



Правила Дорожного Движения в Онтарио 2001

Правила вождения автотранспорта в Онтарио

Введение

Одна из целей правительства Онтарио состоит в том, чтобы сделать свои дороги самыми безопасными в Северной Америке, и именно поэтому Министерство транспорта ввело новый комплекс мер, для улучшения режимов вождения автомобилей.

Каждый год, более чем 1,100 человек погибает и 90,000 получает травмы на дорогах Онтарио. Социальные и экономические потери от этих происшествий оцениваются в \$ 9 миллиардов ежегодно.

Большинство ДТП — 85 процентов — вызвано ошибками водителей: вождение в нетрезвом виде, небрежное вождение и превышение разрешённых скоростей. Статистика показывает, что новички водители всех возрастов гораздо более вероятно оказываются в серьезных или фатальных ДТП, чем опытные водители.

Правительство Онтарио проводит кампанию по борьбе с вождением в нетрезвом виде, агрессивным вождением и пропагандирует правильное использование ремней безопасности и правильном использовании детских мест безопасности. Поэтапная экзаменовка, позволяет новичкам водителям осваивать вождение с минимальным риском и помогает улучшать вождение и безопасность.

Это руководство даёт новичкам водителям основную информацию, в которой они нуждаются для изучения вождения транспортных средств в Онтарио: правила дорожного движения, безопасные практические навыки вождения и как сдать экзамен на право управлять автомобилем, фургоном или маленьким грузовиком. Во время чтения Вы должны помнить, что это только руководство. Для более детального изучения вождения Вы можете прочитать книгу "Образцовый пользователь дорог", это учебник выпущенный Министерством транспорта.

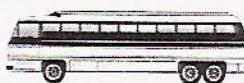
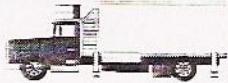
Содержание

Краткая таблица классов водительских удостоверений		
Глава 1		
Получение водительских прав		
Виды водительских удостоверений	4-5	
Этапы получения водительских прав	6	
Испытательный срок	6	
Порядок подачи заявления на получение водительских прав	6	
Порядок получения водительских прав	8	
Тест по практическому вождению	8	
Для переехавших жить в Онтарио	9	
Глава 2		
Безопасное и ответственное вождение		
I Перед началом движения		
Физическая и психологическая готовность	10	
Изучите ваше транспортное средство	11	
Ваше расположение в автомобиле	11	
Обеспечение хорошего обзора	11	
“Слепые” зоны	12	
Ремни безопасности	12	
Пользование внешними световыми приборами ночью и в условиях плохой видимости	13	
II Навыки вождения		
Искусство управлять рулём	14	
Сигнальные огни	14	
Держитесь правой стороны	14	
Ограничения скорости	14	
Подчиняйтесь полиции	15	
Соблюдение безопасной дистанции	15	
Малые транспортные средства	15	
Крупногабаритные транспортные средства	16	
Пешеходы	16	
III. Движение через перекрёсток		
Регулируемые перекрёстки	17	
Нерегулируемый перекрёсток	17	
IV. Остановка		
Железнодорожные переезды	18	
Школьные переходы	19	
Школьные автобусы	19	
Остановка у пешеходных переходов	19	
	20	
V. Изменение направления движения		21
Повороты	21	
Правый поворот	21	
Поворот направо по красному сигналу светофора	21	
Левый поворот	21	
Задний ход	23	
Развороты	23	
VI Изменение местоположения на дороге		24
Смена полос движения	24	
Обгон	25	
Обгон ночью	26	
Полосы обгона	26	
Обгон на обочине	26	
Обгон справа	26	
Обгон трамваев	27	
VII. Парковка автомобилей		27
Параллельная парковка	28	
Парковка на склонах	28	
Вынужденная остановка	29	
VIII. Автоstraße		29
Въезд на автоstraße	29	
Вождение на автоstraße	30	
Выезд с автоstraße	30	
IX – X. Особые ситуации		30
Ремонтные работы	30	
Животные на дороге	31	
Сотовые телефоны	31	
Срочные службы	31	
Вождение ночью и в плохую погоду	31	
Пределы освещаемого пространства	32	
Слепящий свет	32	
Туман	32	
Дождь	33	
Затопленные дороги	33	
Заносы	33	
Снег	33	
Снежная завеса	34	
Лёд	34	
Снегоочистители	34	

XI. Аварийные ситуации	34	Глава 4	46
Если "отказали" тормоза	34	Владение водительскими правами	46
Если западает педаль газа	35	Возобновление прав	47
Если неисправны фары	35	Изменение имени или адреса	47
Неисправности во время нахождения на автостраде	35	Законы о водительских правах	48
Если колёса съехали с асфальтированной части дороги	35	Система штрафных баллов	48
Если проколота шина	35	Для водителей-новичков	48
Аварии с пострадавшими	35	Для водителей с испытательным сроком	48
Аварии без пострадавших	36	Таблица нарушений	49
XII. Защита окружающей среды	36	Другие причины приостановления действия водительских прав	49
Глава 3	37	Приостановление действия водительских прав по медицинским показаниям	49
Знаки дорожного движения и светофоры	37	Возможное приостановление действия прав на основании НТА (Highway Traffic Act)	50
I. Знаки	37	Обязательное приостановление действия водительских прав на основании НТА	50
Предписывающие знаки	38	Немедленное приостановление действия водительских прав	50
Предупреждающие знаки	39	Водительские права аннулируются	50
Временные знаки	41	Уголовный Кодекс	50
Информационные и указательные знаки	41	Вождение в период приостановления действия водительских прав	50
Другие знаки	42	Вождение под действием алкоголя и наркотиков	51
Двуязычные знаки	42	Алкоголь	51
II. Сигналы светофора	42	Наркотики	52
Зелёный свет	42	Помните о последствиях	52
Жёлтый свет	42	Глава 5 Ваше транспортное средство	53
Красный свет	43	I. Уход за транспортным средством	53
Сигналы и стрелки, регулирующие повороты	43	Ежедневные или еженедельные проверки	53
Вспомогательные зелёные сигналы и стрелки	43	Регулярное обслуживание	53
Одновременный левый поворот	43	Зимний уход	53
Полностью защищённый левый поворот	43	Покрышки	54
Мигающий красный свет	44	II. Страхование и регистрация	55
Мигающий жёлтый сигнал	44	Регистрация	55
Неработающий светофор	44	Номерные знаки	55
Сигнальные фонари	44	Технический паспорт	55
Мигающий красный сигнал	44	Вновь прибывшие на жительство в Онтарио	55
Мигающий жёлтый сигнал	44	III. Покупка или продажа машины с рук	56
III. Сигналы для пешеходов	44	Сертификат Соответствия Стандартам Качества (SSC)	56
IV. Дорожная разметка	45	IV. Буксировка	57
		Буксировка неисправных транспортных средств	57

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

Краткая таблица классов водительских удостоверений

Класс	Тип соответствующего транспортного средства	Также включает класс
A	Любое сочетание типа грузовик-контейнер	 D, G
B	Школьный автобус любого типа	 C, D, E, F, G
C	Обычный автобус	 D, F, G
D	Грузовик или грузовик с прицепом весом до 4 600 кг	 G
E	Школьный автобус, расчетанный на 24 посадочных места	 F, G
F	Автобус, расчетанный на 24 посадочных места, и машина "скорой помощи"	 G
G	Автомобиль, минивэн или небольшой грузовик весом до 11000кг, в т.ч. с прицепом весом до 4600 кг	
G1	На Уровне I разрешается водить транспортные средства, соответствующие Классу G под контролем полностью лицензированного водителя со стажем вождения в этом статусе не менее 4 лет. Предусматривается соблюдение дополнительных условий.	Замена Класса L

G2	Водителям Уровня 2 разрешается водить транспортное средство без вышеуказанного контроля, но с соблюдением дополнительных условий.	Замена статуса водителя-новичка
M	Мотоциклисты могут также водить транспортное средство, соответствующее классам G при соблюдении всех условий для водителей класса G1.	
M1	На Уровне 1 разрешается водить мотоцикл при соблюдении определенных условий.	Замена Класса R
M2	На Уровне 2 разрешается водить мотоцикл при нулевом содержании алкоголя в крови. Разрешается также водить транспортное средство, соответствующее классам G с соблюдением условий для водителей Класса G1.	Замена статуса стажёра

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

Глава 1

Получение водительских прав

Виды водительских удостоверений

Водительские удостоверения в Онтарио подразделяются на 12 классов. Каждый класс даёт право на вождение определённого вида транспорта. Класс водительских прав должен соответствовать виду транспортного средства. Для вождения легкового автомобиля, автофургона или минивэна необходимы права Класса G. Класс G – обязательный начальный этап перед получением водительских прав на любое другое транспортное средство. Единственное исключение составляют права для мотоциклистов (Класс M), на которые можно сдавать без предварительного получения прав Класса G. В краткой справочной таблице приводится классификация водительских прав соответственно различным видам транспортных средств.

Информация и инструктаж для получения водительских прав на вождение мотоциклов (Класс M) содержится в Официальном Справочнике Мотоциклистов (Official Motorcycle Handbook).

Информацию по другим классам водительских прав – Классы A, B, C, D, E, F – можно получить в Официальном Справочнике Водителей Грузовиков (Official Truck Handbook) и в Официальном Справочнике Водителей Автобусов

(Official Bus Handbook). О необходимых требованиях для вождения с использованием пневматических тормозов говорится в Официальном Справочнике по Вождению с Использованием Воздушных Тормозов (Official Air Brake Handbook).

Для вождения некоторых видов транспорта, предназначенных для отдыха, требуются специальные права. Для водителей внедорожных видов транспорта: снегоходов мопедов, трейлеров существует официальный справочник Внедорожных Транспортных Средств (Official Off-Road Vehicles Handbook).

Для велосипедистов водительских прав в Онтарио не требуется.

Этапы получения водительских прав

Для начинающих водителей получение водительских прав на автомобили и мотоциклы осуществляется поэтапно согласно системе, действующей в Онтарио с 1 апреля 1994 года.

Поэтапность получения прав позволяет водителям приобретать опыт и навыки вождения постепенно. В целом процесс состоит из двух этапов и занимает по крайней мере 20 месяцев.

На водительские права могут подавать лица не моложе 16 лет после проверки зрения и сдачи теста на знание правил дорожного

движения и дорожных знаков. После успешной сдачи этих тестов вы поступаете на Уровень 1, получаете права Класса G1 и пакет информации для начинающего водителя. Пакет включает знак, который можно поместить на заднем стекле транспортного средства, используемого для практики вождения. Буква "N" означает для других водителей что вы новичок.

Чтобы стать полноправным водителем, необходимо сдать два теста практического вождения. Успешная сдача первого теста позволяет перейти на Уровень 2 (Класс G2). Второй тест предоставляет сдавшему все привилегии водителя Класса G.

Испытательный срок

Ранее, до принятия поэтапной системы лицензирования, водители, только что получившие права, должны были пройти испытательный двухлетний период вождения без прерывания действия их водительских прав за нарушения. Это правило будет оставаться в силе для всех получивших права до апреля 1994 года, пока они не закончат свой испытательный срок.

Порядок подачи заявления на получение водительских прав

При подаче заявления на получение водительских прав вам необходимо предста-

вить документы, удостоверяющие вашу личность и дату рождения. Необходимо предоставить оригиналы следующих документов:

Для удостоверения личности и даты рождения:
(Должны быть указаны день, месяц и год рождения)

- паспорт
- удостоверение гражданства Канады
- Canada Immigration Form 1000 (Record of Landing)
- Permanent Resident Document (с осени 1994 года)
- водительские права с фотографией (просроченные или выданные вне Онтарио)
- свидетельство о службе в вооруженных силах с фотографией (National Defence photo identification card)
- карточка Indian Treaty
- свидетельство о статусе индейца (Certificate of Indian status)
- справка, подписанная суперинтендантом уч. заведения, находящегося в ведении Управлением Исправительной службы (Correctional Services).
- security identification, заверенное печатью имеющее фотографию, подпись и дату рождения.

Для удостоверения только даты рождения: (Должны быть указаны день, месяц и год рождения)

- свидетельство о рождении

- водительские права с фотографией (просроченные или выданные вне Онтарио)
- свидетельство о крещении с официальной печатью церкви
- свидетельство о крещении без печати, сопровождаемое другим удостоверением, указывающим дату рождения
- клятвенное свидетельство с подтверждающими документами

Для удостоверения только личности: (с подписью заявителя)

- свидетельство о совершеннолетии
- ОНПР
- разрешение на вождение автотранспорта
- свидетельство о браке
- справка об изменении имени или фамилии
- справка из суда об изменения имени или фамилии
- свидетельство об усыновлении
- иммиграционная карта
- удостоверение личности с места работы
- студенческая карточка
- кредитная карточка
- больничная карточка
- водительские права (просроченные или выданные вне Онтарио)
- членское удостоверение (карточка библиотеки или клуба)
- свидетельство, данное одним из родителей, имеющим, в свою очередь, правомочное удос-

тавление личности с датой рождения

Документы подаются в Экзаменационное Бюро Министерства Транспорта (Ministry of Transportation Driver Examination Center) или Бюро Управления Движением (Travel Point) - временный экзаменационный центр в местах, где нет регионального центра). Вы можете позвонить заранее и узнать адрес и время работы центра. Номер телефона можно найти под рубрикой Driver and Vehicle Licence Information в разделе Government of Ontario в справочнике "Голубые Страницы"(Blue Pages).

При подаче документов взимается плата, включающая стоимость теста по теории и первого теста по практическому вождению. За второй практический тест также предусмотрена плата, равна как и за все последующие пересдачи.

При подаче заявления на водительские права, вам зададут вопросы о состоянии здоровья. В целях безопасности лица, имеющие физические или медицинские противопоказания, к вождению не допускаются. Они получают отказ непосредственно при обращении.

После получения прав необходимо сообщать о любых новоиспеченных медицинских показаниях, влияющих на безопасность вождения. Согласно закону врачи и оптометристы обязаны сообщать имена и адреса всех лиц старше 16 лет в

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

случаях, если по состоянию здоровья вождение для них небезопасно.

Порядок получения водительских прав

На каждом уровне вы должны следовать следующим правилам:

Уровень 1 (Класс G1):

Уровень 1 длится 12 месяцев. Министерство Транспорта призывает всех вновь начинающих водителей прослушать курс в официальной утверждённой Министерством автошколе с целью приобретения прочных знаний и навыков вождения. Для скорейшего приобретения опыта вождения рекомендуется начинать учебу сразу после зачисления на Уровень 1. Успешное окончание автошколы и получение сертификата дают возможность завершить Уровень 1 за 8 месяцев. Уровень 1 предусматривает выполнение следующих требований:

- Вождение запрещается после употребления алкоголя. Содержание алкоголя в крови должно равняться 0.
- Запрещается вождение без сопровождающего. На переднем сиденье для пассажиров должен находиться полностью лицензированный водитель с опытом вождения в этом статусе не менее 4 лет. Только человек, отвечающий этому требованию, может находиться на переднем сидении во время вождения. Нали-

чие водительских прав Класса G не превышение 0.05% уровня содержания алкоголя в крови – необходимые условия для вящего сопровождающего.

- Все находящиеся в машине должны быть пристегнуты безотказно работающими ремнями безопасности.

Запрещается вождение по дорогам серии 400 с разрешенной скоростью выше 80 км/ч. Запрещается также ездить по скоростным городским магистралям, а именно:

- Queen Elizabeth Way
- Don Valley Parkway и Gardiner Expressway в Greater Toronto
- The E.C. Row Expressway in Windsor
- The Conestoga Parkway в Kitchener-Waterloo.

В то же время вождение в сопровождении автоинструктора, лицензированного в Онтарио, разрешено на любых дорогах.

- Запрещается вождение с 12 ночи до 5 часов утра.

Чтобы получить Уровень 2 необходимо сдать тест по практическому вождению, после чего выдаются водительские права Класса G2.

Уровень 2 (Класс G2):

Уровень 2 длится не менее 12 месяцев. На этом уровне благодаря накопленному опыту вы будете пользоваться дополнительными привилегиями.

Уровень 2 предусматривает выполнения следующих требований:

- Вождение запрещается после употребления алкоголя. Содержание алкоголя в крови должно равняться 0.
- Все, находящиеся в машине должны быть пристегнуты исправными ремнями безопасности.

По истечении 12 месяцев, разрешается сдавать тест на полные водительские права. После успешной сдачи этого теста выдаются водительские права Класса G.

Тест по практическому вождению.

В ходе тестов по практическому вождению проверяются навыки владения транспортным средством и ситуацией на дороге. Оценивается способность практического применения правил безопасного движения на дорогах.

Уровень 1 предусматривает тестирование базовых навыков. Уровень 2 требует более совершенных знаний и навыков вождении. В ходе тестов выясняется, требуется ли водителю дополнительная подготовка и практика.

Когда вы почувствуете себя достаточно подготовленным для уверенного и безопасного прохождения теста, назначьте время тестирования в Экзаменационном Бюро Министерства Транспорта или в Бюро Управления Движением. Если вы не можете явиться к назначенному времени, без промедления отмените тест по телефону.

Вы обязаны обеспечить транспортное средство для прохождения теста. Оно должно быть вам знакомо и полностью исправно. На тестировании необходимо иметь при себе действующие водительские права. Водителям Уровня 1 (G1) необходимо прийти на тестирование в сопровождении полностью лицензированного водителя со стажем вождения в этом статусе не менее 4 лет.

Во время теста в машине находятся только водитель и экзаменатор. Присутствие пассажиров или животных не разрешено. Экзаменатор имеет право прервать или отменить тест, если:

- ваше транспортное средство неисправно
- имеются признаки употребления экзаменуемым алкоголя или наркотиков
- демонстрируемые навыки вождения не достаточны для завершения теста без риска для самого водителя, экзаменатора и окружающих на дороге.

Во время теста от вас потребуется только то, что предусмотрено правилами. Экзаменатор будет давать вам команды, а ваша задача – правильно выполнить их. Экзаменатору не положено инструктировать вас во время теста, поэтому, все вопросы задайте ему перед началом.

Если на Уровне 1 (G1) экзамен предусматривает проверку базовых навыков вождения, то экзамен на Уровне 2 (G2) потребует от вас гораздо большего. Рекомендуется как можно

быстрее овладеть навыками правильного вождения, прежде чем сдавать экзамен на Уровень 2 (G2).

Для получения квалификации Уровня 2 (G2) вы должны продемонстрировать превосходные водительские навыки и знания. Требуется также продемонстрировать высокий класс вождения на автострадах и скоростных магистралях.

Во время теста экзаменатор будет следить за тем, насколько хорошо вы владеете транспортным средством и справляетесь с такими задачами вождения как: начало движения, остановка, поворот, параллельная парковка и разворот в три прёма. Экзаменатор проверит ваши обзорные навыки, проконтролирует, когда и как часто вы пользуетесь зеркалами, в нужном ли направлении вы смотрите и как вы реагируете на окружающий транспорт, знаки, разметку на дороге и возможные осложнения.

Также проконтролируется ваша способность безопасно менять полосу движения, соблюдать дистанцию относительно других транспортных средств, особенно перед впереди идущим транспортом при движении и остановке. То, как вы общаетесь на дороге – подаёте ли сигналы при поворотах, торможении, устанавливаете визуальный контакт с окружающими водителями и пешеходами – также будет отмечено наряду с правильностью принимаемых решений, таких как: предоставле-

ние права преимущественного движения.

По окончании теста экзаменатор предоставит вам полный анализ ваших навыков и объяснит допущенные ошибки. Для несдавших экзамен такой анализ ясно покажет, над чем следует дополнительно поработать. После надлежащей практики, можно договориться о пересдаче. Между первым и последующим тестами должно пройти не менее 10 дней.

Для переехавших жить в Онтарио

Для вновь поселившихся в Онтарио, имеющих действующие водительские права, выданные в других провинциях или странах, разрешается вождение в течение 60 дней. Для того чтобы иметь право на вождение по истечении 60 дней, необходимо получить водительские права Онтарио.

