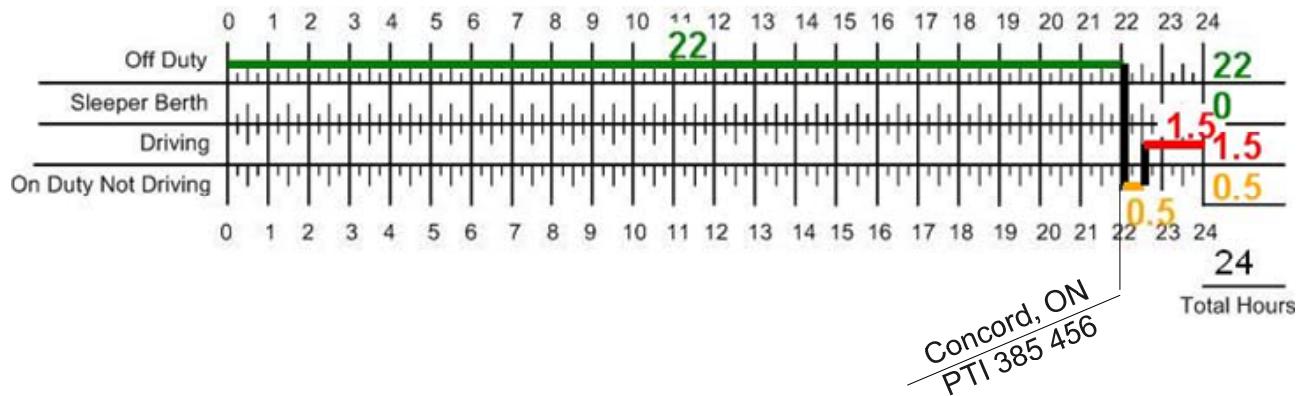
	Licence Plate & Prov	Odometer	Defect Code (OR # IF NO DEFECTS)	TIME	MONTH DAY YEAR	LOCATION
Truck						
Trailer #1						
Trailer #2						
Trailer #3						

На листе помимо всего прочего указано сколько часов в определенный день водитель отработал, также указано когда водитель закончил работать в последний раз.

Анекдот: *Пить так пить!* - сказал котёнок, когда несли его топить

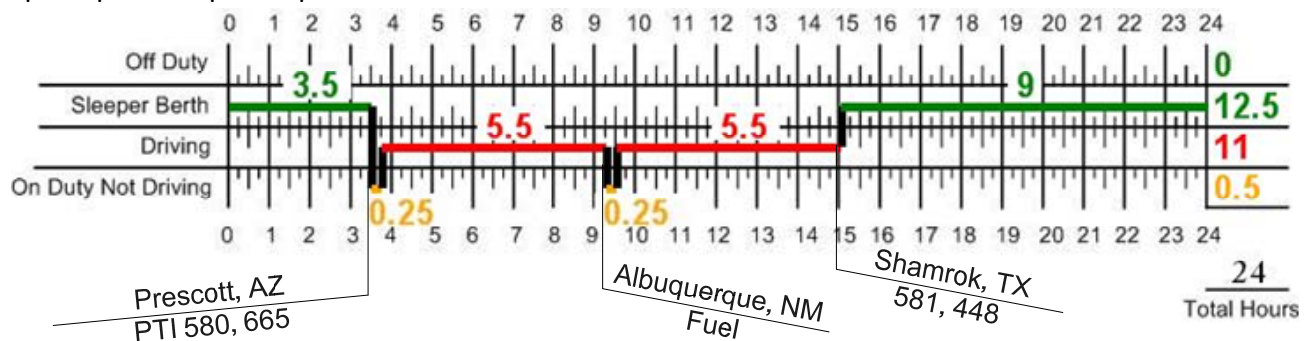
Pre-Trip Inspection (PTI) и Fuel

Пример 1: PTI перед отъездом в долгий трип



Перед отъездом в долгий трип, водитель тщательно проверяет трак и трейлер. Поэтому на лог буче водитель показывает, что первый PTI длился 0.50ч. Все остальные PTI он может показывать как 0.25ч.

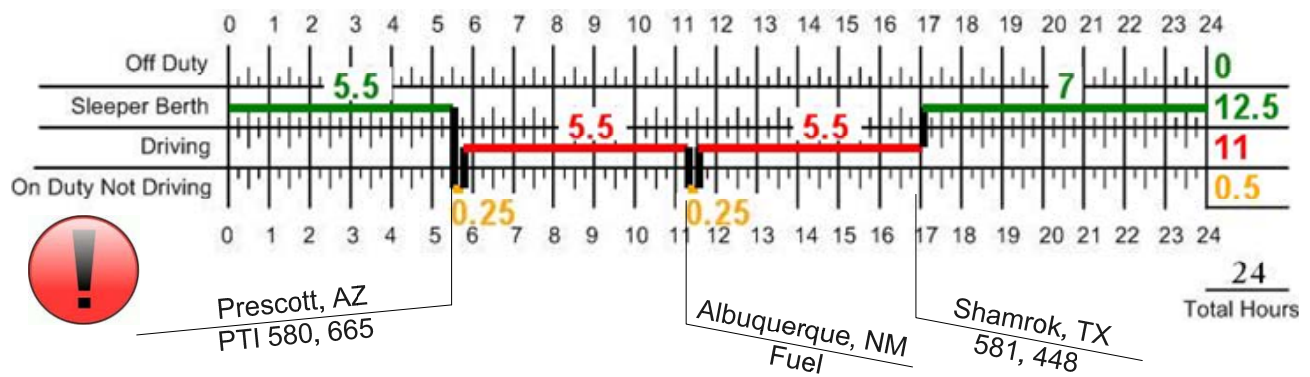
Пример 2: Во время трипа PTI и Fuel занимают 0.25ч



В данном примере водитель сделал PTI в Prescott, AZ и заправился в Albuquerque, NM.