Для переехавших из других провинций, США и Японии
Лицензованным водителям с двухлетним и большим стажем вождения в какой-либо другой провинции Канады, в США или Японии предоставляется право пользования всеми привилегиями водителей Класса G без какого-либо теоретического или практического экзамена. Тем не менее, они обязаны отвечать всем медицинским требованиям, включая проверку зрения и правомочные подтверждения имеющихся водительских прав и опыта вождения. Такие же требования предъявляются, приехав-

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

шим из других провинций Канады и США водителям мотоциклов . На прибывших из Японии водителей мотоциклов эти правила не распространяется из-за отсутствия договора между странами.

Имея опыт вождения менее 2 лет, можно получить так называемый "кредит" за свой опыт и попасть сразу на Уровень 2 (G2) поэтапной системы лицензирования в Онтарио. Как только стаж вождения достигает 2 лет, можно проходить тест на Уровень 2 (G2), дающий полные водительские права.

Для приехавших из других стран (кроме США и Японии)

Приехавшие из других стран (кроме США и Японии) должны отвечать всем медицинским требованиям, пройти проверку зрения и теоретических знаний правил дорожного движения и дорожных знаков.

Имеющим правомочные подтверждения двухлетнего и более длительного опыта вождения разрешается сдавать тест Уровня 2 (G2) на получение полных водительских прав Класса G. Не сдавшие тест остаются на Уровне 1 (водители автомобиля или мотоцикла). Они могут назначить время теста, соответствующего уровню 1(G1).

Опыт вождения менее 2 лет дает право быть причисленным только к Уровню 1. Но при наличии надлежащего подтверждения опыта, необходимого для Уровня 1, можно назначать практический

тест и после успешной его сдачи перейти на Уровень 2.

При отсутствии требуемого опыта вождения водитель будет находиться на Уровне 1 до его приобретения, после чего сможет сдавать практический тест, чтобы перейти на Уровень 2.

Водительские права, полученные вне Онтарио считаются действительными, если они доказывают необходимый опыт вождения. Если в правах нет такого доказательства, необходимо предоставить другие документы.

Водители, не имеющие требуемого подтверждения опыта вождения, начинают с Уровня 1 в качестве водителя-новичка.

Глава 2

Безопасное и ответственное вождение

Понятие "безопасный и ответственный водитель" подразумевает сочетание водительских знаний, навыков и отношения.

Для начала вы должны ознакомиться с правилами и практическими действиями, обеспечивающими как можно более безопасное движение на дорогах. Нарушение этих правил является главной причиной аварий. Правила устанавливаются федеральным, провинциальным и муниципальным правительствами. Их исполнение обеспечивается соответствующими службами полиции. Нарушения правил дорожного

движения может караться штрафом, тюремным заключением или лишением водительских прав.

Но от водителя требуется больше, чем простое соблюдение правил. Необходимо заботиться о безопасности окружающих на дороге. Предотвращение аварий – обязанность каждого на дороге. Водитель, формально не нарушивший правил, разделяет вину за дорожное происшествие, если он не сделал всё от него зависящее, чтобы избежать столкновения.

В целях безопасности водители должны сотрудничать во время движения и потому вести себя предсказуемо для других водителей. Необходимо также проявлять корректность. Корректный водитель охотно предоставляет возможность другим сменить полосу движения, не "подрезает" и своевременно подаёт сигналы при поворотах или смене полос.

Необходимо также предвидеть опасные ситуации и действовать быстро и эффективно в целях их предотвращения. Такое поведение называется безопасно-стратегическим вождением. Безопасное вождение основано на 3 положениях: обеспечение обзора, соблюдение дистанции и взаимодействие с другими участниками движения. Обеспечение обзора означает, что вы видите все, что происходит на дороге, а другие водители видят вас. Следует всегда держать в поле зрения транспорт, находящийся впереди, сзади и по сторонам от вас. Постоянно

перемещайте взгляд, контролируя дорогу спереди, по сторонам, а также сзади, используя для этого зеркало заднего вида приблизительно каждые 5 секунд. Необходимо быть уверенным, что другие водители также держат вас в поле зрения.

Соблюдение правильной дистанции вокруг своей машины при движении позволяет водителю держаться на виду и самому видеть ситуацию вокруг, а также даёт запас времени и пространства, необходимый для избежания аварии. Держитесь на надлежащем расстоянии от окружающего вас со всех сторон транспорта, особенно от впереди идущего, так как от него исходит наибольший риск столкновения.

Осуществляйте правильное взаимодействие с окружающими вас на дороге, чтобы убедиться в том, что они видят вас и понимают ваши действия. Устанавливайте зрительный контакт с пешеходами и водителями на перекрестках и вовремя предупреждайте их, если намереваетесь уменьшить скорость, остановиться, повернуть или сменить полосу движения. Для привлечения внимания пользуйтесь звуковым сигналом.

I. Перед началом движения

Перед началом вождения обратите внимание на своё физическое и психологическое самочувствие, а также на состояние вашего транспортного средства и погодные ус-

ловия. Воздержитесь от вождения при наличии неполадок в любом из названных факторов.

Физическая и психологическая готовность

Водитель обязан быть в хорошей физической и психологической форме.

Воздерживайтесь от вождения при плохом самочувствии, травме или после употребления алкоголя, наркотиков и лекарств, ухудшающих ваши водительские навыки.

Не садитесь за руль, испытывая утомление. Вы можете заснуть за рулём и подвергнуть риску других водителей на дороге. Даже при сохранении бодрствующего состояния, усталость отрицательно оказывается на способности вести машину. Реакция затормаживается и многое на дороге не замечается. В случае опасности можно принять неправильное решение или запоздать с нужным.

Также воздерживайтесь от вождения при подавленном или агрессивном состоянии духа. Сильные эмоции снижают способность думать и быстро реагировать.

В наши дни существует много видов транспортных средств с различными характеристиками. Изучите руководство, прилагаемое к вашему транспортному средству. Книга "Road Worthy" (Достоин Дороги) также может оказаться полезной.

Изучите расположение всех приборов и их назначение. Убедитесь, что все индикаторы функционируют. Прежде чем начать движение, убедитесь, что индикаторы на пульте управления не предупреждают вас о каких-либо неполадках в вашей машине.

Вы должны безошибочно уметь включать и выключать "дворники", фары, свет, обогрев или отмораживание стекол. Важная часть вождения - уметь манипулировать приборами, не отрывая глаз от дороги.

Ваше расположение в автомобиле

Убедитесь в правильности вашей посадки за рулём. Тело должно плотно прилегать к спинке сиденья. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы ноги легко доставали педали. Чтобы проверить правильность вашего положения за рулём, поставьте ноги так, чтобы правая ступня поместилась под педалью тормоза. Если вы делаете это без усилия, значит положение выбрано правильно. Если на сиденье имеется подголовник, поднимите его так, чтобы он был непосредственно за головой и в случае аварии сыграл защитную роль.

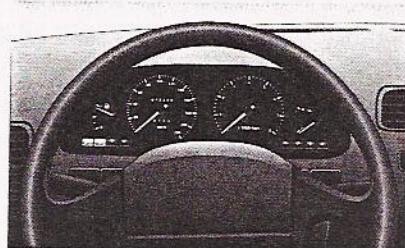


Рис. 2-1
Изучите ваше транспортное средство

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

Следите за тем, чтобы у вас было достаточно места для правильного и безопасного вождения. Не занимайте пространства, положенного водителю, пассажирами или вещами.

Обеспечение хорошего обзора

Сохраняйте хороший обзор во время движения. Не заслоняйте окна чем-либо, препятствующим хорошему обзору. Начинающим водителям, использующим знак "N" на заднем стекле, необходимо следить, чтобы он не мешал обзору. Не рекомендуется покрывать стекла окон вашего транспортного средства материалами, ухудшающими обзор во всех направлениях, особенно ветровое и боковые стекла, как бы это ни защищало от нежелательного любопытства посторонних.

"Слепые" зоны

Отрегулируйте зеркала и определите так называемые "слепые" зоны с обеих сторон.

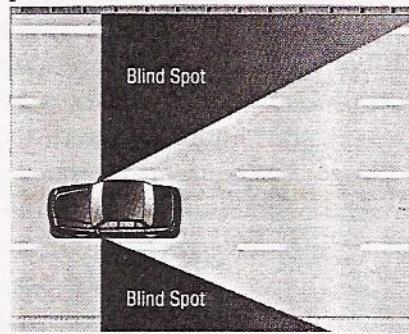


Рис. 2-2

Глядя в зеркало, помните, что значительное пространство с обеих сторон вашего транспортного средства не просматривается. Вы

можете не увидеть объекты находящихся в этих зонах. Единственный способ убедиться, что в "слепых" зонах ничего и никого нет – повернуть голову и посмотреть через плечо. "Слепые" зоны обычно находятся с задних левой и правой сторон транспортного средства. Необходимо знать границы "слепых" зон вашего транспортного средства.

Ремни безопасности

Перед началом движения не забудьте пристегнуться ремнями безопасности, а также проследить, чтобы были пристегнуты все пассажиры моложе 16 лет. Маленьких детей перевозят в закрепляемых специальными ремнями сиденьях, обеспечивающих их безопасность.

Водитель обязан следить за исправностью ремней безопасности. Водитель любого уровня должен быть уверенным, что все ремни в его транспортном средстве работают безотказно.

За вождение без ремней безопасности налагается штраф в сумме до 500\$ и начисляется 2 штрафных балла. Можно также получить штрафные баллы за провоз в непристёгнутом виде пассажиров моложе 16 лет или маленьких детей в сиденьях, не отвечающих стандартам безопасности. Пассажиры старше указанного возраста несут самостоятельную ответственность за неиспользование ремней.

Водители Уровней 1 и 2, не выполняющие требований о

ремнях безопасности, могут быть лишены водительских прав на 30 дней.

Для большей эффективности и профилактики травматизма ремни безопасности должны в достаточной степени прилегать к телу и прочно удерживать вас на сиденье. Не пристёгивайтесь так, чтобы ремень проходил под рукой и в случае аварии повредил жизненно важные органы. Нижнюю часть ремня следует пропускать вокруг бёдер, чтобы не стеснять движений спины. Следите, чтобы ремень был достаточно низко и не давил на живот. Запрещается пристёгивать одновременно двух пассажиров одним ремнём. Это может привести к серьёзным травмам при аварии.

Так называемые воздушные подушки не заменяют ремней безопасности. При столкновении ремень безопасности удержит вас в зоне защитного действия воздушной подушки.



Рис. 2-3



Рис. 2-4

Дети, вес которых не превышает 9 кг, должны быть

простёгнуты в специальных сиденьях, закреплённых в транспортном средстве ремнями безопасности в положении против движения. Нельзя пристёгивать детское кресло к сидению, оборудованному воздушной подушкой. В случае срабатывания подушки, ребёнок может получить травму.

Детей весом от 9 до 18 кг необходимо пристёгивать к детскому сидению безопасности, неподвижно закреплённому ремнями сверху и снизу к заднему сидению автомобиля.

Детей, вес которых превышает 18 кг, пристёгивают ремнями безопасности непосредственно к сиденьям. Ремень безопасности должен прилегать к телу и проходить ниже уровня живота. Если ремень проходит на уровне шеи, можно использовать специальное сиденье, чтобы приподнять ребёнка повыше. Следите, чтобы сиденье-подставка подходило ребёнку по размеру. Голова и шея не должны возвышаться над спинкой сиденья и таким образом оставаться незащищёнными от сотрясений.

Безопасные сиденья для детей должны отвечать стандартам безопасности, установленным в Канаде. Они должны быть закреплены в транспортном средстве ремнями так, как это рекомендовано изготовителем.

Дополнительную информацию о ремнях безопасности см. в брошюрах "What You Should Know About Seat Belts" и "Using Child Safety Seats". (Можно заказать в

MTO Info (4160 235-4686 или 1 800 268-4648)

Пользование внешними световыми приборами ночью и в условиях плохой видимости

Внешние световые приборы помогают водителю лучше видеть дорогу и самому оставаться в поле зрения у других водителей в ночное время и других условиях пониженной видимости. Фары предназначены для освещения дороги белым светом, ясно видимым водителям встречного транспорта за 150 м и достаточно мощным для освещения объектов на расстоянии 110 м. Каждое транспортное средство должно также иметь сзади красный сигнальный свет, ясно различимый на расстоянии 150 м, и белую подсветку номерного знака при включённых фарах.

Использование внешних световых приборов обязательно в период, начинающийся за полчаса до захода солнца и заканчивающийся спустя полчаса после его восхода, а также в любое время, когда такие факторы как туман, снег или дождь, мешают ясно видеть людей или транспортные средства на расстоянии 150 м и менее. Вождение с одной фарой или неправильно отрегулированными огнями не разрешается. Поэтому следует периодически регулировать фары, следить за их чистотой и без промедления заменять перегоревшие лампы.

Стоячие огни предназначены исключительно для парковки. При пониженной видимости используйте только фары, а не стоячие огни.

Пользуйтесь только ближним светом, если вы находитесь в пределах 150 м от приближающегося встречного транспорта. Этот же свет необходимо включать при движении на расстоянии 60 м позади другого транспортного средства, за исключением обгона или объезда. Эти требования справедливы для всех дорог, включая дорогу с раздельными полосами встречного движения.

Исследования показывают, что вождение с включенным светом в дневное время позволяет водителям лучше видеть друг друга. Не забывайте переходить на надлежащий режим работы внешних осветительных приборов за полчаса до захода солнца.

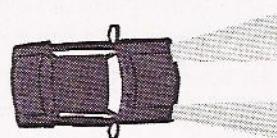


Рис. 2-5

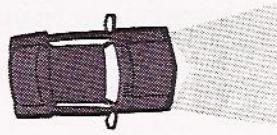


Рис. 2-6

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

II Навыки вождения

Во время движения постоянно держите в поле зрения транспорт, окружающий вас на дороге. Выработайте привычку постоянно следить за тем, что происходит впереди, позади и по сторонам от вашего транспортного средства. Справляйтесь с зеркалами приблизительно каждые 5 секунд и, бросая взгляд назад через плечо, контролируйте "слепые" зоны. Изменяя скорость движения, не давайте другим водителям находиться в вашей "слепой" зоне.

Также сами избегайте "слепых" зон других транспортных средств. Проявляйте особую осторожность в сумерках и на рассвете, когда изменение освещения вызывает дополнительные трудности.

Держитесь на правильном расстоянии от окружающего вас транспорта и будьте всегда готовы к неожиданностям. Старайтесь предвидеть действия других водителей, так чтобы успеть правильно среагировать в случае опасности. Смотрите далеко вперед и будьте осторожны, проезжая мимо запаркованных транспортных средств – они могут неожиданно выехать на вашу полосу или загородить проезд внезапно открывшейся дверью. Проявляйте осторожность с малогабаритными транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами.

Искусство управлять рулём

Управлять рулём нужно всегда плавно и точно. Необходимо уметь выравнивать машину и менять полосу движения, не отнимая рук от рулевого колеса. Важно также не давать машине "вильять" во время переключения скоростей, манипулирования приборами или проверки "слепых" зон.

Представьте, что рулевое колесо – это циферблат часов. Ваши руки должны находиться на месте цифр 3 и 9 или 2 и 10 этого воображаемого циферблата.

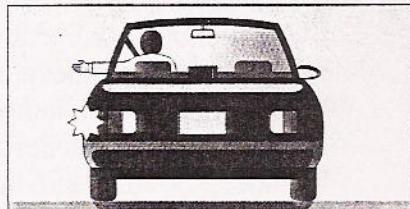
Сигнальные огни

Используя сигнальные огни, вы тем самым предупреждаете других водителей о своих намерениях и таким образом даёте им возможность взаимодействовать.

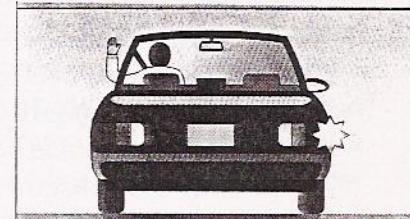
Предупреждайте о своём намерении остановиться, резко сбросить скорость, повернуть, перестроиться, съехать с дороги или выехать со стоянки, включая тормозные огни и огни поворота.

Сигнал следует подавать заблаговременно, так чтобы он был ясно виден другим водителям. Перед манёвром убедитесь, что путь свободен – одного включения сигнала недостаточно.

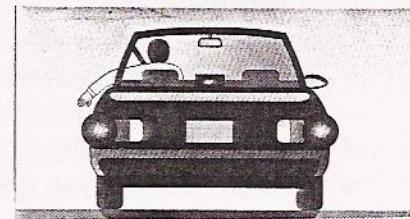
При неисправности сигналов поворота или тормозных огней следует подавать сигналы рукой, как это показано на катринках.



Левый поворот



Правый поворот



Снижение скорости или остановка

Рис. 2-7

Помните, что водители велосипедов и мотоциклов сигнализируют о повороте направо, вытягивая правую руку в сторону.

Подав сигнал, не спешите начинать движение, не убедившись, что путь свободен.

Держитесь правой стороны
Держитесь правой стороны, а при наличии нескольких полос, правой полосы дороги, особенно если вы едете медленнее других. Исключения составляют те случаи, когда вы собираетесь произвести левый поворот или обгон.

Ограничения скорости
Придерживайтесь максимальной скорости, указанной на знаках на пути вашего следования, но так, чтобы в любое время можно было сделать безопасную остановку. Это означает, что в случае плохих погодных условий, перегруженности или ремонта дороги скорость должна быть ниже установленного максимума.

При отсутствии ограничений максимальная скорость составляет **50 км/ч** в населенных пунктах и **80 км/ч** за их пределами.

Подчиняйтесь полиции
Если движение регулируется полицейским, то водитель должен подчиняться его указаниям независимо от знаков или сигналов.

По сигналу полицейского водитель должен остановить транспортное средство в безопасном месте.

Соблюдение безопасной дистанции

Согласно общему правилу необходимо придерживаться одинаковой скорости с окружающим транспортом, не превышая при этом установленного максимума. Держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств, чтобы быть на виду и при случае избежать аварии.

Всегда необходимо иметь достаточную дистанцию перед впереди идущим транспортным средством, чтобы успеть безопасно остановиться в случае его резкого торможения. Безопасной

считается дистанция, при которой у вас есть не менее 2 секунд, чтобы успеть затормозить перед транспортным средством впереди при внезапной его остановке. Такая дистанция даёт хороший обзор впереди, а в случае необходимости, достаточно места для безопасной остановки.

Двухсекундный запас
расчитывается следующим образом:

1. Наметьте неподвижный объект впереди на дороге, например дорожный знак или столб.
2. Когда задняя часть впереди идущего транспортного средства минует намеченный вами объект, сосчитайте "тысяча один, тысяча два".
3. Если передняя часть вящего автомобиля достигла намеченного вами рубежа до того, как вы произнесли "тысяча два", значит вы едете слишком близко.

Необходимо иметь запас более чем в 2 секунды в плохую погоду или когда вы следите за крупногабаритным транспортным средством, ограничивающим обзор впереди. Более чем 2 секунды понадобится также, если вы везёте много груза или следите за более легким видом транспорта, например мотоциклом, который может останавливаться быстрее вас.

Осторожно ! - Малые транспортные средства
Велосипеды, мотоциклы или мопеды менее заметны на дороге из-за малого размера. Иногда водителям этих транспортных средств приходится предпринимать резкие движения в сторону из-за неровностей на дороге или плохих погодных условий. Они менее защищены и поэтому более уязвимы в случае аварии.

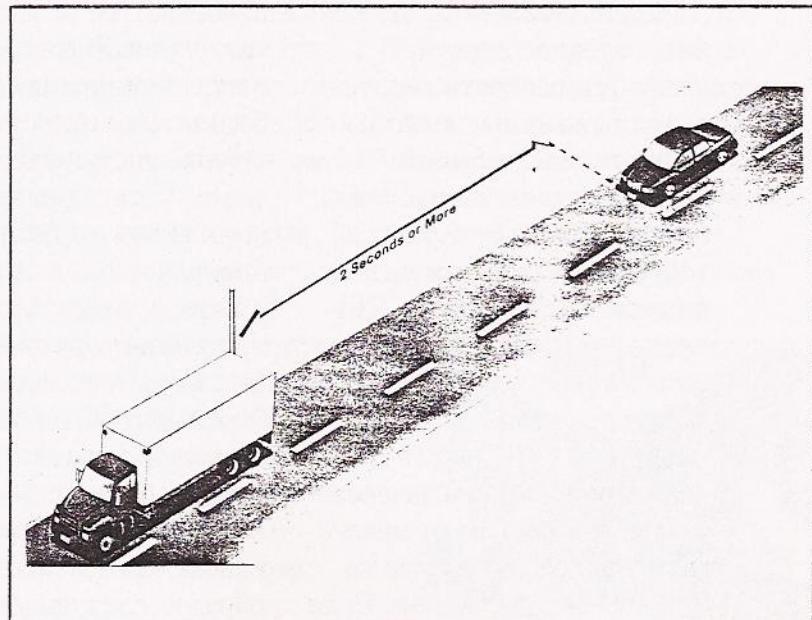


Рис 2-8

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

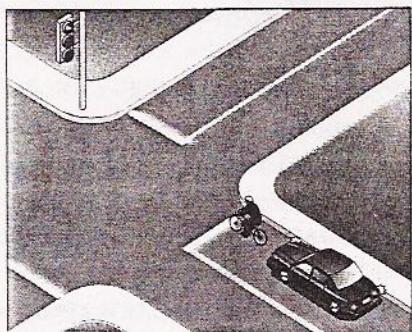


Рис. 2-9

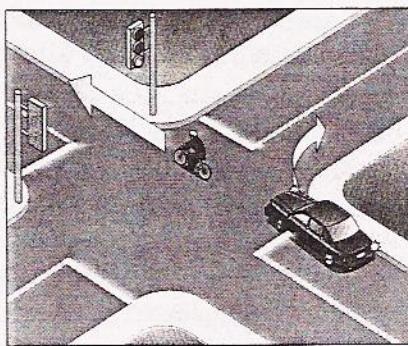


Рис. 2-10

Водители мотоциклов, велосипедов и мопедов должны подчиняться тем же правилам, что и водители остального транспорта. Но так как на мопеде или велосипеде не всегда можно поддерживать скорость общего потока движения, то им следует двигаться как можно ближе к правому краю дороги. В целях безопасности велосипедисты должны двигаться на расстоянии не менее 0.5 м от обочины, чтобы избежать какого-нибудь мусора, колдобин или решётки на канализационном колодце. Объезжать припаркованный транспорт велосипедистам следует на расстоянии не менее 1 м. При достаточно широкой дороге, разрешается следовать слева от малого транспортного средства на безопасном расстоянии. Если полоса движения не доста-

точноширокая, водители малых транспортных средств имеют право занимать всю полосу целиком, пользуясь всеми правами обычного транспортного средства. Помните, что во многих мотоциклах не имеется автоматического отключения сигналов поворота, и проявляйте осторожность при повороте налево перед встречным мотоциклом с включенным сигналом. Убедитесь, что мотоциклист действительно намеревается повернуть, а не направляется вам наперевес, забыв отключить сигнал поворота.

**Осторожно ! -
Крупногабаритные
транспортные средства**
Грузовые автомобили из-за своей длины и ширины часто служат причиной возникновения сложных ситуаций на дороге. Например, при правом повороте, чтобы не удариться колесом о бордюр, длинные грузовики могут выдвинуться влево. Водители, не заметившие сигнал поворота грузовика и поспешившие занять освободившееся пространство справа, рисуют быть зажатыми между бордюром и грузовиком, когда тот станет поворачивать.

Как правило, у грузовиков дистанция торможения больше, чем у легковых автомобилей. Не забывайте заблаговременно подавать сигнал, когда вы хотите повернуть, сбавить скорость или остановиться, предоставляя таким образом следующему за вами

грузовику достаточно времени, чтобы затормозить.

При остановке на подъёме грузовик может откатиться назад дальше, чем легковой автомобиль, когда водитель отпускает тормоз и включает сцепление. Не приближайтесь к грузовику на расстояние меньшее, чем длина вашего транспортного средства.

На некоторых скоростных трассах, имеющих более 2 полос в каждом направлении, водителям грузовиков, превышающих 6.5 м в длину, не разрешается занимать крайнюю левую полосу, ближайшую к разделительной линии. Эти полосы обозначены висящими сверху ограничительными знаками. На таких дорогах грузовики могут пользоваться только второй полосой справа для обгона транспорта, движущегося с меньшей скоростью. Страйтесь не занимать эту полосу.

На некоторых дорогах отведены специальные участки для посадки и высадки автобусных пассажиров. Водители обязаны пропускать автобус, давая ему возможность вернуться в основной поток движения.

Пешеходы

Как водитель вы должны проявлять особую осторожность к пешеходам, переходящим ли они дорогу между машинами, идут ли или бегут трусцой вдоль обочины или переходят по пешеходному переходу. Будьте особенно внимательны и корректны по отношению к пожилым и

инвалидам. Проявляйте терпение, когда они переходят дорогу. Отличайте слепых и людей с пониженным зрением по белой трости или собаке-поводырю и никогда не торопите их окриками или гудками. В местах, где от водителя требуется особое внимание, установлены предупреждающие знаки.

На некоторых трамвайных остановках имеются специальные островки безопасности или площадки для посадки и высадки пассажиров. Проезжая такие зоны, снижайте скорость. Будьте всегда готовы правильно отреагировать на неожиданные действия пешеходов на дороге.

III. Движение через перекрёсток

Подъезжая к перекрёстку, снижайте скорость и внимательно следите за окружающим транспортом, знаками "Уступите дорогу" или "Стоп", сигналами светофора, велосипедистами и пешеходами.

Существует два основных вида перекрёстков: регулируемые и нерегулируемые.

Регулируемые перекрёстки
Регулируемые перекрёстки оснащены светофорами, знаками "Уступите дорогу" и "Стоп".

Если горит зелёный свет, проезжайте регулируемый перекрёсток с осторожностью и на постоянной скорости. Если зелёный свет уже горел до того как вы подъехали к перекрёстку, будьте

готовы к остановиться при включении жёлтого света. Если же при включении жёлтого света вы настолько близко подъехали к перекрёстку и на такой скорости, что безопасная остановка невозможна, то проезжайте перекрёсток по жёлтому свету, соблюдая осторожность. При красном сигнале светофора остановитесь и не двигайтесь с места до включения зелёного света.

Прежде чем проехать через регулируемый перекрёсток со знаком "Уступите дорогу", сбавьте скорость, а при необходимости остановитесь и ждите, пока путь не освободится.

Если на пути у вас знак "Стоп", вы должны полностью остановиться и проезжать через перекрёсток только, когда путь будет свободен.

Нерегулируемый перекрёсток

На нерегулируемых перекрёстках нет знаков или светофоров. Как правило это спокойные в транспортном отношении места, где следует проявлять особую осторожность.

Если два транспортных средства одновременно подъехали к нерегулируемому перекрёстку с разных сторон, то проезжает первым тот, кто не имеет помехи справа. Это называется уступить преимущественное право движения другим транспортным средствам.

Уступите дорогу

Иногда вы должны уступать преимущественное право движения. Это значит, что вы должны предоставить возможность проехать первым другому водителю. Это следует делать согласно следующим правилам:

На перекрёстке, не имеющем знаков или светофора необходимо уступить преимущественное право движения любому транспортному средству, приближающемуся к перекрёстку с правой от вас стороны.

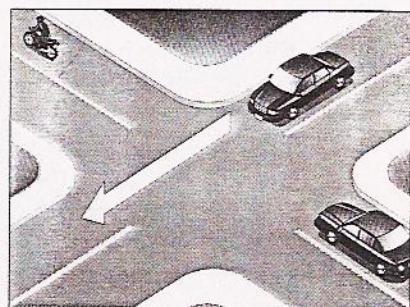


Рис.2-11

На перекрёстке, оборудованном знаками "Stop" для всех направлений, вы обязаны уступить преимущественное право движения тому, кто первый подъехал к перекрёстку и полностью остановился. Если два транспортных средства остановились одновременно, транспортное средство слева обязано уступить дорогу транспортному средству справа.

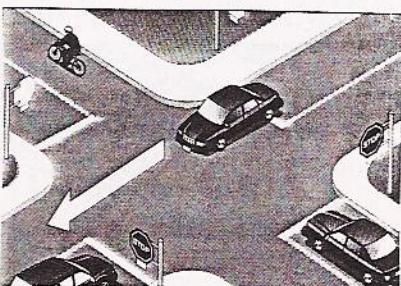


Рис. 2-12

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

На любом перекрёстке при повороте налево или направо вы обязаны уступать преимущественное право движения тем, кто находится справа от вас. При повороте налево, вы обязаны пропускать весь мимо идущий или заворачивающий транспорт и пешеходов, переходящих дорогу перед вашим транспортным средством. При повороте направо вы должны уступать дорогу пешеходам, пересекающим ваш путь.

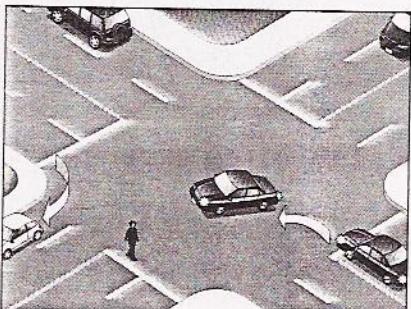


Рис. 2-13

Знак “Уступите дорогу” означает, что вы должны снизить скорость или при необходимости остановиться и дать сначала проехать другому транспорту, движущемуся на перекрёстке или по пересекаемой дороге.

Выезжая на дорогу из зоны частной собственности (дороги или подъезда), вы обязаны пропускать всех проезжающих по дороге и идущих по тротуару.

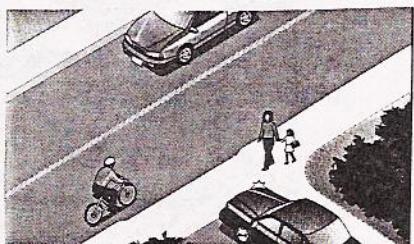


Рис. 2-14

Вы также должны останавливаться и пропускать пешеходов на пешеходных переходах, имеющих специальную разметку.



Рис. 2-15

Помните: подача сигнала не даёт вам какого-либо преимущества на дороге. Вы должны убедиться в том, что путь свободен и безопасен.

IV. Остановка

Водительские навыки включают в себя умение правильно и безопасно останавливаться. Хороший водитель заранее замечает знаки, предписывающие остановку, сверяется о безопасности с зеркалами и осуществляет торможение постепенно и плавно. Правильное положение водителя в автомобиле влияет на качество торможения. Во избежание одновременного нажатия педалей тормоза и газа, а следовательно ошибочного включения тормозных огней, торможение и ускорение нужно осуществлять только движением правой ступни. Нажимать на педаль тормоза нужно уверенно и равномерно.

Съезжая по длинному крутым спуску в автомобиле с ручной коробкой передач,

переключайтесь на более низкую скорость. Это обеспечит вам возможность контролировать скорость и плавно тормозить. Переключайтесь на меньшую скорость прежде чем начать движение вниз по склону, так как позже это может оказаться невозможным. Помните, что движение вверх по склону осуществляется при таком же положении переключателя коробки скоростей что и при движении вниз.

Каждый раз, встречая на пути следования знак “Стоп” или красный сигнал светофора, вы должны осуществить полную остановку.

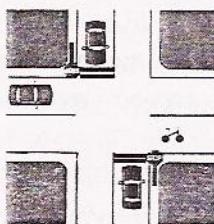


Рис. 2-16

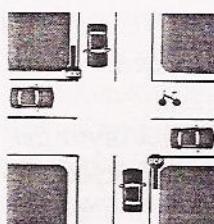


Рис. 2-17

Останавливаться следует перед широкой белой полосой, обозначающей место остановки, а при её отсутствии, перед пешеходным переходом, независимо от того, имеет он разметку или нет. При отсутствии пешеходного перехода, останавливайтесь у края тротуара. В местах, где

нет тротуаров, останавливайтесь у границы перекрёстка. Начинайте движение через перекрёсток, только когда путь освободится.

Железнодорожные переезды

Все железнодорожные переезды на дороге имеют большие красно-белые знаки в виде буквы X. Не пропустите этот знак и при его виде будьте готовы остановиться. Вам также встретятся знаки, предупреждающие о железнодорожном переезде заблаговременно. На частных дорогах железнодорожные переезды отмечены не всегда, поэтому на таких дорогах следует проявлять особую осторожность.

Подъезжая к железнодорожному переезду, уменьшите скорость и, прежде чем переехать через пути, посмотрите направо и налево, прислушайтесь и убедитесь, что дорога свободна. Если приближается поезд, остановитесь не менее чем в 5 м от ближайшего к вам рельса. Не возобновляйте движения, пока не убедитесь, что поезд прошёл.

Некоторые железнодорожные переезды имеют специальные световые сигналы, шлагбаумы или барьеры. Их назначение предупреждать и останавливать водителей при приближении поезда. Если на железнодорожном переезде мигают сигнальные огни, остановитесь за 5 м до ближайшего рельса. Не возобновляйте движения, пока сигнальные огни не перестанут мигать. Если дорога перекрыта шлагбаумом или барьером, дождитесь пока они не откроют вам путь. Миновать каким-либо образом преграждающий путь шлагбаум или барьер опасно и противозаконно.

При плотном транспортном потоке не выезжайте на переезд, без достаточной уверенности, что вам удастся без задержки пересечь железнодорожные пути. В любом случае, прежде чем проехать через переезд, убедитесь, что для вашего транспортного средства имеется достаточно места по другую сторону путей.

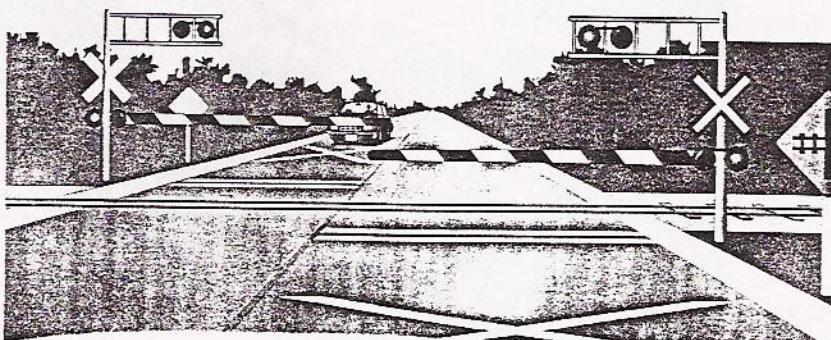


Рис. 2-18

Школьные переходы

Следует обязательно остановиться по указанию регулировщика, переводящего детей через дорогу. Регулировщики держат в руках красно-белый знак "Stop". Водители, не остановившиеся по такому знаку, могут быть оштрафованы.

Школьные автобусы

Все школьные автобусы в Онтарио независимо от их размера ярко-жёлтого цвета и имеют надпись "School Bus".

Ниже приводятся правила, действующие независимо от установленных пределов скорости или количества полос на дороге, будь то шоссе, просёлочная дорога или улица в городе или каком-либо населенном пункте:

- Водитель транспорта, двигающегося навстречу стоящему школьному автобусу с мигающими проблесковыми огнями красного цвета, должен остановиться, если только дорога не имеет разделительного барьера, и ждать на безопасном расстоянии, пока все дети покинут автобус и перейдут на тротуар.
- Водители, подъезжающие сзади к стоящему школьному автобусу с мигающими проблесковыми огнями красного цвета, должны остановиться на любой дороге не менее чем за 20 м до него.
- Нельзя трогаться с места, пока школьный автобус

ДИДАКТИЧЕСКИЕ УРОКИ

не возобновит движение или не выключит мигающие красные огни.

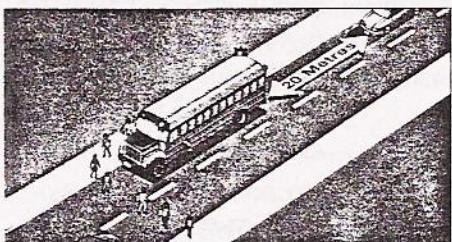


Рис. 2-19

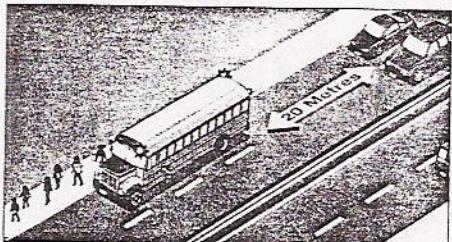


Рис. 2-20

Будьте готовы остановиться при виде школьного автобуса в любое время, а не только в часы, когда дети идут в школу или возвращаются из школы домой.

Наряду с мигающими проблесковыми огнями школьные автобусы могут использовать откидывающийся сбоку автобуса, со стороны водителя знак "Stop". Этот стандартный знак откидывается в положение перпендикулярное стенке автобуса после включения верхних мигающих проблесковых огней. Не трогайтесь с места до тех пор, пока водитель автобуса не уберёт знак и не отключит огни.

За нарушение правила остановки ввиду стоящего школьного автобуса в первый раз налагается штраф в сумме от 200\$ до 1000\$ и начисляется 6 штрафных баллов. Водители, допустившие повторное нарушение в течение 5 лет вождения наказываются штрафом в сумме от 500\$ до 2000\$ и 6 штрафными баллами, или даже тюремным заключением сроком до 6 месяцев.

Следует также быть внимательным при виде школьного автобуса вблизи железнодорожного переезда. Все школьные автобусы, доставляющие детей в школу и обратно, должны останавливаться у железнодорожных переездов, не оборудованных шлагбаумом или предупредительными сигналами. Некоторые водители школьных автобусов предпочитают останавливаться в любом случае. На таких остановках мигающие проблесковые маяки не включаются. Поэтому проявляйте осторожность.

Остановка у пешеходных переходов

Пешеходные переходы позволяют пешеходам безопасно переходить дорогу в местах, где нет светофоров. Постоянно проявляйте осторожность при виде людей или инвалидов в колясках, находящихся вблизи таких переходов. Некоторые пешеходные переходы оборудованы специальной кнопкой, при нажатии которой зажигаются мигающие жёлтые огни над дорогой. На всех переходах пешеходы должны вытянуть руку вперёд, показав таким образом, что они намереваются переходить. Можно с осторожностью продолжать движение, только когда все переходящие покинули вашу половину дороги.

Запрещается обгонять транспорт, остановившийся перед переходящими дорогу пешеходами.

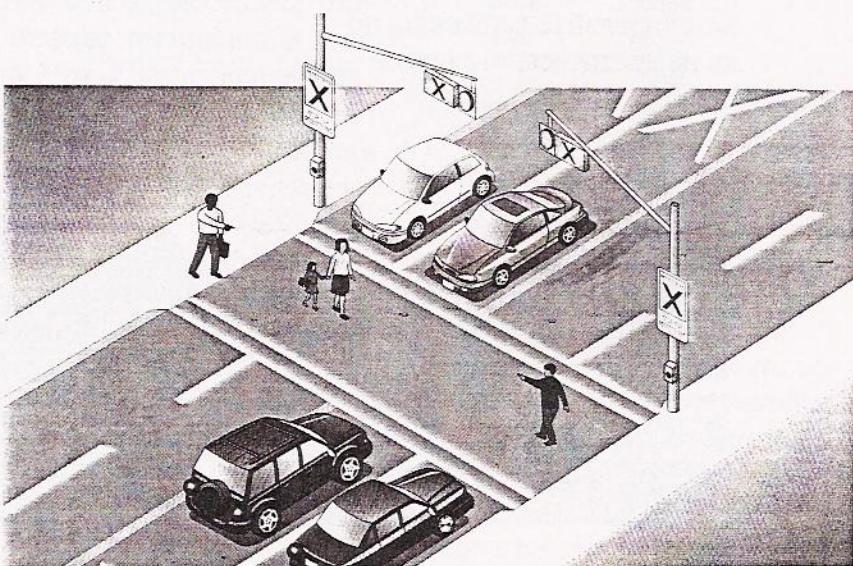


Рис. 2-21

V. Изменение направления движения

При изменении направления движения, будь то поворот, задний ход или полный разворот, обязательно нужно убедиться через посредство зеркал или, оглянувшись через плечо, что путь свободен и что для манёвра имеется достаточно места.