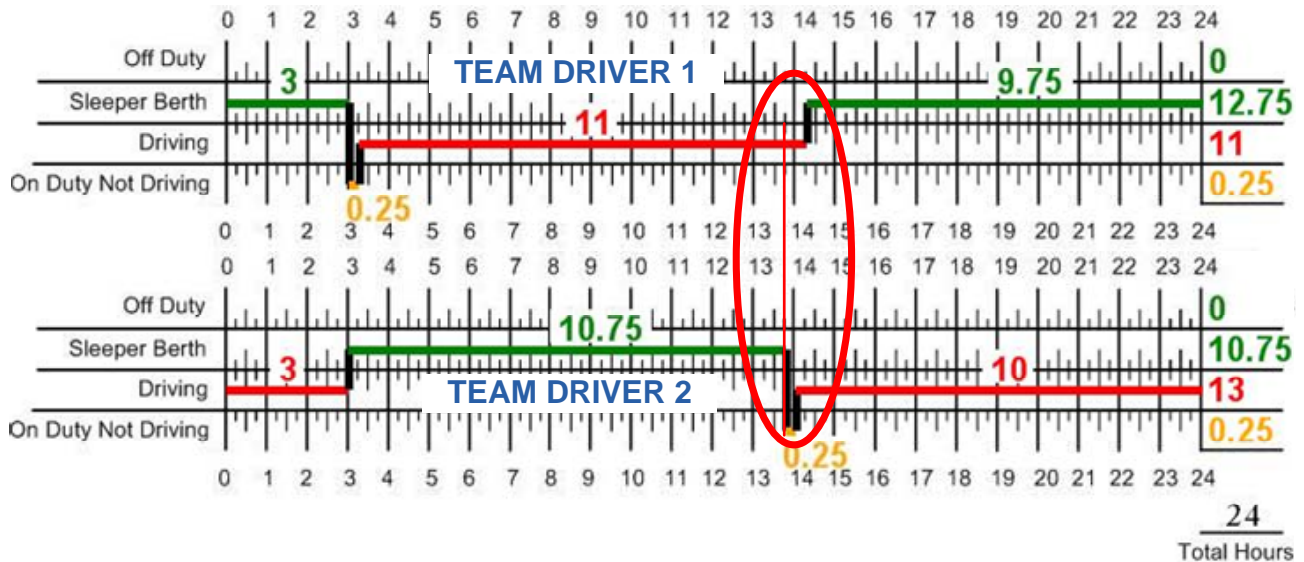
Примечание: я еще ни разу не видел, чтобы водитель получил штраф показывая, что он сделал PTI за 15мин на лог буче.

Пример 3: Водитель показывает на лог буче, что сделал PTI и Fuel за 0.5ч



Допустим водитель заправился в 9:30AM по торонтовскому времени (EST). На лог буке он также должен показать заправку в 9:30AM.

Пример 7: **Нарушение** – водитель делает РТИ пока его напарник ведет трак



Рабочая смена одного водителя начинается, когда заканчивается смена другого водителя!
 Делать РТИ трака на ходу невозможно!

Анекдот: Взялся за грудь, говори, чтонибудь.

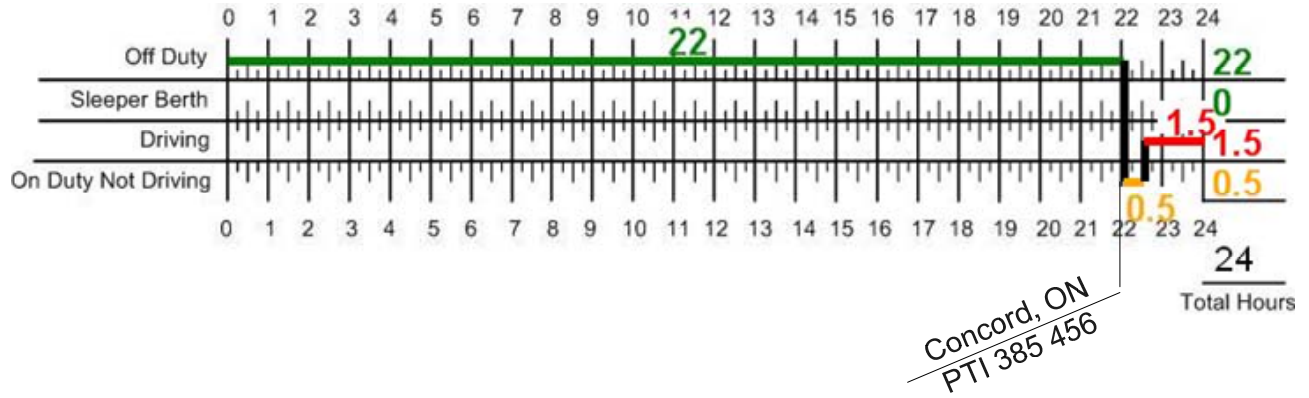
Отъезд с ярда

Пример 1: Отъезд с ярда (водитель сразу сел за руль)

22:00 = Приехал на yard

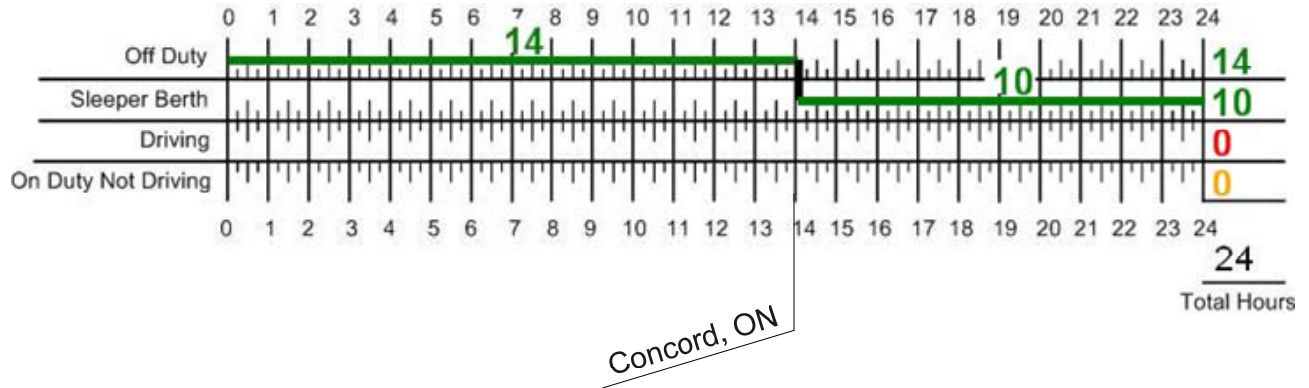
22:00 – 22:30 = РТИ (Первая РТИ в трипе, должна быть 30мин)

22:30 – 24:00 = Driving

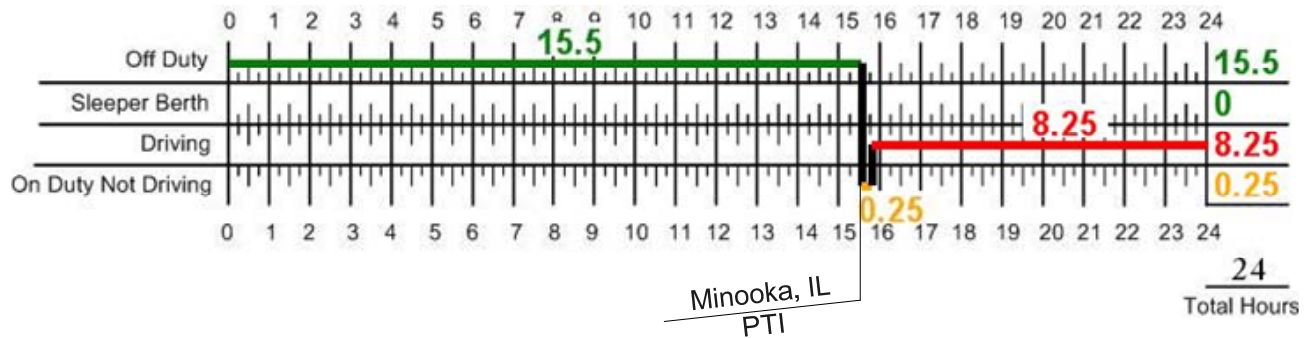


Пример 2: Отъезд с ярда (сел за руль напарник)

14:00 = Приехал на ярд и пошел отдыхать в Sleeper, когда напарник работал

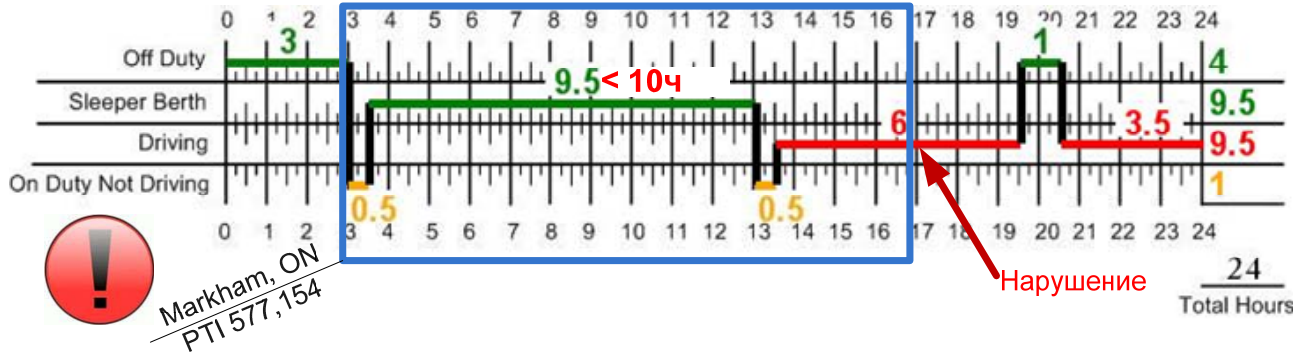


Пример 3: **Нарушение** – водитель находился в спальнике, когда его напарник ехал, но водитель отмечает это время, как off duty



Допустим водитель отдыхал перед трипом в Торонто (вне трака). По этому примеру халатный водитель неизветно каким образом очутился в Америке. Как он туда попал, если халатный водитель все время отдыхал в Торонто?

Пример 4: **Нарушение** – водитель решил показать РТИ перед тем, как пошел в Sleeper отдыхать



См. Подробное описание нарушения в описании «окно рабочей смены»

Анекдот: Если на вас напал водолаз: выдерните шнур и выдавите стекло.

Граница

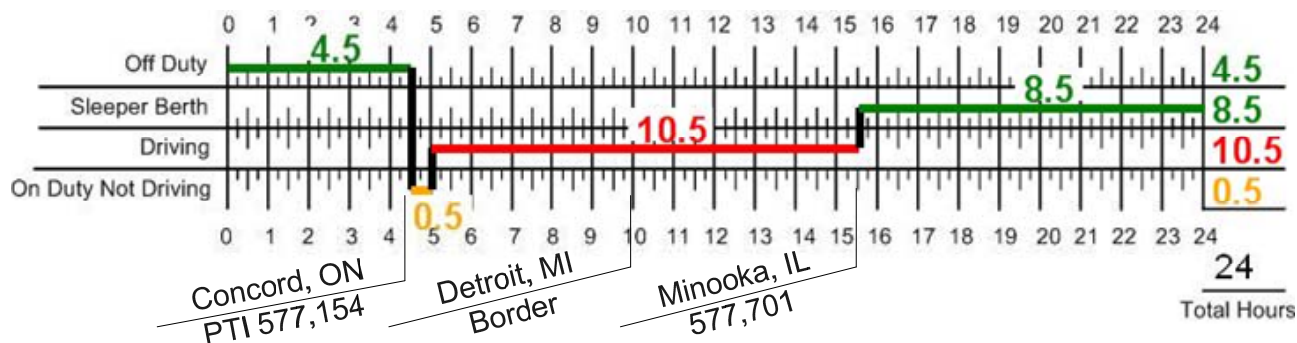
Пример 1а: Прохождение границы (без остановки на детальный досмотр) – за рулем

04:30 = Прибыл на ярд

04:30 – 05:00 = РТИ (Перед трипом РТИ должен быть 30 минут!)

05:00 – 10:00 = Ехал до границы, границу «проехал», по выезду с моста получил чек (ГВ), указывающий время 10:02:24

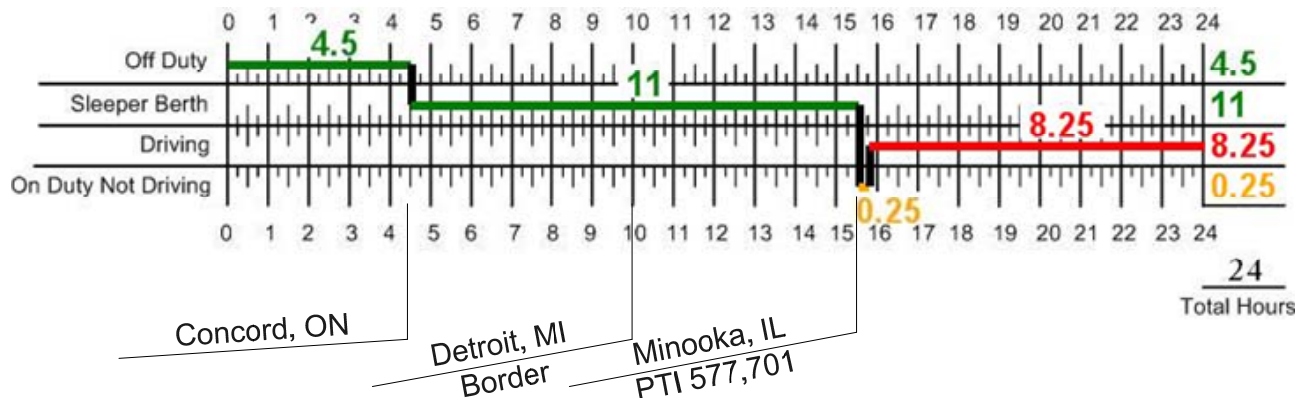
10:00 – 15:30 = Ехал до Мinooka, IL, где поменялся с напарником, отметил флагом на лог буже время прохождения границы (так как за рулем в 10:00 для этого не было возможности)



Внимание:

Обратите внимание, что водитель не отметил прохождение границы как 0.25ч On Duty Not Driving (остальная работа). Этот прием называется «отметить флагом». Флагом отмечаются события, которые занимают меньше бмин времени.