Повороты

Намереваясь повернуть за угол, включайте сигналы поворота заблаговременно. Если путь свободен, поворачивайте сразу на соответствующий ряд: при правом повороте в крайний правый ряд, при левом – в крайний левый ряд. Подав сигнал поворота, посмотрите по сторонам, свободен ли путь.

Снизьте скорость до начала совершения поворота. Чем круче поворот, тем медленнее вы должны ехать. Для лучшего контролирования поворота закончите торможение и только тогда вращайте руль.

При резком повороте вращение рулём нужно осуществлять перехватывая попараллельно руки одну над другой, продолжая вращательное движение и возвращая руки в их первоначальное положение. По-английски это называется "hand over hand steering". Завершив поворот, расслабьте руки так, чтобы руль свободно вернулся в положение, необходимое для езды прямо, скользя между вашими согнутыми пальцами. Никогда не поворачивай-

те руль одним пальцем или распрымлённой ладонью.

Завершив поворот, плавно увеличьте скорость.

Помните, машина может потерять управление и пойти юзом, если вы будете делать всё одновременно. Избегайте одновременного вращения руля и торможения.

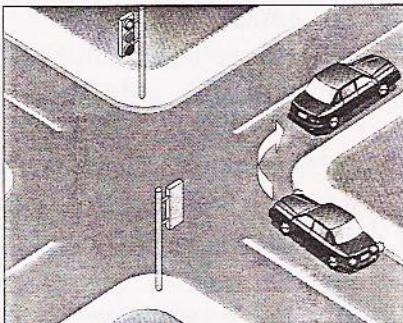


Рис. 2-22

Правый поворот

При отсутствии особых предписаний посредством знаков или дорожной разметки всегда придерживайтесь левой стороны дороги при левом повороте.

Сигнализируйте о правом повороте заблаговременно и, если путь свободен, двигайтесь в правый ряд. Если нет разметки по полосам, держитесь как можно правее на дороге. Посмотрите вперёд, налево, направо и снова налево, и, прежде чем начать поворот, проверьте "слепую" зону с левой стороны. Начинайте манёвр, только когда путь будет совершенно свободен.

Поворот направо по красному сигналу светофора

Правый поворот может быть выполнен при красном свете светофора с предварительной полной остановкой. Остановившись, уступите преимущественное право движения пешеходам и другим участникам движения.

Левый поворот

При отсутствии особых предписаний посредством знаков или дорожной разметки всегда придерживайтесь левой стороны дороги при левом повороте.

Сигнализируйте о повороте заблаговременно и, если путь свободен, двигайтесь в крайний левый ряд. Посмотрите вперёд, налево, направо и снова налево, и, прежде чем начать поворот, проверьте "слепую" зону с левой стороны. Начинайте манёвр, только когда путь будет совершенно свободен.

Остановившись на перекрёстке и дожидаясь проезда встречного транспорта при повороте налево, следите, чтобы передние колёса не были повёрнуты влево. Иначе, в случае удара сзади вас вынесет на часть дороги с встречным транспортом.

Транспортные средства, совершающие левый поворот во встречных направлениях, должны уступать преимущественное право движения пешеходам и другим участникам движения по левую сторону от себя.

Водители мотоциклов, велосипедов или мопедов подчиняются тем же правилам

ИСТИРИПУА ПЧИЛЕ УРОКИ

при совершении левого поворота. Если при повороте налево вы следите за таким транспортным средством, не пытайтесь двигаться параллельно с ним. Дождитесь, пока путь будет полностью свободен и только тогда осуществите поворот.

На ниже приведённых рисунках показаны способы правильного выполнения левых поворотов на различных типах дорог:

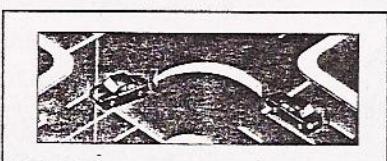


Рис.2-23 С дороги с двусторонним движением на дорогу с двусторонним движением.

Поверните из ближайшей к центру полосы на полосу справа от центральной разделяющей разметки, описав плавную дугу. Затем, если нет опасности, переместитесь на правую полосу дороги.

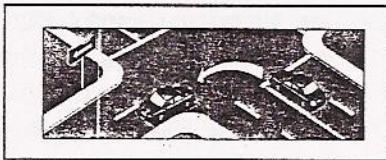


Рис. 2-24 С дороги с двусторонним движением на дорогу с односторонним движением

Поверните с полосы, ближайшей к центральной линии, на полосу, ближайшую к левой обочине дороги.

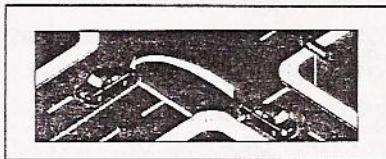


Рис.2-25 С дороги с односторонним движением на дорогу с двусторонним движением

Поверните с полосы, ближайшей к левой обочине дороги, на полосу, находящуюся непосредственно справа от центральной разделяющей линии.



Рис.2-26 С дороги с односторонним движением на дорогу с односторонним движением

Поворачивайте по полосе, ближайшей к левой обочине на обеих дорогах.

Полосы для левого поворота

Некоторые дороги имеют специальные полосы для левого поворота с соответствующей разметкой.

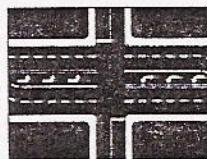


Рис. 2-27

Намереваясь повернуть налево, приближайтесь к перекрёстку по полосе, имею-

щей разметку левого поворота. Поверните в нужный ряд пересекающей дороги.

Центральная полоса на некоторых дорогах используется как место для совершения левого поворота в противоположных направлениях.

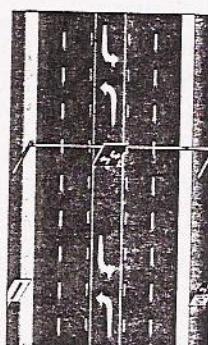


Рис. 2-28

Это позволяет транспорту, движущемуся в противоположных направлениях дожидаться возможности повернуть налево, не препятствуя остальному движению. Для того, чтобы воспользоваться полосой для двустороннего поворота налево, необходимо выполнить следующее:

1. Незадолго до места, где вы собираетесь повернуть, включите сигнал левого поворота и замите центральную полосу с разметкой. Снизьте скорость.
2. Осторожно продвигайтесь вперёд к месту, нахо-

дящемуся напротив дороги или проезда, куда вы хотите повернуть.

3. Начинайте поворачивать, когда путь освободится.

Левый поворот при красном свете светофора
При красном свете светофора левый поворот может быть выполнен только с улицы с односторонним движением на такую же улицу после полной остановки и, если путь свободен. Уступайте преимущественное право движения пешеходам и транспорту.

Задний ход

Проявляйте особую осторожность при движении задним ходом. Прежде чем начать движение задним ходом, убедитесь, что сзади никого нет. Особенно опасайтесь не заметить ребёнка. Переключите передачу на задний ход и займите положение, которое позволит вам смотреть через плечо назад по ходу движения и при этом контролировать руль.

Если вы двигаетесь задним ходом прямо или направо, полуобернитесь и смотрите через правое плечо.

Двигаясь задним ходом налево, полуобернитесь и смотрите через левое плечо.



Рис. 2-30

Оглядываясь и контролируя одну сторону, не оставляйте без внимания и противоположную. Если вы поворачиваете, двигаясь задним ходом, следите за тем, чтобы передняя часть машины не ударила о какую-нибудь преграду.

При движении задним ходом пристёгиваться ремнями безопасности обязательно. Более того, ремни надо отстегнуть, если они мешают повернуться настолько, чтобы сзади всё хорошо было видно. Но не забудьте снова пристегнуться, прежде чем начать движение вперёд.

Запрещается ездить задним ходом на дороге, имеющей разделительную полосу и разрешённую скорость более 80 км/час. Это правило действует для всех участников движения непосредственно на дороге или на обочине. Единственное исключение составляют случаи, когда оказывается помочь потерпевшим на дороге.



Рис. 2-29

Развороты

Иногда водители случайно проезжают мимо цели своего назначения. В таких случаях приходится разворачиваться. Существует несколько безопасных способов разворота.

Проще и безопаснее всего – объехать квартал, но не всегда это возможно. В таких случаях необходимо сделать разворот на 180° или разворот в три приёма.

Подковообразный разворот
Прежде чем совершить подковообразный разворот, убедитесь, что поблизости нет знака, запрещающего этот разворот.

В целях безопасности при подковообразном развороте убедитесь, что дорога в обоих направлениях хорошо просматривается. Запрещается делать подковообразный разворот на изгибе дороги, непосредственно на или вблизи железнодорожных переездов, спусков или подъёмов, вблизи мостов и тоннелей, препятствующих обзору дороги. Никогда не разворачивайтесь этим способом, если в обоих направлениях дорога просматривается менее чем на 150 м.

Перед началом разворота включите сигнал правого поворота, проконтролируйте дорогу, взглянув в зеркала и назад через плечо, и приблизьтесь вплотную к правой кромке дороги. Остановитесь. “Покажите” левый поворот, и если в обоих направлениях путь свободен, быстро и круто заверните на противоположную полосу.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УРОКИ

Во время разворота продолжайте следить за движением на дороге.

Разворот в три приёма

На узких дорогах приходится совершать разворот в три приёма. Как показано на рисунке 2-31, разворот в три приёма начинается непосредственно у правого края дороги.

Включите сигнал левого поворота. Когда путь освободится в обоих направлениях, двигайтесь вперёд, резко выкручивая руль влево по направлению к левому краю дороги. Подъехав к нему вплотную, остановитесь и переключитесь на заднюю скорость. “Покажите” правый поворот. Убедившись, что путь по-прежнему свободен, медленно двигайтесь назад к противоположной кромке дороги, резко выкручивая руль вправо до упора. Остановитесь. Переключитесь на движение вперёд и снова убедитесь в безопасности движения. Если путь свободен, езжайте вперёд.

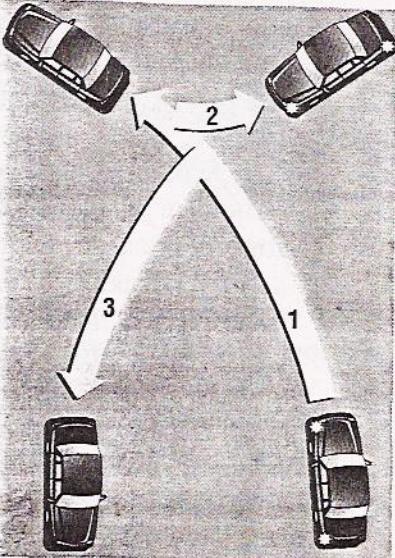


Рис. 2-31

VI Изменение местоположения на дороге

Меняя полосу, догоняя и обгоняя другие виды транспорта, мы маневрируем на дороге. Перед началом любого из этих манёвров, убедитесь, что вы располагаете достаточным временем и пространством для его успешного завершения.

Смена полос движения

Смена полос движения – это перемещение без изменения направления из одной полосы в другую, при условии, если дорога имеет более одной полосы движения. Этим манёвром пользуются для обгона медленно движущегося или объезда стоящего транспорта, а также, если машина впереди снижает скорость, намереваясь повернуть на перекрёстке.

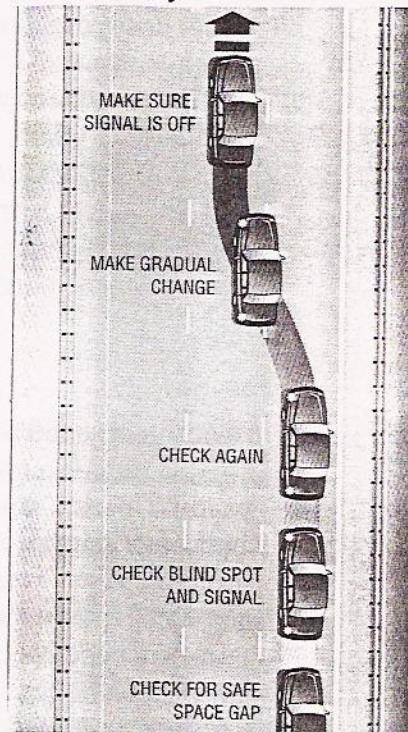
Никогда не совершайте обгон без правильного предупреждения сигналом и не убедившись в безопасности.

При смене полос движения следуйте следующим правилам:

1. Сверяясь с зеркалами, выберите момент, когда у вас будет достаточно пространства для въезда на другую полосу.
2. Оглянитесь и проверьте “слепую” зону со стороны полосы, на которую вы хотите переместиться. Включите соответствующий сигнал.
3. Проверьте ещё раз, нет ли стремительно приближа-

ющихся сзади или намеревающихся занять намеченнное вами пространство с других полос дороги.

4. Плавным движением руля переместитесь в намеченную полосу. Не сбрасывайте скорость, поддерживайте набранную или слегка увеличьте её.



Запрещается резко менять полосу движения, “подрезая” другие транспортные средства. Движение каждого транспортного средства осуществляется в пределах занимаемой им полосы на дороге. При необходимости совершить манёвр, подайте соответствующий сигнал и соблюдайте правило предоставления преимущественного права проезда.

Избегайте перемещаться и тем более “сновать” с одной полосы на другую без причины. В противном случае вы подвергаетесь риску столкновения, особенно при

интенсивном движении и плохой погоде.

Запрещается менять полосу движения непосредственно перед или на перекрёстке. Помните, что часто в целях безопасности разумнее следовать за впереди идущим транспортом, чем рисковать, обгоняя его.

Обгон

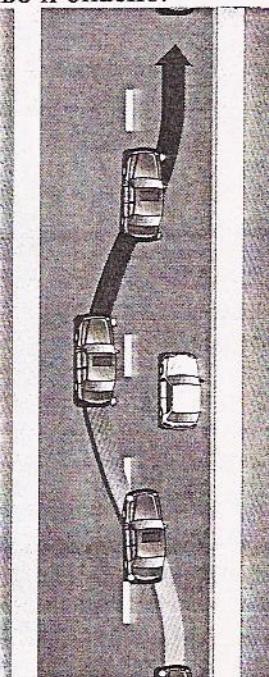
Обгон – это смена полосы движения с целью обгона транспорта,двигающегося с меньшей скоростью. Хотя на всех дорогах установлены ограничения скорости, не все транспортные средства на дороге могут поддерживать эту скорость. Например, велосипедисты, дорожные службы или транспортные средства, готовящиеся повернуть, могут двигаться медленнее основного потока. В таких случаях их приходится обгонять.

Никогда не пытайтесь совершать объезд или обгон с риском для себя и других. Ни при каких обстоятельствах нельзя обгонять работающие снегоочистители. Также помните о правиле "Не уверен – не обгоняй." При объезде или обгоне следуйте следующим правилам:

1. Покажите сигналом левого поворота ваше намерение обогнать и, прежде чем двинуться на полосу обгона, убедитесь, что путь впереди и сзади свободен.
2. Помните, что от вашего обзора могут быть скрыты велосипеды или другие транспортные сред-

ства,двигающиеся впереди того, кого вы намереваетесь обогнать. Убедитесь, что впереди вас нет транспорта, поворачивающего налево или выезжающего с другой дороги, а также пешеходов.

3. Меняйте полосу движения только после подачи сигнала. Совершив обгон, покажите сигналом ваше намерение вернуться на исходную полосу движения. Не выезжайте на исходную полосу раньше, чем в вашем зеркале заднего вида будет видна вся передняя часть автомобиля, обгон которого вы совершили. Ни в коем случае не "подрезайте" его неожиданными манёврами.
4. Если транспортное средство, которое вы обгоняете, повышает скорость, не устраивайте гонки. Вернитесь в свой ряд. Не повышайте скорость, когда вас догоняют или обгоняют. Это невежливо и опасно.



На расстоянии 30 м от пешеходного перехода обгон запрещён.

При объезде стоящего транспорта будьте готовы к тому, что находящиеся в них люди могут неожиданно открыть дверь.

Мотоциклы, велосипеды или мопеды часто выезжают на левую или правую сторону своей полосы, стараясь держаться на виду у других водителей или чтобы объехать рытвины на дороге. Не воспринимайте это как приглашение обогнать их по той же полосе. Если вам нужно произвести обгон, сделайте это, поменяв полосу движения.

Заметив, что вас намереваются обогнать, подвиньтесь как можно больше вправо и позвольте себя обогнать. Если вас обгоняют на дороге с двусторонним движением, для чего обгоняющий выезжает на встречную полосу, внимательно следите за приближающимся транспортом и сдвиньтесь как можно ближе к правой стороне дороги. Будьте готовы снизить скорость, дав таким образом обгоняющему вас водителю возможность как можно быстрее занять место впереди себя без риска столкновения.

На многих скоростных дорогах с тремя и более полосами движения в каждом направлении грузовикам запрещено занимать крайнюю левую полосу. Это значит, что ближайшая к ней полоса – полоса обгона для грузовиков. Если вы находитесь на этой полосе и грузовик хочет вас обогнать, смес-

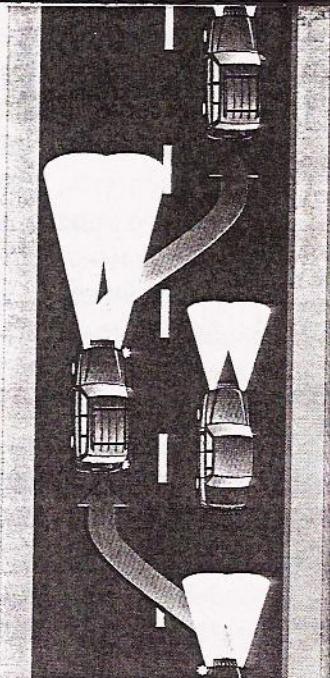
ИЩИ ПРИЧАСТИЕ ВРОКИ

титесь на правую полосу как можно быстрее.

Обгон ночью

Будьте очень осторожны, совершая обгон в ночное время. Если вам нужно совершить обгон и путь свободен, выполняйте следующее:

1. Приближаясь к транспортному средству, которое вы хотите обогнать, переключите свет с дальнего на ближний.
2. Чтобы предупредить водителя впереди о вашем намерении обогнать его, быстро включите-выключите фары дальнего света
3. Подайте сигнал, убедитесь в безопасности, сверившись с зеркалами и оглянувшись через плечо на соответствующую "слепую" зону, и начнайте обгон. Поравнявшись с обгоняемым транспортным средством, включите дальний свет. Это позволит вам лучше видеть дорогу впереди.
4. Когда в зеркале заднего вида будет видна вся передняя часть машины, которую вы обогнали, значит вы удалились от неё на достаточное расстояние и можете вернуться в правый ряд. Не забудьте предварительно подать сигнал.



Полосы обгона

На некоторых дорогах имеются специальные полосы обгона. Эти полосы позволяют медленно движущимся транспортным средствам следовать в правом ряду, давая возможность более быстрому транспорту безопасно обогнать их по левой полосе. Специальный знак заблаговременно оповещает водителей о такой полосе. О конце такой полосы предупреждает другой знак, чтобы транспортные средства, находящиеся на правой, полосе могли начать безопасно вливаться в общий поток движения слева.

Обгон на обочине

Выезд с проезжей части дороги на правую обочину не разрешается. Исключения составляют случаи:

- когда обочина имеет покрытие, а вы обгоняете автомобиль, делающий левый поворот
- когда на дороге работает какая-нибудь спецслужба и её представитель побуждает вас сигналом к объезду справа, что вы можете сделать после предварительного соблюдения мер предосторожности.

Обгон по левой обочине с покрытием или без запрещён.