Пример 1б: Прохождение границы (без остановки на детальный досмотр) – в спальнике



Продолжая тему флага: что самое интересное, флаг не прерывает время в спальнике, т.е. рабочая смена водителя не началась в 18:00, рабочая смена начнется, когда водитель сделает РТИ.

Почему нужно отмечать границу флагом? Потому что во время прохождения границы водитель в данном примере сидит на кресле пассажира, протягивает таможеннику паспорт, и отвечает на вопросы таможенника и т.п.

Пример 2а: Прохождение границы (таможня завернула на проверку) – за рулем

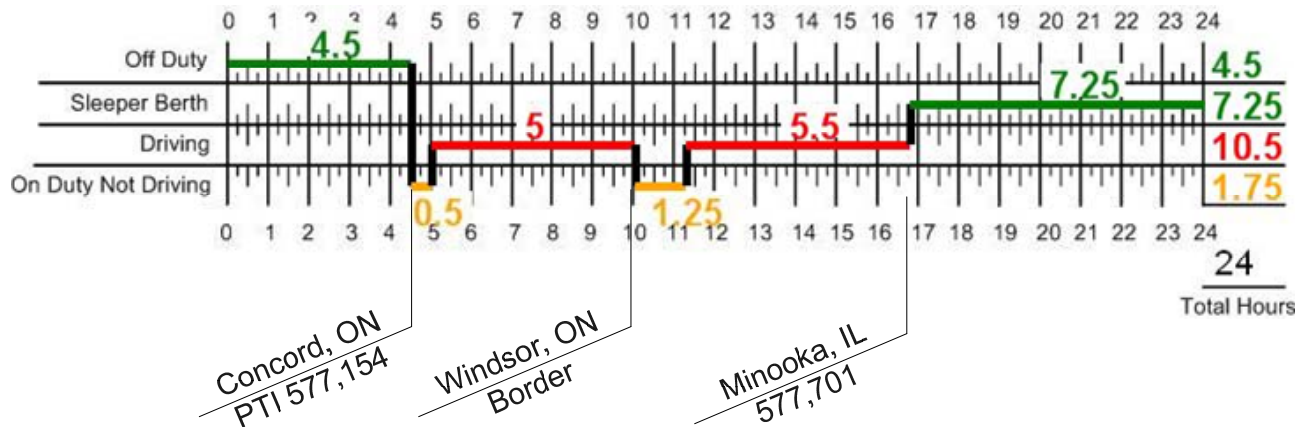
04:30 = Прибыл на ярд

04:30 – 05:00 = РТИ (опять таки первая РТИ в трипе)

05:00 – 10:00 = Ехал до границы, на границе завернули на проверку

10:00 – 11:15 = Провел время на проверке, по выезду с моста получил чек (ГВ), указывающий время 11:15:24.

11:15 – 16:45 = Ехал до Minooka, IL, где поменялся с напарником и пошел отдыхать в Sleeper

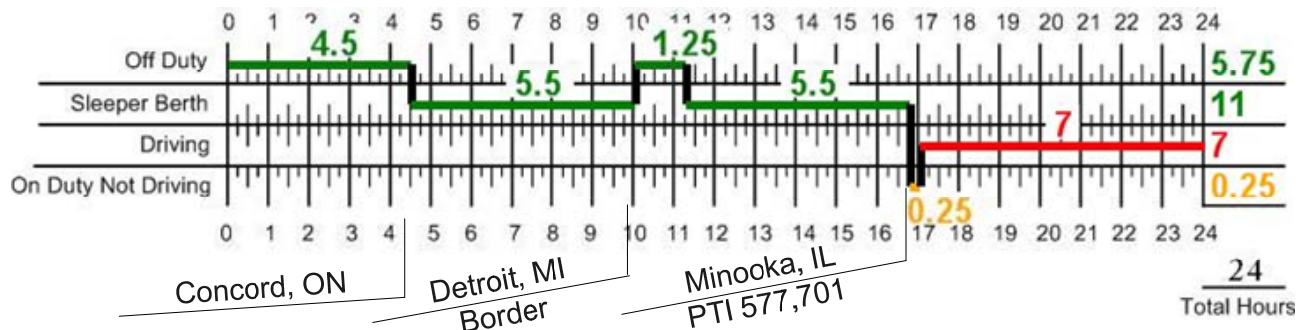


Водитель отмечает осмотр на границе как On Duty.

Примечание:

В Minooka, IL действует другой часовой пояс. События на лог буке должны быть отражены по времени Toronto, ON (Concord, ON).

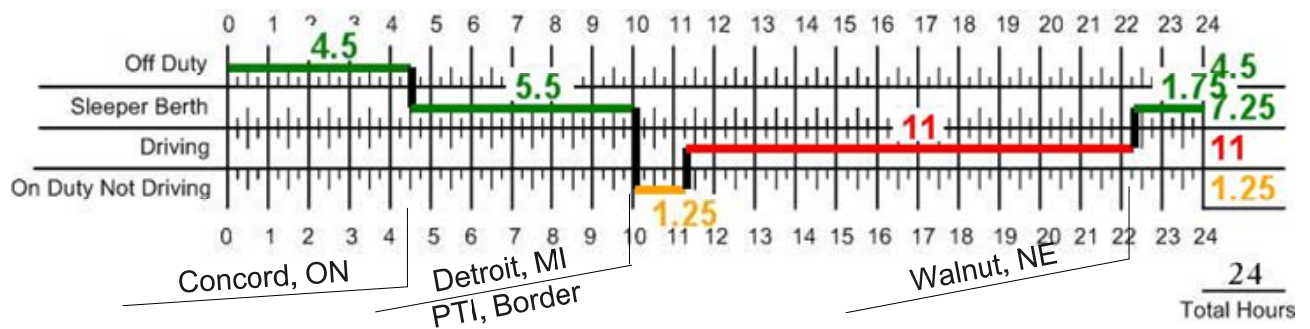
Пример 2б: Прохождение границы (таможня завернула на проверку) – в спальнике



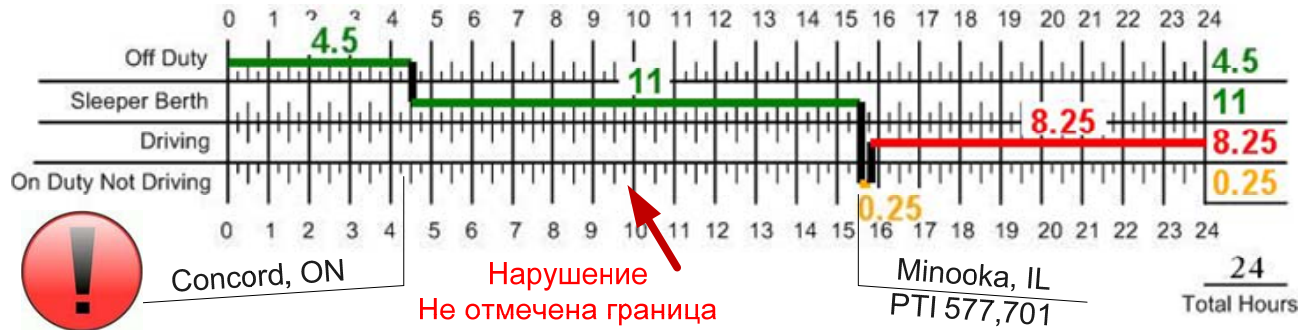
Когда трак досматривают таможенники, водитель находится в спальнике не может. Водитель находится за пределами трака. Но так как водитель может пойти в туалет, то он может показать на лог буке это время как off duty.

Внимание: если водитель покажет время досмотра как on duty, то у него начнется окно рабочей смены.

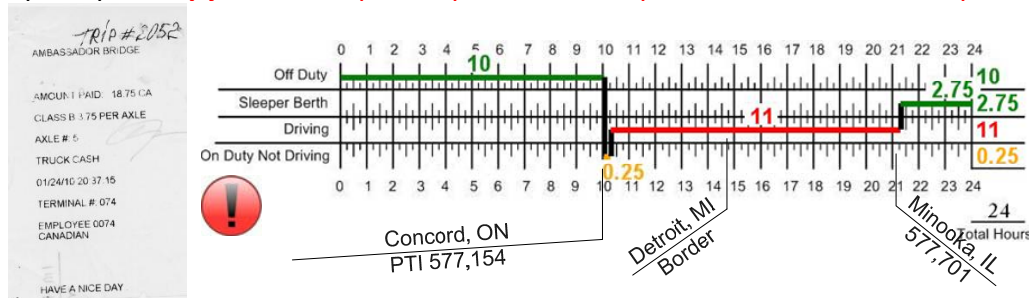
В лучшем случае, если ограничения отдыха перед орс, а также рестарта цикла позволяют, напарнику и водителю поменяться после досмотра таможней, то лучше показать время проверки как on duty, а затем поменяться.



Пример 3: **Нарушение** - Не отмечен Border



Пример 4: **Нарушение** – время прохождения границы не совпадает с реситом (Falsification)



Халатный водитель показывает на лог буче, что прошел границу в 14:45, а ресит показывает, что границу водитель прошел в 20:37. Фальсификация!

Анекдот: Троллейбус -- это автобус, которому изменила жена.

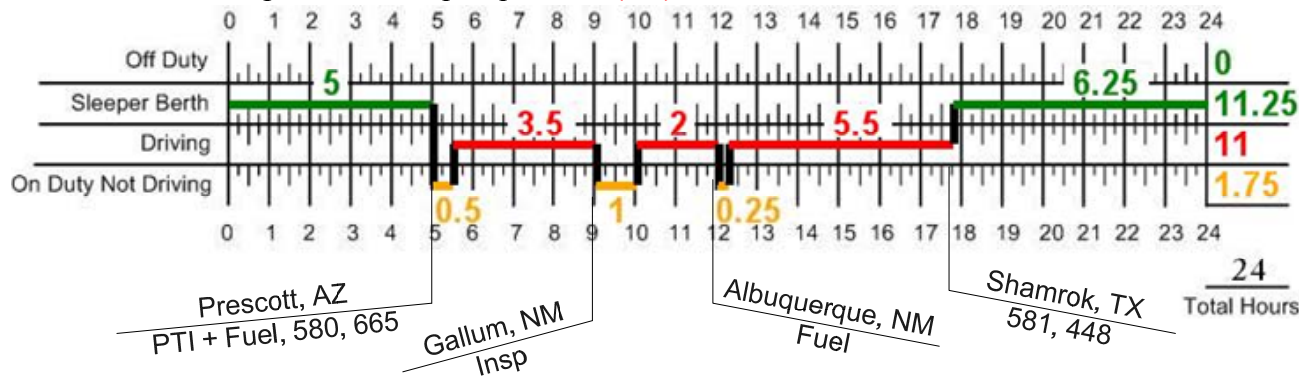
В Пути

Пример 1: В пути (проверка на weight station, заправка)

05:00 – 05:30 = РТИ + Fuel (ГВ)

09:00 – 10:00 = Weight Station Inspection (ГВ)

12:00 – 12:15 = Заправка в Albuquerque, NM (ГВ)



Примечания:

- Сделать РТИ и полностью заправить трак за 15 минут НЕВОЗМОЖНО. На такую работу у вас уйдет минимум 30 минут.
- В Albuquerque, NM заправляться уже можно за 15мин.

ВАЖНО: Как только водителя проверили на Weigh Station, по лог буку водитель обязан находится на проверке. Водитель также отмечает это время как on duty.

Inspection, штраф или ДТП все фиксируются в интернете! Водитель обязан показывать это время как on duty.

Пример 2: Выгрузка (в Wal-Mart Red Bluff, CA)

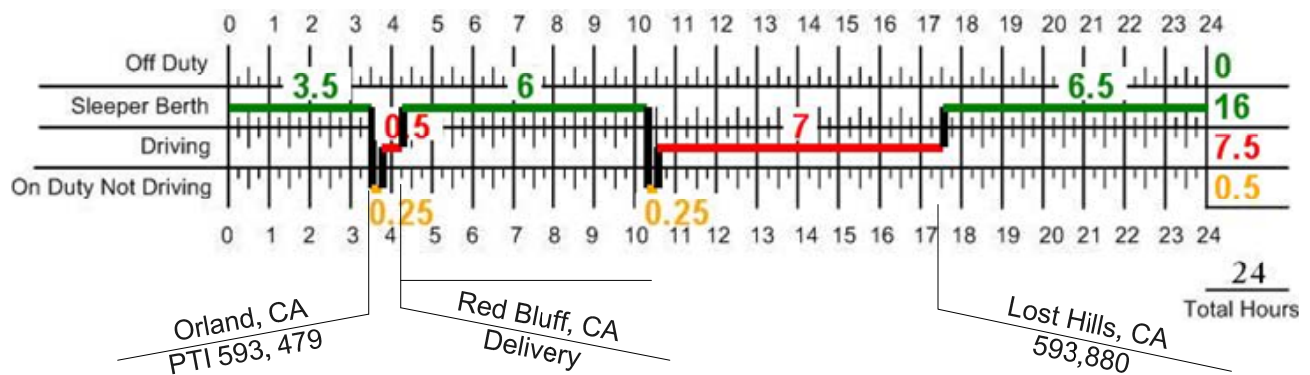
03:30 – 03:45 = РТИ (это уже не первая РТИ в трипе, поэтому всего 15мин)

03:45 – 04:15 = Проехал 30mi до Wal-Mart in Red Bluff, CA.