Обгон справа

Чаще всего обгоны совершаются слева. Обгон справа разрешён только в следующих случаях:

- на многополосных трассах
- на дорогах с односторонним движением
- при обгоне трамвая
- при обгоне транспортного средства, совершающего левый поворот

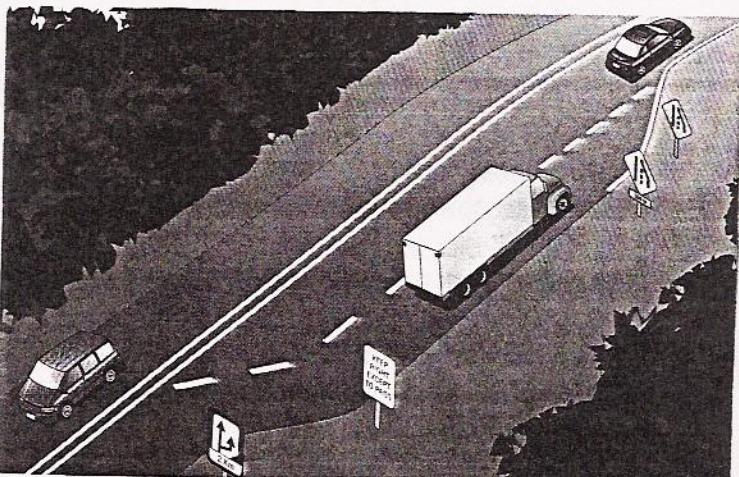


Рис. 2-35

Обгон справа опасен. Если вы едете по полосе обгона за другим транспортным средством, двигающимся с меньшей скоростью, не возвращайтесь на правую полосу полосу прежде него. При обгоне справа нельзя резко менять полосу движения – водитель впереди, увидев ваше намерение его обогнать, может свернуть вправо одновременно с вами.

Обгон трамваев

При обгоне трамваев соблюдайте следующие правила:

- Обгоняйте трамваи только справа. Обгон слева разрешён только на улицах с односторонним движением.
- Если трамвай остановился, чтобы посадить или высадить пассажиров, следует остановиться не менее чем за 2 м от задней двери, не препятствуя пассажирам. Это правило не применяется на трамвайных остановках, оборудованных специальными “островками безопасности”.
- Объезжайте “островки безопасности” на умеренной скорости и всегда будьте готовы к неожиданным действиям со стороны пешеходов.

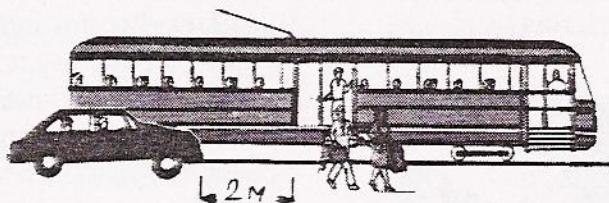


Рис. 2-36

VII. Парковка автомобилей

Правила не везде одинаковы, поэтому водитель должен следить за знаками, чтобы знать, где парковка, остановка или стоянка ограничены или запрещены. Помните, что знаки не отражают всех правил о парковке, действующих в каждой конкретной местности.

Согласно основным правилам парковки запрещается парковаться:

- на проезжей части дороги (при необходимости сверните с проезжей части на обочину)
- на изгибе дороги, склоне или в любом месте, где дорога просматривается менее чем на 125 м в обоих направлениях
- блокируя раннее припаркованное транспортное средство, тротуар, переход или выезд на дорогу
- ближе чем за 3 м от пожарного гидранта, за 100 м от моста или 6 м от входа в отель, театр и другие общественные места в часы, когда они открыты для публики.
- ближе чем за 9 м от обычного или за 15 м от регулируемого светофором перекрёстка
- ближе чем за 15 м от ближайшего рельса на железнодорожном переезде, находящемся на одном уровне с дорогой
- создавая препятствия дорожному движению или работе снегоочистителей
- на местах, предназначенных для парковки инвалидов, если на смотровом стекле вашего транспортного средства не выставлено специальное разрешение (Disabled Person Parking Permit), выписанное на ваше имя или имя одного из ваших пассажиров

Припарковавшись, убедитесь, что вы не подвергните

опасности других участников движения, неожиданно открыв дверь своего транспортного средства на пути их следования.

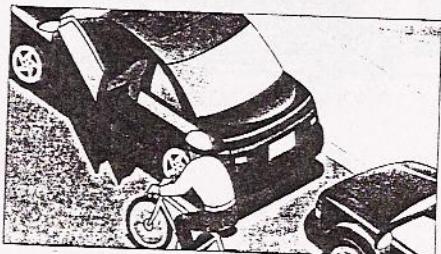


Рис. 2-37

Открыв двери со стороны движения транспорта, не оставляйте их в таком положении дольше, чем это требуется для быстрой посадки или высадки пассажиров.

Не забудьте выключить зажигание и осветительные приборы, убрать ключи и запереть машину в целях предотвращения кражи. Никогда не оставляйте в запаркованной машине детей или животных.

Покидая место парковки необходимо включить соответствующий сигнал, проверить, свободен ли путь, и только тогда осторожно трогаться с места.



Рис. 2-38

Параллельная парковка

Параллельная парковка – это парковка машин в ряд одна за другой. Можно парковаться параллельно краю

дороги во всех местах, где парковка не запрещена или, где нет знака, предписывающего парковку под углом. Паркуйтесь у правой обочины дороги в направлении движения. При отсутствии запрещающих знаков можно производить параллельную парковку на обеих сторонах улицы с односторонним движением.

При параллельной парковке на правой стороне дороги в пространстве между двумя ранее припаркованными машинами, убедитесь, что это пространство в полтора раза длиннее вашего транспортного средства. Продолжите безопасность дороги сзади и покажите сигналом своё намерение подъехать к краю дороги и остановиться. Затем выполните следующее: (1) Двигайтесь вперёд параллельно транспортному средству, стоящему перед вами выбранного места, сохраняя расстояние между вами примерно 1 м, пока не сравняетесь с ним бампераами. (2) Медленно и осторожно въезжайте задним ходом в намеченное для парковки пространство, повернув руль в сторону обочины до отказа. (3) Когда вам будет виден задний левый угол автомобиля, за которым вы стараетесь припарковаться, выпрямите колёса, продолжая двигаться задним ходом. (4) Полностью выверните руль в сторону дороги, чтобы машина стала параллельно обочине. (5) Если параллельно встать не удалось, двиньтесь слегка вперёд и выровняйтесь.

Припарковавшись, поставьте машину на стояночный и тормоз и выключите двигатель. Не забудьте вынуть ключи зажигания. Прежде чем открыть дверь, убедитесь в безопасности. Не оставляйте ваше транспортное средство незапертым.

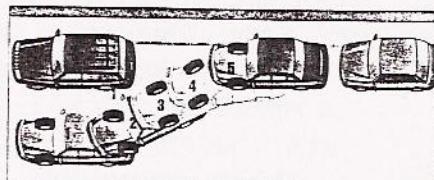


Рис 2-39

Парковка на склонах

При параллельной парковке на склоне поверните передние колёса вправо, если машина стоит на спуске (Рис.2-40 А), и влево, если она стоит на подъёме (Рис.2-40 Б), так чтобы колёса упирались в поребрик. Если такой отсутствует, то колёса следует вывернуть до предела вправо.(Рис.2-40 В) Эти меры предосторожности помогают вашей машине выехать на дорогу, если у неё “откажут” тормоза. В случаях А рутся в поребрик, не давая машине дальнейшего хода, а в случае В машина скатится прочь с дороги, что опаснее чем, если бы она выкатилась на проезжую часть.

Припарковавшись на склоне, обязательно, устанавливайте стояночный тормоз или первую или заднюю скорости. Не забывайте, выключив двигатель, вынуть ключи. Прежде чем открыть дверь, убедитесь в

безопасности. Не оставляйте ваше транспортное средство незапертым.

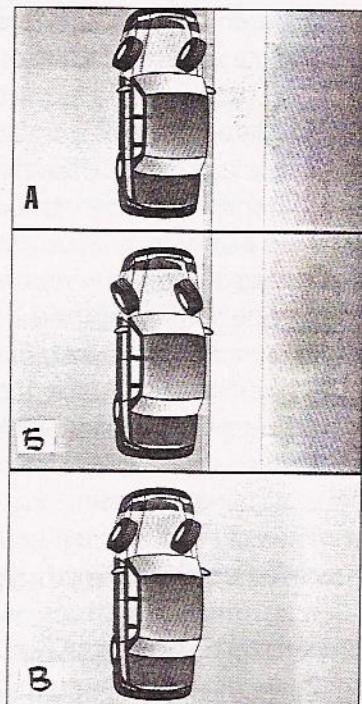


Рис. 2-40

Вынужденная остановка
При необходимости остановиться, например, чтобы осмотреть ваше транспортное средство или справиться с картой, следуйте следующим правилам.

Покажите сигналом своё намерение двигаться к обочине и убедитесь в безопасности, сверившись с зеркалами и обернувшись на соответствующую "слепую" зону. Сдвинтесь к обочине и остановитесь параллельно и как можно ближе к ней.

Установите стояночный тормоз. При ручной коробке передач, переключитесь на парковку или нейтраль. Включите все огни аварийной остановки. Выключив двигатель, уберите ногу с педалей.

Выезжая с вынужденной остановки, снимите машину со стояночного тормоза, выключите аварийные огни, освободите ручник и переключитесь на скорость для движения вперёд (первую для ручной коробки передач). Подайте сигнал, проверьте безопасность в зеркалах, посмотрите в "слепую" зону и осторожно выезжайте на проезжую часть дороги.

VIII. Автострада

Автострада – это скоростная многополосная дорога с разделением встречных потоков и специальными выездами и въездами. Из-за того что скорость движения на автостраде гораздо выше, чем на других дорогах, езда по автостраде более ответственна и трудна. Однако из-за отсутствия перекрёстков, велосипедистов и пешеходов опытные водители считают автостраду более безопасной.

Водителям-новичкам необходимо сначала научиться двигаться в транспортном потоке на обычной дороге, и только потом выезжать на автостраду.

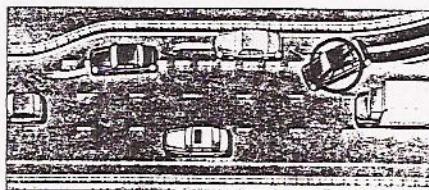


Рис. 2-41

Водители Класса G могут выезжать на автостраду только под руководством лицензированного инструктора по вождению.

Въезд на автостраду

Попасть на автостраду можно по специальному наклонному въезду и полосе ускорения. На этой полосе, прежде чем виться в поток, водители увеличивают скорость до той, с которой движется транспорт на автостраде.

При движении вдоль въезда на автостраду взглядом наметьте в транспортном потоке место для своей машины на ближайшей к вам полосе. Перед въездом на полосу ускорения ключите сигнал левого поворота и увеличьте скорость, необходимую для плавного слияния с транспортным потоком. Другие водители на автостраде должны дать вам возможность для безопасного вхождения в поток. Иногда въезд на автостраду находится с левой стороны. Это значит, что въезжающий на неё сразу попадает на самую скоростную полосу. В таких случаях, двигаясь по полосе ускорения, надо быстро развить требуемую скорость.

Вождение на автостраде

Водитель, заботящийся о безопасности движения на автостраде, будет вести своё транспортное средство с постоянной скоростью, просматривая дорогу далеко вперед и предугадывая все манёвры окружающего его транспорта. Необходимо придерживаться правой стороны, используя левую только для обгона.

Как и при вождении по городским улицам, взгляд должен постоянно перемещаться, сканируя дорогу впереди, с боков и сзади. Взгляд должен находиться на том участке дороги, где вы окажетесь через 15-20 секунд или, при высокой скорости, насколько хватает взгляда. Обозревая дорогу, не забывайте как можно чаще убеждаться в безопасности через зеркала заднего вида.

Не приближайтесь слишком близко к большегрузному транспорту. Большие габариты этих транспортных средств особенно мешают хорошему обзору дороги. Держитесь на надлежащем расстоянии от окружающего вас транспорта. Хороший обзор во всех направлениях предоставит вам в случае необходимости достаточно времени и пространства для правильной реакции.

Меняя полосу движения или вливаясь в транспортный поток, нельзя "подрезать" другие транспортные средства, какими бы габаритами они ни обладали. И тем более, нельзя, двигаясь с меньшей скоростью, резко сворачивать на полосу перед более

скоростным транспортом. Это запрещено и очень опасно.

При обгоне транспорта,двигающегося по многополосной магистрали со скоростью меньшей предписанной используйте левую полосу, но не оставайтесь на ней долго. Когда возможно, страйтесь держаться правой полосы. На многих магистралях с тремя и более полосами в обоих направлениях грузовому транспорту не разрешается ехать по дальней левой полосе. Для обгона такие виды транспорта должны использовать полосу, которая находится справа от этой полосы. Поэтому выработайте в себе привычку двигаться на автостраде по правой полосе, предоставляя другим обогнать вас по любой из других полос.

Выезд с автострады

Выезд с автострады обычно осуществляется в три этапа: (1) движение по полосе снижения скорости, которая даёт возможность покинуть основной поток транспорта, (2) движение непосредственно по отлогому выезду и (3) остановка на перекрёстке, оборудованном знаками "Stop", "Уступите дорогу" или светофором.

Выезжая с автострады, покажите сигналом ваше намерение свернуть на полосу снижения скорости, а оказавшись на ней, постепенно сбросьте скорость до предписанной на выезде с автострады. Обязательно сверяйте точность скорости по спидометру, так как после высокой скорости автострады, не трудно ошибиться. Будьте готовы к остановке в конце выезда с автострады.

Знаки, предупреждают о выездах с автострады заблаговременно так, чтобы можно было безопасно маневрировать. Если вы по ошибке проехали выезд, ни в коем случае нельзя останавливаться или поворачивать назад. Следуйте прямо до следующего выезда.

Особые ситуации**Ремонтные работы**

Проявляйте особую осторожность, проезжая места, где на дороге или вблизи её ведутся ремонтные работы. Снизьте скорость и будьте готовы остановиться. Следуйте указаниям знаков или рабочих, которые регулируют движение в данном месте.

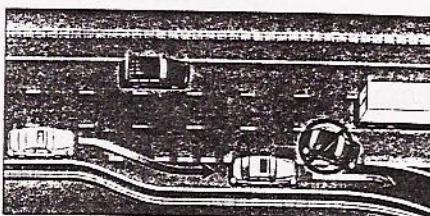


Рис. 2-42

Проявляйте уважение к работающим на дороге, а также терпение при задержке движения. Иногда, следя в одном направлении, приходится дожидаться пока проедет, транспорт с противоположного направления. При заблокированном проезде и отсутствии регулировщика уступайте дорогу встречному транспорту. Когда путь освободится, медленно и осторожно объезжайте препятствие.

Животные на дороге

Бывает, что на дорогу забредают домашние и дикие животные, особенно в местах расположения ферм на севере Онтарио.

Знаки "Животные на дороге" устанавливаются там, где есть опасность выхода на дорогу крупных диких животных (лосей, оленей) или домашнего скота. Помните также, что мелкие животные тоже часто выбегают на дорогу. Следует иметь это ввиду и быть готовым правильно отреагировать.

Просматривайте дорогу достаточно далеко вперёд.

Ночью, когда возможно, включайте дальний свет. Увидев животное, затормозите или сбавьте скорость без риска для следующих за вами. Убедившись, что нет встречного транспорта и вы не рискуете столкнуться с каким-либо другим объектом, начинайте объезд животного, избегая резких манёвров, чтобы не потерять контроль за управлением.

В некоторых районах Онтарио можно встретить специальные фургоны для пере-

возки лошадей. Будьте готовы разделить с ними дорогу.

Сотовые телефоны

Сотовые телефоны – важное средство обеспечения безопасности для водителей. Их используют для сообщений о преступлениях, авариях и для личной безопасности в случае потери ориентации или поломки автомобиля.

Но пользование сотовым телефоном во время движения отвлекает внимание водителя, что увеличивает вероятность ошибки на дороге или запоздалой реакции. Возрастающая популярность сотовых телефонов повышает важность их правильного использования.

Возьмите за правило пользоваться сотовым телефоном, только припарковавшись, в остальных случаях попросите одного из ваших пассажиров ответить на его сигналы. Не отвечайте на сигнал сотового телефона во время движения. Службы сотовой связи запишут сообщение, а вы прослушаете его позднее, припарковавшись.

В случае крайней необходимости разговаривайте по сотовому телефону на дороге, пользуясь специальным микрофоном, который не надо держать в руках. Отведите для сотового телефона особое место в машине, откуда его будет легко доставать. Хорошо изучите, как он работает, и набирайте номер только на остановках. Никогда не пытайтесь управлять машиной и одновременно делать записи.

В настоящее время не существует закона, запрещающего пользование сотовым телефоном во время движения. Но за аварию, случившуюся в результате несвоевременного использования сотового телефона, водителю могут предъявить обвинение в рискованном и небрежном вождении.

Срочные службы

Если вы услышали звон или сирену машин полицейской, пожарной, скорой медицинской или срочной ремонтной службы, а также если вы видите мигающий красный сигнал, укреплённый на транспортном средстве упомянутого типа, освободите дорогу. На дороге с двусторонним движением остановите свой автомобиль как можно ближе к правой стороне дороги, но не на перекрёстке. На дороге с односторонним движением, имеющей более двух полос, остановитесь как можно ближе к ближайшему к вам краю дороги, но не на перекрёстке.

Следование за спешащей на вызов пожарной машиной или "неотложкой" в пределах 150 м по любой полосе в том же направлении запрещено.

Иногда можно встретить частные автомобили с установленными на них зелёными мигающими огнями. Это представители добровольной пожарной службы, спешащие на вызов. Увидев такую машину, уступите дорогу.

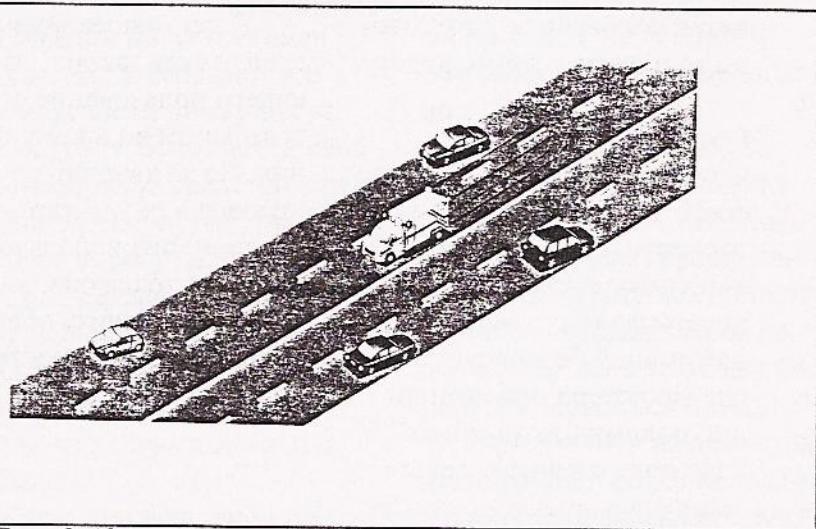


Рис. 2-43

Вождение ночью и в плохую погоду

Ночью и при таких погодных условиях как дождь, снег или туман, видимость на дороге снижается даже при включённых фарах. Если вас застигла ночь за рулём, особенно на неосвещённой дороге, или если из-за погодных условий днём ухудшилась видимость, сбавьте скорость до разумного минимума.

Пределы освещаемого пространства

Вы не должны превышать скорости, при которой в случае неожиданного торможения ваша машина сможет оставаться в пределах освещаемого вашими фарами пространства. Вождение с большей скоростью очень опасно, так как не оставляет возможности для безопасной остановки в случае необходимости.

Помните, что дорожные знаки, нарисованные люминисцентными красками, также могут ввести вас в заблуждение, так как их свечение создаёт обманную иллюзию далёкого обзора. Неосторожный водитель может легко поддаться этой иллюзии и развить скорость, которая лишит его возможности оставаться в пределах освещаемого фарами пространства при неожиданной остановке.

Слепящий свет

Слепящий свет влияет на способность водителя видеть и внимательно следить за действиями других на дороге. Эта проблема возникает как в солнечные так и в облачные дни в зависимости от угла падения солнечных лучей и отражающей способности окружающих предметов. Слепящий свет может создавать трудности и ночью из-за яркости фар встречного транспорта или даже следующего за вами автомобиля, так как свет его фар отражается в вашем зеркале заднего вида.

При встрече с транспортом с ярким светом фар в ночное

время, смотрите выше, дальше и немного правее его огней. Днём защищайтесь от слепящего света "козырьком", расположенным над ветровым стеклом. А ещё лучше держите в машине пару хороших тёмных очков. Если вы въезжаете в яркий день в тунель, снизьте скорость, чтобы дать глазам привыкнуть к перемене освещения. Если на вас тёмные очки, снимите их и включите фары.

Проблемы, вызываемые слепящим светом ночью, можно свести к минимуму, если водители будут выполнять правила пользования внешним освещением. Не забывайте включать ближний свет вместо дальнего за 150 м до встречного транспорта или за 60 м, когда вы следите за каким-либо транспортным средством. В сельской местности следует включать ближний свет при приближении к изгибу дороги или въезде на вершину возвышенности. Это позволяет водителю видеть дальний свет встречного транспорта, не ослепляя его водителей.

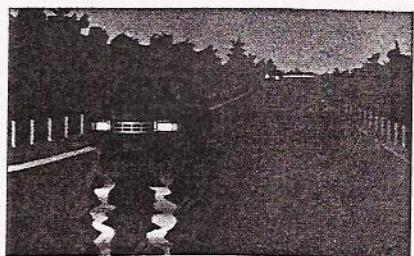


Рис. 2-44

Если на дороге не видно света фар встречного транспорта, можно включить дальний свет.

Туман

Вождение в туман очень опасно из-за плохой видимости. Попав в туман, включите свет и снизьте скорость. Пользуйтесь только ближним светом, так как яркий свет, отражаясь от капелек влаги, образующих туман, создают ослепляющий эффект. Не пытайтесь никого обогнать. Проявляйте терпение. Осторожно следите за другим транспортным средством, пользуясь тем, что видимость позади него лучше, но при этом соблюдайте безопасную дистанцию.

Дождь

Мокрая дорога становится скользкой, особенно в самом начале дождя. При его усилении контакт покрышек с поверхностью дороги ослабевает. Если же воды слишком много, а скорость движения высока, машина может начать планировать, как на водных лыжах.

Аквапланирование – опасное явление, так как управление машиной становится очень затруднительным. Следите, чтобы рисунок на ваших покрышках не был изношен, и снижайте скорость на мокрой дороге.

Дождь также ухудшает видимость. Поэтому необходимо снижать скорость настолько, чтобы при неожиданной остановке можно было остановиться в пределах просматриваемой дистанции. Следите за исправностью "дворников". Если они плохо очищают ветровое стекло, замените их.

В дожливую погоду старайтесь по возможности держаться чистых участков дороги. Просматривайте дорогу как можно дальше впереди и не предпринимайте внезапных действий. Чтобы машину не заносило, управляйте рулём плавно и контролируйте скорость, разумным использованием педалей тормоза и газа. На случай неожиданного торможения, держитесь от впереди идущего транспортного средства на более далёком, чем обычно, расстоянии. К тому же, на ветровое стекло вашего автомобиля не будут попадать брызги из под его колёс и ухудшать вам видимость.

Старайтесь избегать луж. Скрытые в них выбоины часто служат причиной повреждений автомобиля, например подвески или покрышки. Кроме того брызги из под колёс вашего автомобиля могут окатить пешеходов, находящихся поблизости. Часто двигатель глухнет из-за попавшей в него воды. И наконец, вода снижает эффективность тормозов.

Затопленные дороги

Старайтесь избегать вождения по затопленным дорогам, так как могут отказать тормоза. Если же этого избежать нельзя, необходимо наладить работу тормозов, высушив их.

Проверьте действие тормозов путём резкого торможения на скорости 50 км/ч. При этом машина должна встать прямо, без заноса в какую-

либо сторону. Педаль тормоза должна поддаваться нажатию устойчиво без провалов. Если она продавливается, как губка, - это признак неполадки. Если это происходит даже после высыхания тормозов, следует немедленно отвести машину на ремонт.

Заносы

Машину заносит на скользкой поверхности, когда колёса выходят из под контроля руля. Это может случиться с передними или задними колёсами в отдельности или со всеми четырьмя колёсами сразу. Основными причинами заносов являются высокая скорость и плохие погодные условия. Занести может и во время резкого торможения, поворота на большой скорости или слишком быстрого увеличения скорости.

Если вашу машину занесло, выруливайте в сторону заноса. Другими словами – определите место, куда бы вы хотели переместиться, и поворачивайте руль в его направлении. При этом важно не перекрутить руль больше, чем требуется. При заносе по прямой линии на льду, отключите педаль сцепления или поставьте рычаг переключения скоростей на нейтраль.

Нажмите педаль тормоза до отказа и отпустите, повторив это ещё раз. Рекомендуется потренироваться в преодолении заносов в безопасном месте под руководством инструктора.

Если ваше транспортное средство оборудовано анти-

блокирующей тормозной системой, узнайте, как она действует в экстренных случаях. Знайте, что при резком нажатии тормозов с антиблокирующими устройством возникает вибрация, что может озадачить неопытных водителей. Хорошее вашего автомобиля позволяет водителю при необходимости реагировать быстро и эффективно.

Снег

Мягкий и ровный снежный покров, укатанный колёсами машин, становится скользким, как лёд, а порой бугристым с накатанными колеями и рытвинами. Внимательно смотрите на дорогу впереди и будьте готовы к правильным действиям на конкретном участке дороги. Снижайте скорость на неровной от снега дороге. Во избежание заноса не предпринимайте резких движений при управлении рулём, педалями тормоза или газа.

Снежная завеса

Во время метели может возникнуть явление снежной завесы, когда дорога становится не видна из-за густого снега. Если прогнозы обещают метель, садитесь за руль только в случае крайней необходимости и соблюдайте особенную осторожность.

Лёд

При падении температуры ниже нуля влажная дорога становится обледенелой. Некоторые участки дороги, например в затенённых местах,

на мостах или переездах, обледеневают в первую очередь. Очень важно уметь замечать такие участки заранее, снижать скорость и быть готовым к нужным действиям.

Если дорога впереди выглядит, как чёрный, блестящий асфальт, будьте бдительны. Возможно её покрывает прозрачная тонкая плёнка льда. Это явление называется "чёрным льдом". Зимой, как правило, асфальт серо-белого цвета. При малейшем подозрении, что впереди на дороге "чёрный лёд", снизьте скорость и двигайтесь очень осторожно.

Снегоочистители

Машины для очищения улиц от снега оборудованы синими мигалками, которые видны с расстояния 150 м. Синие мигающие огни – это отличительный признак снегоуборочного транспорта. Они предупреждают, что дорога занята, медленно двигающимся транспортным средством, части которого могут выдаватьсь вправо от него на расстояние до 3 м. Кроме того, на автострадах снегоуборочные машины могут двигаться группами примерно в 15 м друг от друга. Не пытайтесь проехать между ними. Это очень опасно по двум причинам – во-первых, места недостаточно для безопасного проезда, а во-вторых, попав на кромку из мокрого снега, вы можете потерять контроль над управлением.

XI. Аварийные ситуации

Тем, кому часто приходится много путешествовать на машине, необходимо обладать навыками преодоления возможных аварийных ситуаций. Видеофильм "Одна в пути", выпущенный для женщин-водителей по заказу Управления Полиции Онтарио, содержит много полезных советов, которые могут пригодиться всем. Более подробную информацию можно получить, связавшись с ближайшим отделением Управления Полиции Онтарио.

Ниже приводится ряд советов, что и как предпринимать, оказавшись в некоторых типичных аварийных ситуациях:

Если "отказали" тормоза
Попробуйте "прокачать" педаль тормоза. Часто это помогает временно восстановить гидравлическое давление. Если это не помогает, осторожно и в то же время уверенно-жёстко поднимайте рукоятку ручного тормоза, не забывая вдавить на нём кнопку. Водителям-новичкам следует попрактиковаться в этом в безопасных условиях под присмотром инструктора. Современные транспортные средства имеют двойную систему гидравлических тормозов, поэтому одновременный их отказ – случай очень редкий. При отказе тормозов, сделайте всё, чтобы остановиться, и вызывайте помощь.

Если западает педаль газа
Прежде всего постарайтесь отжать педаль газа вверх, подсунув под неё ступню. Ни в коем случае нельзя отжимать педаль рукой во время движения. Если педаль не поддаётся, включите все аварийные огни, переключитесь на нейтраль и постарайтесь побыстрее остановиться, желательно съехав с дороги, если, конечно, позволяет безопасность. Выключите зажигание. Не пытайтесь продолжать движение – вызывайте помощь.

Если неисправны фары
Без промедления попробуйте выключить и снова включить их. Если дело не в выключателе, и фары по прежнему не горят, остановитесь, соблюдая осторожность и вызывайте помощь. Вождение ночью без света запрещено и очень опасно.

Неисправности во время нахождения на автостраде
При первых же признаках неисправности двигайтесь по направлению к обочине. Не дожидайтесь пока ваш автомобиль встанет посреди автострады. Прежде чем начать маневрировать, проверьте безопасность по зеркалам, включите мигающие аварийные огни, снизьте скорость и как можно скорее остановитесь у ближайшей обочины. Никогда не останавливайтесь на проезжей части.

Будьте осторожны, выходя из автомобиля. По возможности, выходите со стороны противоположной транспортному потоку. Чтобы дать по-

нять, что вам требуется помочь, поместите на боковом или заднем стекле плакат с надписью "Вызовите полицию". Если такового нет, привяжите на антенну кусок белой материи. Ни в коем случае не поднимайте капот.

Ожидайте помощи в машине при закрытых на замки дверях. Если вам будут предлагать помочь, попросите позвонить в полицию или в ваш автомобильный клуб. Сотовый телефон облегчает задачу вызова помощи. Многие скоростные шоссе и автострады (Queen Elizabeth Way, все 400-серийные автострады и др.) патрулируются Провинциальной Полицией Онтарио (OPP). В городской зоне Торонто в ведении Министерства Транспорта имеются аварийные грузовики дорожной патрульной службы, патрулирующие автострады 24 часа в сутки. Оставайтесь в машине, и помощь вскоре подоспеет.

Если колёса съехали с асфальтированной части дороги

Сохраняйте спокойствие. Прочно удерживайте руль. Снимите ногу с педали газа, чтобы снизить скорость. Избегайте резкого торможения. Восстановив контроль над управлением, выруливайте на асфальтированную часть дороги. Приготовьтесь выравнить машину и увеличить скорость после того, как съехавшие колёса вновь окажутся на асфальте.

Если проколота шина
Проколы могут вызвать сильную вибрацию колёс и руля. Не теряйте самообладания. Снизьте скорость, сняв ногу с педали газа, и уверенно направляйтесь в желаемую сторону. Остановите машину в стороне от проезжей части.

Аварии с пострадавшими
Согласно рекомендациям St. John Ambulance водитель любого транспортного средства должен запастись хорошо укомплектованной аптечкой и уметь ей пользоваться. Рекомендуется также ознакомиться с литературой по оказанию первой помощи или даже поучиться на соответствующих курсах. При аварии эти знания имеют жизненно важное значение.

Каждый водитель, вовлечённый в аварию, должен оставаться на месте происшествия и оказать посильную помощь пострадавшим. Проезжая мимо попавших в аварию, остановитесь и предложите помочь, если, конечно, полиция или другие службы ещё не подоспели.

При аварии с ущербом для здоровья, возможной утечкой горючего или серьёзным повреждением транспортного средства сохраняйте спокойствие и выполняйте следующее:

- Вызовите или попросите кого-нибудь вызвать необходимые службы помощи. Закон требует сообщать в полицию о каждой аварии, если в результате её транспортному средству или дру-

- гому имуществу нанесён ущерб свыше 700\$.
- Выключите двигатели всех вовлечённых машин и включите аварийные огни. Выставите предупреждающие сигналы или поставьте человека, который будет предупреждать приближающихся водителей.
 - Не позволяйте никому курить, зажигать спички или помешать какие-либо огни вблизи пострадавших автомобилей на случай утечки горючего. Если попавшее в аварию транспортное средство загорелось, помогите пострадавшим выбраться и эвакуируйте всех находящихся поблизости как можно дальше от горящей машины. При отсутствии опасности пожара или взрыва оставьте раненых на местах, где их затягla авария, до приезда квалифицированной медицинской помощи.
 - Если вы имеете навыки оказания первой помощи, сделайте то, что необходимо в первую очередь. Например, очистите дыхательные пути, продлайте искусственное дыхание или остановите кровотечение, наложив чистую повязку.
 - Если у вас нет подготовки в оказании первой помощи, положитесь на свой здравый смысл. Окажите такую помощь, которую бы вы сами пожелали получить при соответствующих обстоятельствах. Например,
- учитывая, что при аварии люди часто испытывают шоковое состояние, укройте пострадавшего одеялом или пальто. Это может уменьшить пагубные последствия шока.
- Не покидайте пострадавших до приезда соответствующих служб.
 - Выведенные из строя транспортные средства могут создавать опасную дорожную ситуацию. Примите все необходимые меры, чтобы обезопасить всех, находящихся на месте происшествия.
- Аварии без пострадавших**
- Если в результате аварии пострадавших нет, выполняйте следующее:
1. Если возможно, отведите попавшие в аварию машины как можно дальше от проезжей части. Это не помешает полицескому расследованию. Это особенно важно на перегруженных или скоростных дорогах, где блокировать проезжую часть очень опасно. Если убрать машины с дороги невозможно, выставите предупреждающие знаки или огни на дистанции, необходимой для безопасного торможения проезжающего транспорта.
 2. Вызовите полицию. (провинциальную или местную в зависимости от места аварии) По закону, если авария принесла увечия или имущественный ущерб больше, чем на 700\$, о ней требуется сообщать в полицию.
 3. Оказавайте содействие полиции или всем потерпевшим, например дайте своё имя и адрес, а также имя и адрес лица, на которого данная машина зарегистрирована, номерной знак, номер доверенности и страховое свидетельство.
 4. Запишите имена, адреса и номера телефонов всех свидетелей.
 5. Если нанесённый ущерб не превышает 700\$, согласно закону достаточно обменяться информацией с потерпевшим убытки. Сообщать об аварии в полицию необязательно.

XII. Защита окружающей среды

В результате сгорания бензина и дизельного топлива в двигателях автомобильного транспорта в воздух выбрасывается много продуктов распада, таких как – химические соединения углерода, азота и серы, а также сажа. Они загрязняют окружающую среду и оказывают губительное влияние на всё живое.

Окиси углерода и водорода под действием солнечного света образуют так называемый “смог”, который особенно опасен для здоровья. Сера и азот соединяясь с атмосферной влагой, образуют кислотные дожди, губительно действующие на водоёмы, леса и обрабатываемые поля.

В следствие накопления чрезмерного количества двуокиси углерода и других газов, удерживающих тепло

в атмосфере, возникла угроза глобального потепления. Глобальное потепление означает повышение средней температуры на земле, что ведёт к засухам, неурожаям, понижению уровня воды в водоёмах, более частым и разрушительным стихийным бедствиям.

Автомобиль вырабатывает меньше двуокиси углерода, чем более мощные транспортные средства, такие как самолёт, грузовик, автобус или поезд. Но из-за роста числа автомобильного транспорта и интенсивности его эксплуатации половина всего объёма выбрасываемой в воздух двуокиси углерода приходится на долю автомобилистов. Транспортные средства, перевозящие большое количество людей, например автобусы, производят меньшую долю двуокиси углерода в расчёте на отдельно взятого пассажира, чем автомобили.

Как водитель вы можете содействовать сокращению загрязнения окружающей среды, выполняя следующее:

1. Следите за исправностью вашего транспортного средства вообще и за состоянием колёс в частности. Регулярно проходите проверку на степень загрязнения, производимого вашим автомобилем.
2. Ходите пешком, пользуйтесь велосипедом или общественным транспортом везде, где можно обойтись без машины.
3. Не оставляйте двигатель работающим во время стоянки.
4. Отдавайте предпочтение наиболее экономичным двигателям при покупке автомобиля. Чем меньше потребляется горючего, тем меньше производится выбросов.
5. Используйте наименее вредные виды топлива, такие как пропан, этанол, природный газ.
6. Следите за исправностью работы кондиционера. В большинстве автомобильных кондиционеров используются вредные охлаждающие вещества, утечка которых наносит большой вред окружающей среде. Отработанные кондиционеры следует сдавать для переработки в мастерские, где производится ремонт автомобильных кондиционеров.



Красный восьмиугольник с белой надписью "STOP" запрещает дальнейшее движение без предварительной полной остановки. При виде этого знака вы должны остановить своё транспортное средство перед жирной белой линией, или при её отсутствии перед пешеходным переходом (размеченным или нет). Если нет пешеходного перехода, остановитесь у края тротуара. Если нет тротуара, остановитесь у края перекрёстка и, прежде чем выезжать на него, убедитесь в безопасности.



Синий пятиугольник с белыми силуэтами предупреждает о том, что впереди школьная зона. Уменьшите скорость, двигайтесь с особенной осторожностью и будьте готовы к появлению детей на дороге.



Знак "Уступите дорогу" – белый треугольник с широкой красной каймой – означает, что вы должны уступить право проезда любому транспорту на перекрёстке или вблизи него. Остановитесь, если это необходимо,

Глава 3

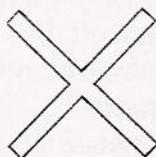
Знаки дорожного движения и светофоры

Закон предусматривает, чтобы водители знали и исполняли указания знаков дорожного движения, сигналов светофоров и дорожной разметки на каждом конкретном участке дороги. Ниже приводятся образцы таких знаков, сигналов и разметки и объясняется их значение.

I. Знаки

Дорожные знаки сообщают водителям и другим участникам движения важную информацию, предписанную

и продолжайте движение, когда путь будет свободен.



Диагональный белый крест с красным контуром предупреждает о железнодорожном переезде. Увидев этот знак, уменьшите скорость и убедитесь, что ни с одной из сторон не приближается поезд. Будьте готовы остановиться.

Существует четыре других вида дорожных знаков: предписывающие, предупреждающие, временные знаки, информационные.

Предписывающие знаки

Эти знаки дают указания, выполнение которых обязательно. Обычно они имеют форму прямоугольника или квадрата, фон которых белый или чёрный, а надписи выполнены чёрным или цветным шрифтом.

Если на предписывающем знаке имеется зелёный круг, то необходимо выполнять то, что предписано внутри него. Перечёркнутый красный круг означает, что предписываемое внутри него запрещено. Ниже приводятся некоторые из предписывающих знаков:



Велосипедный маршрут. Проявляйте осторожность и будьте готовы разделить дорогу с велосипедистами.



Используемые попарно или группами, такие знаки разрешают парковку на отрезке

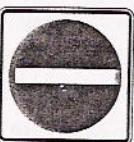
дороги в указанное на них время.



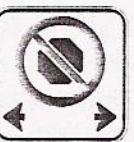
Эта дорога предназначена для определённых видов транспорта.



Разрешает движение снегоходов.



Выезд на дорогу запрещён.



Используемые попарно или группами, эти знаки запрещают остановку на участке дороги, заключённом между ними.



Останавливаться между знаками можно только для посадки или высадки пассажиров.



Парковка на участке между такими знаками запрещена.



Поворот налево запрещён.



Проезд через перекрёсток запрещён.



Разворот (U-turn) запрещён.



Правый поворот на красный свет запрещён.



Поворот налево в указанное время запрещён.



Место парковки для транспорта с демонстрируемым на стекле удостоверением об инвалидности.



Выезд велосипедистов на дорогу запрещён.



Выход пешеходов на дорогу запрещён.



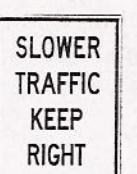
Объезжайте препятствие с правой стороны.



Изменение скорости движения на последующем участке дороги



Обгон запрещён.



Устанавливается на многополосных дорогах и предписывает медленно движущемуся транспорту держаться правой стороны.



Предписывает максимальную скорость, с которой надо двигаться возле школы, если на знаке включены жёлтые мигающие огни.



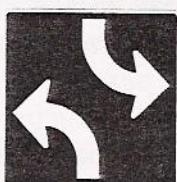
Установленные над дорогой или рядом с ней у перекрёстка, эти знаки распределяют движение по полосам: 1 - налево; 2 - прямо и направо; 3 - направо.



Движение может произоходить только в одном направлении.