04:15 – 10:15 = Поставив трак на специальный паркинг, отдыхал (ГВ)

10:15 – 10:30 = Выгружался, забирал документы, и т.д. (ГВ)

10:30 – 17:30 = Ехал до Lost Hills, CA (конец рабочей смены, ехать дальше не мог)



Внимание: на некоторых BOL пишется, когда трак приехал на выгрузку, и когда он с нее выехал. Будьте внимательны, чтобы ваш лог бук совпадал с записями в BOL.

Пример 3: Выгрузка (обыкновенная)

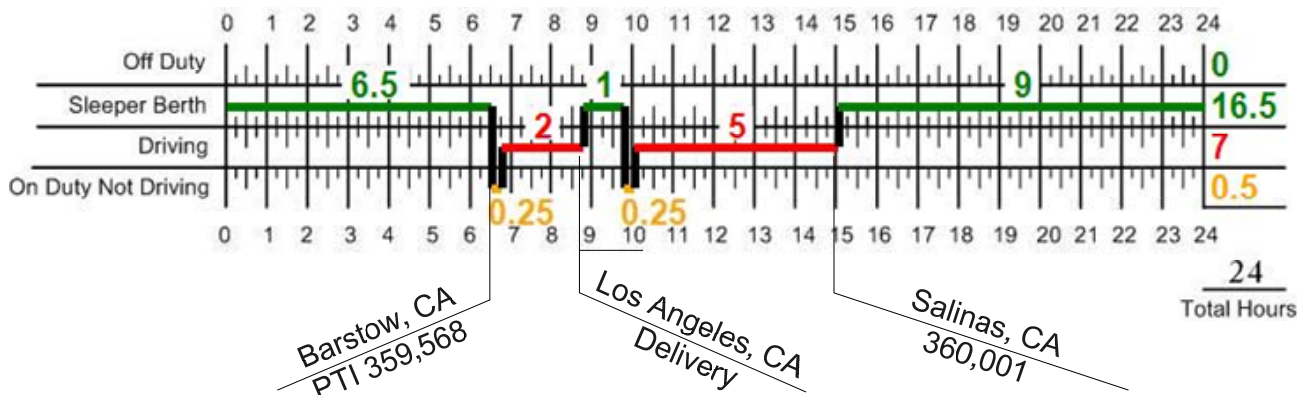
06:30 – 06:45 = РТИ (15мин, это уже не первая РТИ)

06:45 – 08:45 = Driving to Los Angeles, CA

08:45 – 09:45 = Отдыхал на месте выгрузки в спальнике

09:45 – 10:00 = Время для выгрузки, сбор документов и т.д. **(ГВ)**

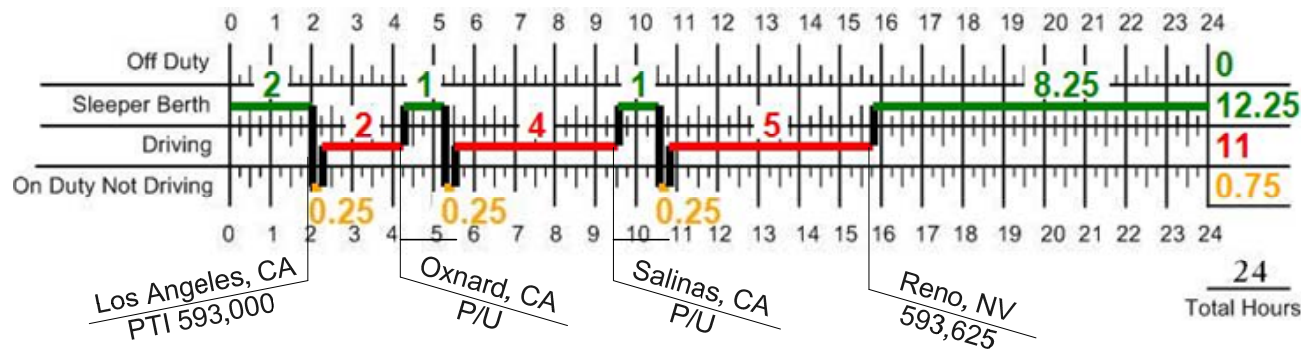
10:00 – 15:00 = Ехал до Salinas'а, где потом ждал dispatching на погрузку



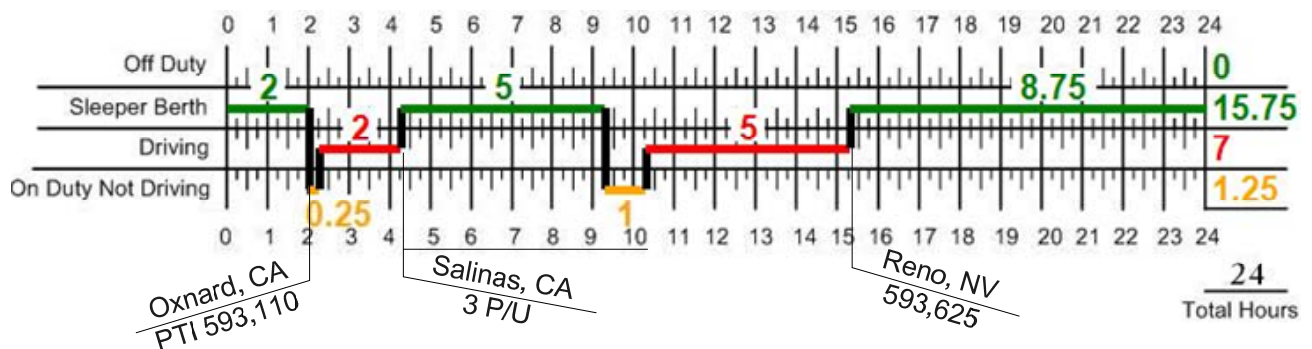
Следует заметить:

- РТИ длится 15мин: РТИ перед отъездом в трип должна длиться 30мин. РТИ внутри трипа может длиться всего 15мин.
- Экономьте время On Duty Not Driving, чтобы под конец трипа 70ч цикла не наступали вам на пятки.
- Водитель отмечает 15мин on duty not driving в конце выгрузки/погрузки, потому что BOL водитель подписывает документы в конце выгрузки/погрузки.

Пример 4: Погрузка в разных городах (В Oxnard, CA затем в Salinas, CA)



Пример 5: Погрузка – три пикапа в Salinas, CA

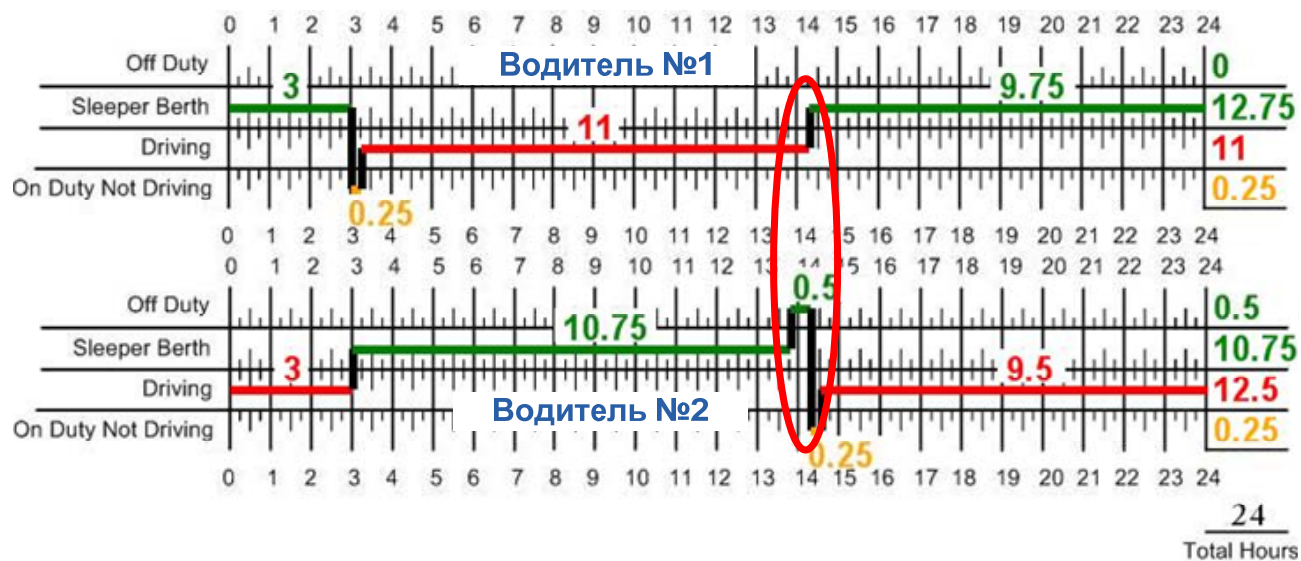


Водитель приехал в Salinas, CA в 04:15, где до 10:15 грузился в трех разных местах. В данном случае правила позволяют объединить местные пикапы (или деливери), что и отмечено горизонтальной чертой.

Нужно ли показывать взвешивание трака после погрузки?

Если весы находятся в радиусе 50 миль и 1ч от погрузки, то нет.

Пример 6: **Нарушение** – водитель отдыхает вне трака пока трак ведет его напарник



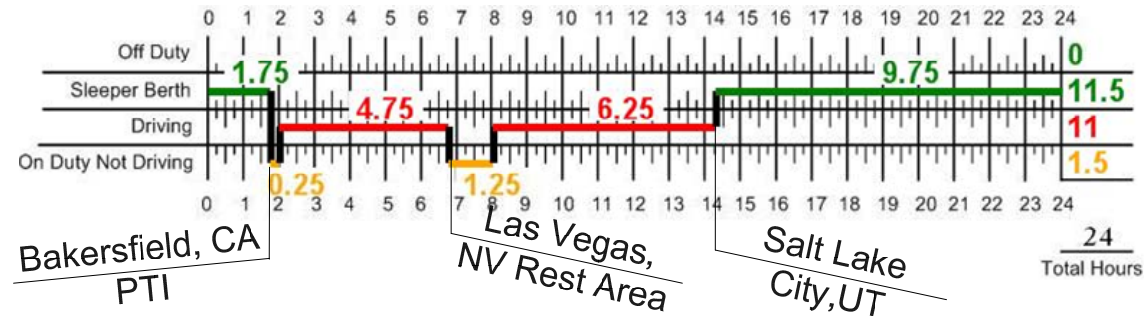
Водитель №1 по лог буку едет с 13:45 до 14:15. В это время его напарник (водитель №2) по лог буку в 13:45 выскочил из движущегося трака, пошел допустим в кустики, а потом каким-то образом очутился в том же самом месте, что и водитель №1 (добежал, поймал попутчика).

Запомните: когда трак ведет ваш напарник, вы можете только отдыхать с спальнике (это не означает спать, можно просто там сидеть и жаловаться, что это пособие слишком длинное, но все равно надо дочитывать).

Анекдот: В боксе появились два новых правила: помощь зала и звонок другу.

Отображение событий и цикл

Пример 1: **Ошибка** - водитель отметил Rest Area как on duty.



Неграмотный водитель отметил 1.25ч на rest area в Las Vegas, NV. Нарушений именно за эту запись ему не дадут. Но вот водитель украл у себя из цикла 1.25ч для работы.

Пример 2: **Ошибка** – слишком много часов идет против цикла

Афоризм: Хочешь всего и сразу, а получаешь ничего и постепенно.

Ведение Лог Бука (Часть 2) Заполнение

Допустим в трип едет:

Driver1: Andrei Tsurkan Driver2: Ostap Bender
Truck: 400 (3378PE, ON) Trailer: 1021 (F8734D, ON)
Bill of Lading: 3774030

Тогда один из листов лог бука будет выглядеть так:

<В Связи с Изменением Формата Лог Бука, Рисунок Отсутствует>

Описание:

- I. Starting Odometer, Ending Odometer, Total Distance Today
 - a. Total Distance Today: $680-310 + 459-790=790$
- II. Cycle 70hr (см «объяснение цикла 70hrs/8days» вопросы и ответы)
- III. Truck and Trailer License plate (Номера трака и трейлера). **Внимание unit number больше писать нельзя!!!**
- IV. Адрес, где вы начинаете трип, и где храняться все документы.
- V. **Фамилия** и имя водителя! (если вы пишете только имя, к вам могут придраться и выписать штраф)
- VI. Сумма всех часов проработанных за день.
- VII. Номер Bill of Lading

Примечание:

Относительно Remarks.

Вопрос: Как должны отмечаться каждые изменения в моем рабочем статусе (нр., Driving - > Off Duty)?

Ответ:

Полное имя города, (запятая) сокращенное имя штата [Los Angeles, CA]

Вопрос: Нужно ли писать показания одометра при каждом изменении статуса?

Ответ: По закону нет, и мы больше от водителей этого не требуем. Хотя я знаю некоторые компании требуют.

Вопрос: Нужно ли писать, зачем я совершил изменение в статусе (Fuel, PTI, Loading, Unloading)?