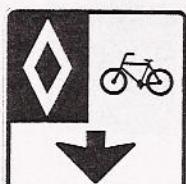
Пешеходный переход. Уступите преимущество право движения пешеходам.



Высвешенный сверху или размеченный непосредственно на дороге, этот знак обозначает полосу для двустороннего поворота налево.

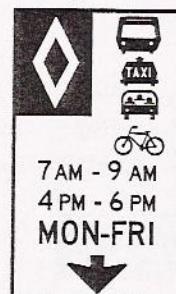


Этот знак обозначает место остановки с целью посадки или высадки инвалидов.

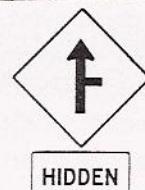


Такие знаки резервируют дорогу для определённых

видов транспорта в любое или в указанное время. Различные виды транспорта обозначаются следующими символами:



автобусы
такси
транспортные
средства с двумя и более
пассажирами
велосипеды



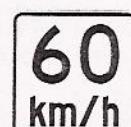
Обзор для движущихся по примыкающей справа дороге ограничен.



Впереди сужение дороги.



Впереди изгиб дороги.



Высвешенный под предупреждением, этот знак предписывает максимальную скорость, с которой можно двигаться на изгибе дороги.



Впереди резкий поворот.



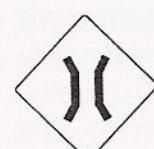
Шевроны (наконечник стрелы) вывешиваются по нескольку подряд чтобы помочь водителям безопасно проехать по круто изгибающейся дороге.



Извилистая дорога впереди.



Впереди подъёмный или разводной мост.



Впереди узкий мост.



Впереди разветвления дороги.



Впереди перекрёсток. Стрелка указывает преимущество право движения.



Впереди начинается грунтовая дорога.



Впереди пересечение с велосипедным маршрутом.



Впереди знак "STOP". Снизьте скорость.



Впереди дорога с двусторонним движением.



При дожде дорога становится скользкой. Снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью.



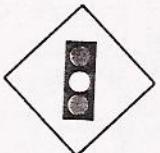
Опасность у края дороги. Линии склонены в сторону безопасного объезда препятствия.



Дорога впереди разделяется на две отдельные дороги по левой заграждения. Держитесь правой дороги. На каждой из дорог одностороннее движение.



Конец правой полосы. Соблюдая безопасность, влезть в поток транспорта на левой полосе.



Впереди светофор. Снизьте скорость.



Впереди крутое спуск. При необходимости переключитесь на пониженную передачу.



Слияние двух дорог с одинаковым направлением движения. Водители на обеих дорогах несут равную ответственность за безопасность слияния транспортных потоков.



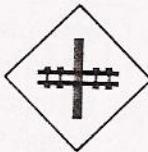
Впереди пересечение с маршрутом снегоходов.



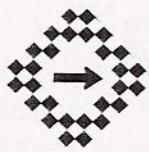
Впереди тунNELь или арка. Знак указывает ограничения габаритов по высоте.



Впереди неровная дорога. Снизьте скорость и внимательнее контролируйте движение автомобиля.



Впереди железнодорожный переезд. Убедитесь, что нет приближающегося поезда. Этот знак указывает также угол, под которым дорога пересекается с железнодорожными путями.



Указывает крутой поворот или изгиб дороги и его направление. Кайма в шашечку предупреждает об опасности. Уменьшите скорость, будьте особенно осторожны.



Эту дорогу часто пересекают олени. Будьте внимательны.



Впереди въезд грузового транспорта с правой стороны дороги. Если на знаке грузовик изображён слева, значит въезд тоже находится слева.



Указывает максимальную скорость на рампе.



Осторожно - пешеходы! Разделите с ними дорогу.



Осторожно! Возможно осыпание грунта на дорогу.



Впереди затапливаемый участок дороги.



Эти знаки предупреждают о местах перехода дороги детьми по пути в школу и обратно. Проявляйте осторожность и следуйте указаниям регулировщика или школьного патрульного.



Временные знаки

Эти знаки предупреждают о временных явлениях, таких как ремонт дороги, объездах, закрытии полосы движения или работе представителей транспортных служб. Обычно они выполнены в форме ромба с оранжевым фоном и чёрными буквами или символами.

Ниже приводятся некоторые из временных знаков:



Впереди на расстоянии 1 км ремонтные работы.



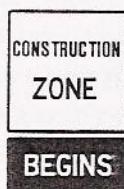
Впереди на дороге ведутся работы.



Впереди на дороге ведутся геодезические работы.



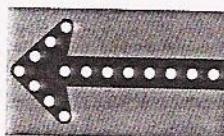
Впереди работник, контролирующий движение. Двигайтесь медленно и следите за его указаниями.



Вы въезжаете в зону строительных работ. Двигайтесь особенно осторожно и будьте готовы к снижению скорости.



Временный объезд



Стрелка с мигающими огнями указывает направление движения.

Информационные и указательные знаки.

Эти знаки указывают расстояния и направления. Обычно это прямоугольник с белыми надписями по зелёному фону. Используются также и другие цвета на знаках, информирующих о различных заведениях и службах.

Ниже приводятся некоторые из информационных и указательных знаков:



Указывает направление движения в сторону близлежащих населённых пунктов.



Сообщает расстояние в км до населённых пунктов на пути следования.



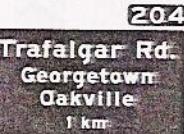
Знаки, устанавливаемые перед выездом с автострады. В черте города многие выезды с автострады имеют несколько полос движения. Эти знаки помогают водителям выбрать правильную полосу при движении по автостраде.



На этих знаках, установленных заблаговременно и непосредственно перед выездом, показано стрелками, которая из полос выводит с автострады.



Иногда несколько полос могут вести к выезду с автострады. В этом случае знак имеет стрелки, расписывающие движение по выездным полосам, и надпись "EXIT" на жёлтом фоне под ними.



Развязки и выезды на автострадах пронумерованы таким образом, что каждый номер обозначает расстояние в километрах от начала автострады. Например, развязка номер 203 на 401 шоссе означает, что она находится на расстоянии 203 км от Windsor, где это шоссе начинается. Это также даёт возможность высчитывать пройденное расстояние.

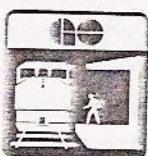
УРОКИ



Термин "VIA" используется, чтобы указать маршрут, ведущий к определённому месту назначения.

**EXPRESS MOVING SLOWLY
COLLECTOR MOVING WELL
BEYOND NEXT TRANSFER**

Подобные знаки устанавливаются сообразно дорожным условиям, чтобы информировать водителей о временных изменениях на дорогах.



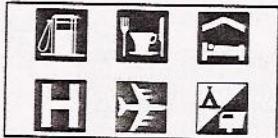
Указывает проезд к железнодорожной платформе.



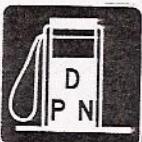
Указывает проезд в аэропорт.



Указывает проезд к пристани.



Информирует об имеющихся службах, таких как: бензозаправка, кафе, гостиница или кемпинг.



Информирует о типах имеющегося горючего: D – дизельное топливо; Р - пропан; N – натуральный газ.



Указывает места, оборудованные для проезда на инвалидных колясках.

ский непосредственно под ним.



Другие знаки
Ниже приводятся некоторые другие часто используемые знаки:



Знак "Медленно движущийся транспорт" имеет оранжевый фон с красной каймой. Транспортные средства, движущиеся со скоростью меньше 40 км/час, обязаны сзади иметь такой знак при необходимости движения по дорогам. Для пересечения дорог этот знак не обязателен.



Знак "Водитель-новичок" имеет чёрную надпись по зелёному фону.

Прикреплённый к заднему стеклу, он информирует о том, что водитель данного транспортного средства новичок на дороге.

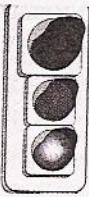
Двуязычные знаки

Такие знаки можно встретить на дорогах в районах, где официально признаны два языка – английский и французский. Читайте на более известном вам языке. Если двуязычные инструкции выполнены не на отдельных знаках, а объединены в один, то английский вариант помещается вверху, а француз-

II. Сигналы светофора

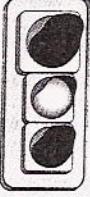
Сигналы светофора регулируют движение транспорта и пешеходов на перекрестках и отдельных участках дорог. Они указывают участникам движения, нужно ли остановиться или начинать движение, когда и в каком месте совершать поворот или когда двигаться с особой осторожностью.

Зелёный свет



Зелёный сигнал светофора означает, что можно поворачивать налево, двигаться прямо или поворачивать направо, уступив дорогу транспортным средствам или пешеходам, переходящим перекрёсток. При поворотах налево или направо вы обязаны уступать преимущественное право движения пешеходам на перекрёстках.

Жёлтый свет



Жёлтый сигнал светофора означает, что необходимо приготовиться к появлению красного сигнала. Обязанность водителей – остановиться. Если ситуация такова, что безопасная остановка невозможна, следует проез-

жать перекрёсток, соблюдая осторожность

Красный свет

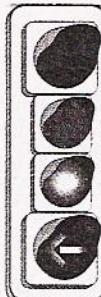
 Красный сигнал светофора даёт команду остановиться. Водители обязаны привести своё транспортное средство к полной остановке перед линией остановки, размеченной на асфальте. Если таковой не имеется, остановитесь у пешеходного перехода, даже если он не размечен. При отсутствии пешеходного перехода остановитесь непосредственно перед началом перекрёстка.

Ждите, пока загорится зелёный свет и перекрёсток будет полностью свободен.

При красном свете можно совершать поворот направо, если нет запрещающего этот поворот знака. В этом случае, сначала необходимо полностью остановиться и подождать, пока путь освободится. Левый поворот на красный свет разрешён только, если вы поворачиваете с дороги с односторонним движением на дорогу также с односторонним движением. Но и в этом случае необходимо остановиться и убедиться в безопасности.

Сигналы и стрелки, регулирующие повороты

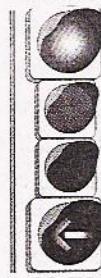
Мигающие зелёные сигналы и стрелки регулируют движение транспорта на поворотах.



Вспомогательные зелёные сигналы и стрелки

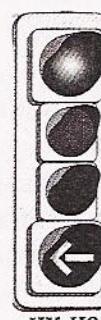
Мигающий зелёный сигнал или зелёная стрелка, указывающая налево одновременно с зелёным сигналом, разрешает водителям поворачивать налево, направо или ехать прямо с соответствующей полосы, пока перед встречным транспортом горит красный сигнал. Это так называемые вспомогательные зелёные сигналы.

Пешеходы могут двигаться на мигающий зелёный свет только при наличии разрешающего их движение сигнала.



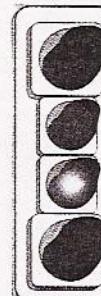
Одновременный левый поворот

Зелёная стрелка, указывающая налево в сопровождении красного сигнала светофора даёт право на левый поворот из полосы левого поворота. Встречный транспорт, находящийся на полосе левого поворота со своей стороны, также может выполнять левый поворот, т.к. для него горит такой же сигнал.



Зелёная стрелка налево может смениться на жёлтую. Это значит, что скоро загорится зелёный свет для транспорта в обоих направлениях. При жёлтой стрелке начинать левый поворот нельзя. Остановитесь, если это можно сделать

безопасно, или с осторожностью завершите начатый вами поворот.

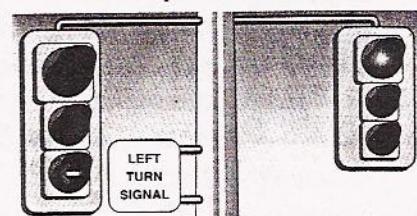


При зелёном сигнале светофора левый поворот всё же разрешён при отсутствии встречного транспорта или пешеходов. Если на повороте вас застиг красный свет, завершите поворот с максимальной осторожностью, когда это будет возможно. При отсутствии соответствующего разрешающего знака, пешеходы не должны начинать переходить дорогу по зелёной стрелке.

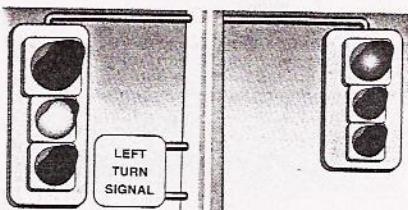
Полностью защищённый левый поворот

Некоторые перекрёстки оборудованы отдельными светофорами для транспорта, поворачивающего налево, и для тех, кто движется прямо или поворачивает направо.

Когда зажигается зелёная стрелка для находящихся на полосе левого поворота, для двигающихся прямо или направо обычно зажигается красный свет. С полосы левого поворота в направлении зелёной стрелки можно совершать левый поворот. Такой поворот налево разрешён и для транспортных средств, двигающихся в противоположном направлении.

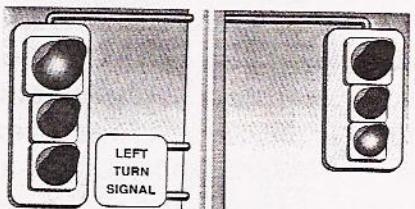


После зелёной стрелки налево зажигается жёлтый сигнал светофора только для транспорта, поворачивающего налево.



После жёлтого сигнала светофора зажигается красный сигнал для транспорта, движущегося налево. Для движущихся прямо или направо горит зелёный свет или зелёная стрелка, указывающая вперёд или направо.

Когда на перекрёстке горит зелёный свет для движения прямо или направо, начинать левый поворот запрещено. Если жёлтый свет застиг вас уже на перекрёстке, завершите поворот, соблюдая максимальную осторожность.



Мигающий красный свет

Вы должны полностью остановиться при мигающем красном свете. Начинайте движение только при условии полной безопасности.



Мигающий жёлтый сигнал

Мигающий жёлтый сигнал предписывает движение с особой осторожностью при приближении к перекрёстку и его пересечении.

Неработающий светофор

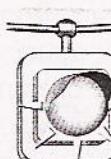
При отсутствии электричества светофоры на перекрёстках не работают. В таких случаях нужно уступать дорогу транспорту, имеющему преимущественное право проезда, и тем, кто выезжает на перекрёсток справа от вас. Двигайтесь с осторожностью, соблюдая правила движения через перекрёсток со знаками "STOP" во всех направлениях.



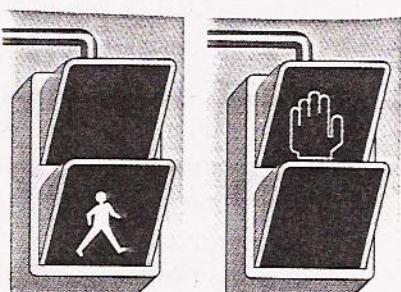
жите движение, убедившись в полной безопасности.

Мигающий жёлтый сигнал

Мигающий жёлтый сигнальный фонарь над перекрёстком, дорожным знаком или препятствием на дороге предупреждает о необходимости двигаться с осторожностью.



Сигналы для пешеходов



Сигнальные фонари

Сигнальные фонари представляют собой одиночные мигающие сигналы, вывешенные над перекрёстком или непосредственно над дорожным знаком или препятствием на дороге.



Мигающий красный сигнал

Мигающий красный сигнальный фонарь над перекрёстком означает, что необходимо привести своё транспортное средство к полной становке. Продол-

гуют идущего пешехода. При мигающем или постоянно горящем оранжевом сигнале руки пешеходы не должны начинать движение через перекрёсток.

При виде сигнала "Идите" пешеходы могут переходить дорогу в направлении, указанном сигналом. При переходе по этому сигналу пешеходы имеют преимущественное право движения.

Если перекрёсток снабжён столбиком с кнопкой, пеше-

линию поперёк полосы движения у перекрёстка. Она определяет место остановки. При её отсутствии останавливайтесь перед пешеходным переходом, даже если он не размечен. При отсутствии пешеходного перехода останавливайтесь у края тротуара, а там где тротуаров нет, - непосредственно перед перекрёстком. (Рис. 3-5)

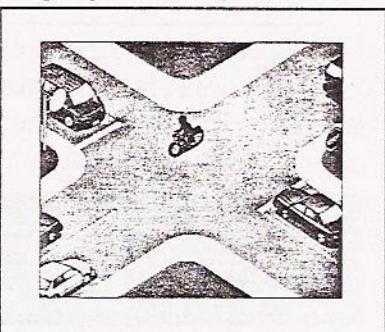


Рис. 3-5

Пешеходный переход отмечается двумя параллельными белыми линиями, пересекающими дорогу. Помните, что пешеходные переходы не всегда размечены. При отсутствии линии остановки, останавливайтесь перед пешеходным переходом независимо от того, размечен он или нет. При отсутствии пешеходного перехода останавливайтесь у края тротуара, а там где тротуаров нет, - непосредственно перед перекрёстком. (Рис. 3-6)

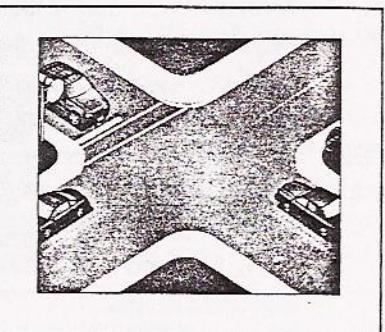


Рис. 3-6

Белые стрелки на полосе движения означают, что движение с данной полосы возможно только в направлении, указываемом стрелкой.

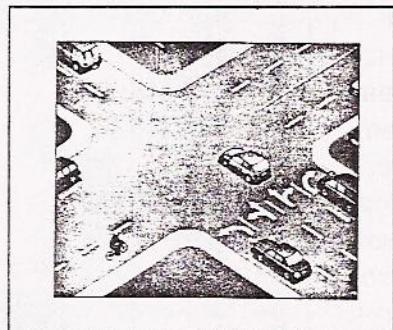


Рис. 3-7

Пешеходный переход размечается и двумя двойными параллельными линиями поперёк дороги, перед которыми на полосах движения в обоих направлениях нанесены большие белые буквы X. Остановитесь перед такими линиями и уступите дорогу пешеходам. (Рис. 3-8)

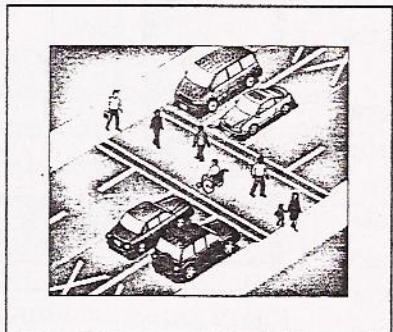


Рис. 3-8

Две сплошные линии на асфальте обводят транспорт мимо неподвижных объектов, таких как: опоры мостов или бетонных дорожных островков. В дополнение на самих объектах нанесена предупреждающая жёлто-чёрная разметка. (Рис. 3-9)

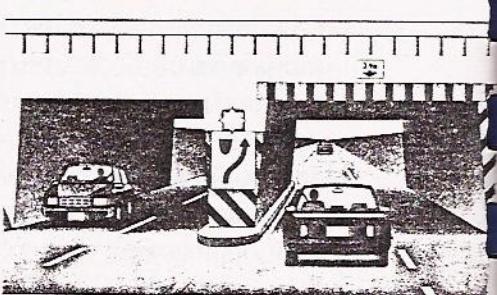


Рис. 3-9

Глава 4

Владение водительскими правами

В Онтарио вводятся права нового образца в виде пластиковой карточки, на которую помещается фотография владельца, снятая цифровой камерой, его подпись и магнитный код. К 2000 году все водители Онтарио должны иметь такие карточки. До той поры права старого образца, состоящие из двух частей (карточка с фотографией и сами права), будут также действительны. Оба вида прав сообщают следующую информацию: имя, адрес, подпись, дату рождения водителя, а также сроки действия прав, класс водителя, показывающий вид транспорта и условиях вождения владельца данных прав.

Сядь за руль автомобиля, вы должны иметь при себе ваши водительские права.