Ответ: По закону нет. Мы рекомендуем/требуем от водителей, чтобы они писали для легкой самопроверки.

Вопрос: Нужно ли мне до конца заполнять последний день трипа?

Ответ: Обязательно, по приезду вы точно знаете отправят вас в тот же день куда-либо или нет. Так что если вас никуда не отправляют, то последний лист надо обязательно заполнить.

Афоризм: Если больной очень хочет жить, врачи бессильны.

Проверка на полное заполнение Лог Бука в конце дня

Для того, чтобы быстро проверить полностью ли вы заполнили лог бук в конце дня по указанной ниже траектории проведите ручкой (не касаясь бумаги, конечно):

Такой прием используется для того чтобы избежать феномена «гипнотической слепоты»: когда человек ищет ключи, смотрит на стол и ключей на нем в упор не видит, хотя они там лежат 😊

Незаполненный до конца лог бук – это тоже нарушение, хоть и маленькое, но нарушение.

<В Связи с Изменением Формата Лог Бука, Рисунок Отсутствует>

Афоризм: Догоним и перегоним, достанем и перестанем!

Продвинутые темы

Log Book Audit (проверка лог буков)

Компанией:

Мы проверяем лог буки:

- Первые четыре трипа водителя (чтобы проверить качество обучения)
- 8 трипов в радиусе любой weigh station inspection (как «случайная» проверка)

Здесь, конечно, дисциплинарные меры в основном административные. Там пальчиком помахать, предупреждение написать. Относитесь к нашим заметкам с пониманием, с радостью, что они помогут сохранить и вам и нам **огромные** деньги. Можно даже сказать бабки. Потому что другие типы проверок могут закончиться финансовыми дисциплинарными мерами.

На Weigh Station:

Лог буки водителя могут на weigh station. Глубина проверки (только лог буки или еще в реситах будут рыться), зависит от того в каком состоянии находится трак и водитель. Если водитель в траке убитый, то могут устроить полный обыск в траке, чтобы найти вещ. доки, что водитель «наколдовал» в лог буках.

Аудитором, который приходит в компанию:

Аудитор приходит в компанию, когда за ней числится много нарушений или ДТП. Задача аудитора – вы..б..ть, объяснять дальше не вижу надобности.

Log Book Violations (Нарушения в лог буксах)

В порядке возрастания (самые грубые сначала).

1. Falsification (Фальсификация)
 - a. Откровенная брехня:
 - i. Пишет, что отдыхал всю неделю, когда на неделе водителя проверяли на weight station
 - ii. Пишет, что был в одном месте в определенное время, когда BOL свидетельствует, что он находился в другом
 - iii. Проехал расстояние в 500 миль за 2 часа
 - b. Пишет, что в определенное время находился за рулем, когда в это время водителя проверяли на weight station.
 - c. Ведет лог бук указывая местное время, а не время своего терминала:
 - i. Проезжает расстояние в 120 миль за 1 час (например, с момента прохождения американской таможни и первой остановки в штатах)
2. Speeding (Превышение скорости)
 - a. Пишет, что проехал расстояние в 140 миль за 2 часа, когда ограничение в штате на highway's 55mph => 70mph in 55 mph zone.
3. US Log book (Использует US Log Book)
 - a. Improper PТИ
4. 10hr, 11hr, 14hr rules, cycles (нарушения по правилам)
5. Incomplete Logs (незаполненный лог бук)

Наказания за нарушения (все нарушения фиксируются в Carrier Safety System):

Номер	Канада	Америка
1	Штраф не менее \$1000 плюс 6 очков в CVOR	Повестка в суд
2	Штраф \$200-\$400 плюс 3-4 очка в CVOR вплоть до ареста (50+ кмч)	Штраф \$200-\$400
3	Штраф \$500+ плюс очки в CVOR	N/A
4	Запись в CVOR (10hr,13hr,16hr violations)	Запись в US DOT
5	Запись в CVOR	Запись в US DOT

Как выводились правила.

Из канадских и американских правил выбирались самые жесткие, чтобы удовлетворить обеим сторонам. Правила забивающие голову (напр, sleeper berth exemption) были опущены. Тот факт, что американская сторона должна разрешать ездить в Канаде по канадским правилам, проигнорирован из практических соображений (т.к. американцы канадские правила знать не знают).

Календарный день?

Вопрос: *может ли водитель водить трак больше чем 11ч в календарный день?*

Ответ:

- В Америке водитель может водить трак больше чем 11ч в день. В Америке нет ограничений вождения трака по дню.
- В Канаде водитель может водить трак максимум 13ч в сутки и 13ч внутри 16часового окна рабочей смены. Также сумма driving + on duty not driving внутри календарного дня максимум 14ч!

ADVANCED (Продвинутая тема, пропустите при 1м прочтении):

Итак с Америкой все просто. Ограничений по календарному дню относительно вождения нет. Следовательно, теоритически водитель может водить $24 - 10\text{ч (отдыха)} - 0.25\text{ч (PTI)} = 13.75\text{ч}$ в одни календарные сутки.

Важный момент: пока водитель находится в Америке 13.75ч вождения в календарные сутки допустимо. В тот день, когда водитель выезжает, заезжает или находится в Канаде, водитель соблюдает канадские правила. В большинстве случаев, канадские правила более либеральны, но именно в этом случае канадские правила накладывают более жесткие ограничения.

В Канаде:

- 10 непрерывных часов отдыха до начала рабочей смены
- 10ч суммарного отдыха в день
- 13ч суммарного вождения внутри рабочей смены
- 13ч суммарного вождения за один **календарный день!**
- 14ч суммарного (driving + on duty) внутри рабочей смены
- 14ч суммарного (driving + on duty) за один **календарный день!**
- 16ч окно рабочей смены

Исключения опущены.

ЗАПОМНИТЕ: в тот день, когда водитель находится в Канаде, помимо всех остальных правил, он должен иметь 10ч отдыха в календарный день (суммарного), максимум 13ч driving и максимум 14ч driving + on duty.

Циклы.

Можно ли менять циклы во время трипа? Можно ли мне воспользоваться 120hr/14days канадским циклом, когда я въехал в Канаду?

Нет. Цикл внутри трипа менять нельзя. Можно менять цикл после рестарта цикла. Во время 120hr/14days цикла водитель обязан взять 24пч отдыха после того как отработал 70ч работы.

НАРУШЕНИЕ – орс начался в 03:00



ОРС начался в 03:00. Отдых в середине ОРС был меньше 10ч, следовательно новое ОРС не началось.

Такое нарушение встречается в первый день отъезда тима. Оба водителя, и тот который садится первым за руль, и его напарник отмечают РТГ в 30мин. Затем по каким-то причинам, напарник решает садиться за руль через 10ч после прихода на ярд.

- Спасибо за Внимание -