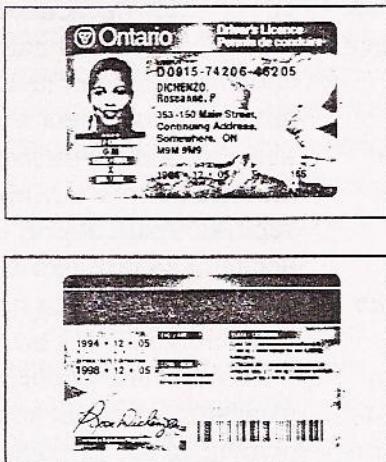


Рис 4-1

Возобновление прав

Чтобы получить права нового образца необходимо заполнить специальную форму, которая высыпается по почте, и сдать её в одно из 360 ведомств Министерства Транспорта по Выдаче Водительских Прав и Техпаспортов (Ministry of Transportation Driver and Vehicle Licence Issuing Offices), в один из Экзаменационных Центров Вождения (Driving Examination Centres) или частную фирму, занимающуюся выдачей водительских прав в Онтарио. Во всех этих учреждениях имеется необходимое оборудование для фотографирования. Вам надо будет заполнить специальную форму, предоставить удостоверение личности, заплатить определённую сумму за услуги и сфотографироваться. Вам выдадут временные права, а постоянные выпадут на дом по почте. Во время вождения вы обязаны всегда иметь их при себе.

Если по истечении срока ваших водительских прав, вам не прислали форму на получение новых, позвоните в Министерство Транспорта. Следить за тем, действительны ли водительские права – обязанность самого водителя. Обновить просроченные водительские права на машину или мотоцикл можно в течение года, не подвергаясь тестированию.

Водители преклонного возраста, начиная с 80 лет и старше, должны обновлять свои водительские права каждые два года. Для этого необходимо пройти тесты на зрение и знание знаков и правил дорожного движения. Необходимо также посетить семинар, посвящённый особенностям вождения в пожилом возрасте. Там можно, например, уз-нать, как возрастные физи-ческие изменения влияют на водительские способности, и как можно сократить вероятность происходящих из-за них аварий. Иногда в целях гарантии безопасности лицам преклонного возраста необходимо сдать тест по практическому вождению. И тест и семинар бесплатны. Плата взимается только за возобновление прав.

Изменение имени или адреса

О любых изменениях имени или адреса водитель обязан известить Министерство Транспорта в течение 6 дней. Причина изменений имени определяет тип документа, необходимого к представлению, а именно:

Вступление в брак –

Брачное
свидетельство

Проживание в гражданском браке –

Заверенное нотариусом письменное
свидетельство

Усыновление/удочерение –

Свидетельство об
усыновлении/удоче-
рении

Предусмотренное Актом об Изменении Имени (Act of Name Change) –

Свидетельство

При отсутствии этих документов ваш случай будет рассматриваться отдельно.

При перемене адреса необходимо также сменить водительские права. Подайте информацию об изменениях адреса в одно из Ведомств по Выдаче Водительских Прав и Техпаспортов (Driver and Vehicle Licence Issuing Office), Экзаменационный Центр Вождения (Driver Examination Centre), любую частную фирму, занимающуюся выдачей водительских прав в Онтарио, или отправьте её по почте в Министерство Транспорта по адресу:

P.O. Box 9200, Kingston, Ont. K7L 5K4.

Из министерства вам пришлют новые права, которые необходимо во время вождения иметь при себе, а устаревшие права уничтожить.

Сменить права также необходимо и после изменения имени. Предоставьте необхо-

димые документы об изменениях (см. выше) в одно из Ведомств по Выдаче Водительских Прав и Техпаспортов (Driver and Vehicle Licence Issuing Office) или Экзаменационный Центр Вождения (Driver Examination Centre). Необходимо будет сделать новую фотографию. До получения постоянных водительских прав, присылаемых по почте, вам выдадут временные права. Их также необходимо при вождении всегда иметь при себе.

За получение новых водительских прав в результате изменения имени или адреса плата не взимается.

Законы о водительских правах

Запрещается передавать свои водительские права для пользования другими лицами. Запрещается также что-либо исправлять в водительских правах или пользоваться чужими. В Онтарио каждому водителю можно иметь только одни действующие водительские права.

Система штрафных баллов

Система штрафных баллов служит средством сохранения этики поведения на дороге и защиты окружающих от незаконопослушных водителей. Водителям, уличённым в нарушении дорожных правил, начисляют штрафные баллы (См. таблицу), которые остаются зарегистрированными в течение двух лет со дня нарушения. Из-за

большого количества штрафных баллов можно лишиться водительских прав.

Для водителей-новичков
После 9 и более штрафных баллов в течение 2 лет у водителей Уровней 1 и 2 действие водительских прав прерывается.

После 2 или более штрафных баллов водителю высыпается предупреждение. После 6 штрафных баллов водителя могут пригласить на собеседование, неявка на которое может привести к приостановлению действия прав. Получение 9 штрафных баллов карается приостановлением действия водительских прав сроком на 60 дней.

По истечении этого срока количество штрафных баллов сокращается до 4. Каждый полученный сверх этого штрафной балл может послужить поводом для вызова на повторное собеседование. Вторичное получение 9 штрафных баллов карается прерыванием действия прав сроком на 6 месяцев.

Для водителей с испытательным сроком
Водители, получившие водительские права до 1 апреля 1994 года, должны завершить свой двухлетний испытательный срок, прежде чем получить полные права. Действие прав водителей на испытательном сроке автоматически прерывается после получения 6 штрафных баллов. После получения первых штрафных баллов водителей на испытательном

сроке предупреждают об этом по почте. 30 дневный срок прерывания действия водительских прав в подобных случаях исчисляется со дня сдачи прав в Министерство Транспорта. В случае несдачи водительских прав водитель лишается права вождения на срок до 2 лет.

По истечении срока прерывания действия водительских прав все штрафные баллы аннулируются и назначается новый испытательный срок. Он будет продолжаться в течение двух лет, если нет нарушений, караемых прерыванием действия водительских прав. Если на прохождение испытательного срока потребуется более трёх лет, водителя могут обязать сдать тест по практическому вождению Уровня 2, чтобы получить полные права.

Владельцам полных водительских прав после получения 6 штрафных баллов высыпается предупреждение об этом и рекомендации к улучшению водительских навыков.

После получения 9 штрафных баллов назначается собеседование, на котором водителя просят предоставить веские обоснования ситуации в целях сохранения водительских прав. Также может быть предложена перезаменовка, провал которой влечёт за собой аннулирование водительских прав. В случае неявки на собеседование или отказа предоставить обоснования водитель временно лишен права вождения.

влияет на их способность безопасного вождения. Пристрастие к алкоголю или наркотикам причисляется к условиям, влияющим на способность вождения. Информация, предоставляемая врачами в Министерство Транспорта, сохраняется конфиденциально. Действие прав таких водителей приостанавливается на срок, пока, согласно медицинским показаниям, не устранится вероятность риска.

Возможное приостановление действия прав на основании НТА (Highway Traffic Act)

Действие прав может быть приостановлено:

- За заведомо ложную информацию в заявлении, декларации или любом другом документе, требуемом Правилами Дорожного Движения или Министерством Транспорта.
- Если водитель уличён в подаче ложной информации о страховке транспортного средства или в вождении при отсутствии страховки.
- Водитель наказан за определённые нарушения, например опасное вождение или превышение ограничений скорости на 50км/час и выше.

Обязательное приостановление действия водительских прав на основании НТА

Действие водительских прав будет приостановлено, если:

- Водитель обвиняется в игнорировании требований полиции остановиться, и на суде будет доказано, что была совершена попытка умышленно скрыться от преследования. (Права отбираются на 3 года).
- Водитель уклоняется от уплаты штрафа, назначенного судом.

Немедленное приостановление действия водительских прав

Действие водительских прав приостанавливается немедленно сроком на 90 дней:

- При уклонении или отказе от тестирования дыхания или крови на алкоголь по требованию полиции
- При обнаружении уровня содержания алкоголя в крови более 0.08%.

Права отбираются немедленно, находитесь ли вы на дороге или в полицейском участке. Такое прерывание действия водительских прав называется по-английски *Administrative* и проводится на уровне Управления Регистрации Транспортных Средств (*Registrar of Motor Vehicles*) помимо каких-либо судебных наказаний или штрафов, которые тоже могут последовать.

Водительские права аннулируются:

- При провале принудительного теста по практике вождения

- При уклонении от платежа за новые водительские права

Уголовный Кодекс

Прерывание действия водительских прав на основании Уголовного Кодекса длится не менее 1 года при первом обвинении, не менее 2 лет при вторичном обвинении в течение следующих 5 лет, и не менее 3 лет, если человек был осужден в третий и все последующие разы за период в пять лет. (Это так называемые "последующие осуждения".) Суд может присуждать и более продолжительные сроки прерывания действия прав, если сочтёт, что это решение способствует безопасности движения на дорогах.

Наказания согласно Уголовному Кодексу присуждаются за совершение следующих нарушений:

- Вождение или обслуживание автомобиля под воздействием алкоголя или наркотиков.
- Отказ от тестирования дыхания на алкоголь.
- Уклонение или отказ от тестирования дыхания при остановке на дороге.
- Вождение или обслуживание автомобиля при уровне содержания алкоголя в крови свыше 0.08%.
- Бегство с места аварии с целью избежания уголовной или гражданской ответственности.
- Опасное вождение.
- Телесные повреждения в аварии, вызванной прес-

- тупной халатностью вождения.
- Непредумышленное убийство в результате преступной халатности вождения.

Вождение в период приостановления действия водительских прав
Вождение в период прерывания действия водительских прав не допустимо ни при каких обстоятельствах. На водителей, уличённых в такой период в нарушениях, оговоренных в НТА (Highway Traffic Act), будут наложены взыскания: от 500\$ до 5000\$ в первый раз; от 1000\$ до 5000\$ в каждый последующий, или лишение свободы сроком на 6 месяцев, или штраф и лишение свободы одновременно. В дополнение период приостановления действия водительских прав у нарушителя продлевается ещё на 6 месяцев.

За вождение после лишения водительских прав также налагается штраф.

Водителям, уличённым в вождении в период приостановления действия водительских прав по статье Уголовного Кодекса, этот период продлевается на 1 год в первый раз и на 2 года за каждый последующий случай. Это согласно НТА. Но наказание может присуждаться и согласно Уголовному Кодексу, и тогда на нарушителя накладывается взыскание в виде лишения свободы на срок до 2 лет и прерывания действия прав на 3 года.

Вождение под действием алкоголя и наркотиков
Вождение в одурманенном состоянии, когда способность к вождению ослаблена действием алкоголя или наркотиков, является преступлением в Канаде. Уличённым в вождении в таком состоянии может быть предъявлен целый ряд обвинений на основании Уголовного Кодекса Канады. При этом необязательно, чтобы водителя уличили непосредственно при вождении. Достаточно просто сидеть за рулём в одурманенном виде, не трогаясь с места.

Алкоголь
Алкоголь в сочетании с вождением неизбежно ведут к трагедии.

Водители, особенно начинаяющие, должны быть в состоянии сосредоточить всё своё внимание на вождении. Вот почему для водителей-новичков после употребления любого количества алкоголя вождение запрещено.

Даже одна рюмка может повлиять на способность сосредоточиться, правильно оценить и вовремя прореагировать на происходящее на дороге. При повышенном уровне алкоголя в крови способность водителя определять расстояние и ясно видеть нарушается. Сила действия алкоголя зависит от таких факторов, как усталость, настроение, от того, хорошо ли и давно водитель ел.

Полиция имеет право остановить любого водителя, за-

подозренного в состоянии алкогольного опьянения. При остановке может быть проведено оперативное тестирование дыхания на алкоголь специальным прибором. Отказ от тестирования карается наказанием согласно Уголовному Кодексу. Полиция также известит об этом Управление Регистрации Транспортных Средств (Registrar of Motor Vehicles), в результате чего действие прав немедленно прерывается на 90 дней.

Если результаты теста покажут наличие алкоголя в дыхании, водителя могут доставить в полицейский участок для определения процентного содержания алкоголя.

Если по каким-либо причинам водитель не может подвергнуться тестированию дыхания на алкоголь, в полиции могут квалифицированно сделать анализ крови. Если водитель ранен и в состоянии дать согласие на тестирование, анализ крови санкционируется уполномоченным представителем власти (justice of the peace). Для водителей с полными правами уровень процентного содержания алкоголя в крови не должен превышать 0.08%. Превышение этого уровня противозаконно.

Если тестирование показало уровень содержания алкоголя в крови от 0.05 % до 0.08% или прибор остановился на отметке "предупреждение", то полицейский имеет право отстранить водителя от вождения на 12 часов. За это время уровень

содержания алкоголя в крови успеет понизиться. Водитель обязан отдать полицейскому свои права по первому требованию. При этом сообщается о том, когда права будут действительны вновь и куда за ними надо явиться. Если водителя не сопровождает кто-либо, имеющий право на вождение, и поблизости нет безопасного места для парковки, машину отбуксируют за счёт водителя.

Если уровень содержания алкоголя в крови превышает 0.08%, водитель попадает под действие Уголовного Кодекса. Полиция также извещает Управление Регистрации Транспортных средств (Registrar of Motor Vehicles), в результате чего действие прав прерывается немедленно на 90 дней. Даже при уровне содержания алкоголя в крови меньшем 0.08%, водитель может быть обвинён в вождении в состоянии опьянения по всей строгости Уголовного Кодекса.

Уровень содержания алкоголя в крови у водителей Классов 1 и 2 во время вождения должен быть 0. Водители-новички, уличённые в вождении в нетрезвом виде, лишаются прав на 30 дней за нарушение условия, обусловленного типом их водительских прав. Их также могут призвать к судебной ответственности.

Наркотики

Любое вещество, изменяющее настроение водителя или его способность видеть и воспринимать окружающий мир, влияет на способность

водить машину. Вождение под действием алкоголя или наркотиков наказывается мерами, предусмотренными Уголовным Кодексом и НТА (Highway Traffic Act).

Наркотическое действие могут оказывать не только запрещённые марихуана и кокайн. Некоторые лекарства, выписываемые врачами или даже продаваемые без рецепта, могут также влиять на способность управлять машиной. Необходимо помнить следующее:

- Осведомитесь у врача, не имеет ли выписываемое вам лекарство или противоаллергенный укол побочных действий (головокружения, муты в глазах, тошноты или сонливости), способных повредить вам при вождении.
- Внимательно читайте инструкции на упаковках лекарств, которые вы покупаете без рецепта. Любое стимулирующее средство, транквилизатор или успокоительное могут влиять на способность вести машину. Даже противоаллергические и антипростудные препараты могут содержать компоненты нежелательного для вождения действия.
- Одновременный приём алкоголя и лекарств может иметь пагубные последствия даже спустя несколько дней. Не рискуйте и во всём советуйтесь с врачами.

Помните о последствиях

Прерывание действия водительских прав – не единственное последствие вождения в состоянии опьянения. В зависимости от того, первое это, второе или последующее нарушение, водителя могут оштрафовать, посадить в тюрьму на срок до 5 лет и лишить права вождения на срок до 3 лет.

За вождение в одурманенном состоянии, явившееся причиной аварии сувечьями или смертельными случаями, наказания ещё более суровы. В таком случае водитель может лишиться прав на 10 лет. За нанесение увечий в результате вождения в состоянии опьянения, водителя могут посадить в тюрьму сроком на срок до 10 лет. А за смертельные случаи по причине вождения в таком состоянии приговор может доходить до 14 лет лишения свободы.

При столкновении, страховая компания водителя, находящегося под действием алкоголя или наркотиков, имеет право не покрывать ущерба. В случае травмирования самого пьяного водителя расходы на его лечение и реабилитацию могут также не покрываться.

Для водителей-профессионалов приостановление действия водительских прав по этой статье может привести к потере работы. Помните, что при возобновлении действия прав, автостраховка возрастёт на 50%-100% на последние 3 года.

Глава 5

Ваше транспортное средство
Все транспортные средства на дорогах Онтарио должны быть зарегистрированы, застрахованы и находиться в состоянии, отвечающем определённым нормам безопасности. Владельцы машин несут ответственность за то, чтобы они отвечали необходимым требованиям. Покупающие или продающие транспортные средства также несут определённую ответственность.

I. Уход за транспортным средством

Вождение неисправного транспортного средства противозаконно. Но содержание машины в хорошем состоянии также имеет смысл с экономической точки зрения: это уменьшит степень износа и обеспечит вам лучшую цену на ваш автомобиль при продаже. Хорошее состояние автомобилей также сохраняет окружающую среду от загрязнения.

Проверка состояния транспортных средств, их оборудования и любого прицепного устройства производится офицерами полиции или инспекторами Министерства Транспорта. При обнаружении опасных неисправностей, транспортное средство могут убрать с дороги на время устранения неполадки. За несогласие на осмотр на-

лагается штраф до 1000\$. Если при принудительном осмотре обнаружатся опасные неисправности, у водителя изымается номерной знак.

Следующие меры, проводимые регулярно, помогут вам содержать ваше транспортное средство в хорошем и безопасном состоянии:

Ежедневные или еженедельные проверки

- Содержите ваше транспортное средство в чистоте как внутри, так и снаружи. Следите за чистотой ремней безопасности во избежание поломки пристёгивающих устройств в результате загрязнения.
- Проверяйте давление в шинах. Правильно накаченные шины способствуют экономичности и безопасности движения. Проверяйте шины на предмет повреждений или износа.
- Следите за исправностью сигнальных огней.
- Проверяйте правильность крепления "дворников". Если "дворники" оставляют подтёки на стекле, замените их.
- Осмотрите мотор, поднимая капот при холодном двигателе. Проверяйте уровень масла, воды в радиаторе, жидкости для очистки стекла, тормозной жидкости и жидкости в аккумуляторе. Осмотрите все шланги на предмет трещин или утечек и проверяйте износ и плотность

прилегания приводных ремней вентилятора.

Регулярное обслуживание

- Замена масла и фильтра
- Замена масла в коробке передач
- Замена смазки дифференциала ведущего моста
- Проверка карданного вала и полуосей
- Проверка уровней жидкости в системах рулевого управления, тормозов и сцепления
- Проверка состояния системы охлаждения
- Проверка системы тормозов
- Проверка передней подвески, включая регулировку и состояние шаровых опор, рулевой колонки, амортизаторов и пружин
- Регулировка двигателя – зазоров клапанов, отладка времени зажигания, распределителя зажигания и свечей
- Проверка карбюратора или системы вспрыска топлива, а также элемент воздушного фильтра
- Регулировка фар

Зимний уход

Транспортное средство, содержащееся в хорошем состоянии, хорошо работает при любых погодных условиях. Тем не менее, защищайте вашу машину по мере возможности от прямого воздействия дождя или снега. Имейте в машине следующее оборудование на случай необходимости: лопату, ме-

шок с песком, провода для запуска стартера, аварийные огни и сигналы, одеяло и цепь для буксировки. Имейте запас жидкости для мытья стёкол и пополняйте запас по мере необходимости.

Холодная погода даёт дополнительную нагрузку всем системам вашего транспортного средства. При одновременной работе освещения, обогревателя, систем размораживания и радио аккумулятор не получает достаточную подзарядку на малых оборотах. Если в течение продолжительного времени приходится использовать малые обороты, переключитесь на нейтраль и осторожно увеличьте число оборотов двигателя. Проверяйте состояние аккумулятора и зачищайте контакты не менее двух раз за зиму.

Неисправные выхлопные системы особенно опасны зимой, так как ездить приходиться при закрытых окнах и отключённой системе вентиляции. Проверяйте выхлопную систему, если она работает с шумом или стуком.

Покрышки

Тип и конструкция покрышек влияет на качество сцепления колёс с дорожным покрытием, быстроту изнашиваемости и безопасность вождения. Помните об этом, покупая или заменяя покрышки, и сверяйтесь с руководством по эксплуатации вашего транспортного средства или с рекомендациями предприятия, покрышки которого вы покупаете. Покрышки должны отвечать

стандартам, оговоренным в документе Motor Vehicle Tire Safety Act, а именно:

- Покрышки следует заменять, когда глубина рисунка протектора сносилась менее чем до 1.5 мм, или когда индикатор износа протектора касается дорожного покрытия. На транспортных средствах весом более 4500кг надо заменять передние покрышки, когда глубина протектора на них станет меньше 3мм.
- Покрышки с выпуклостями, вздутиями утолщениями или выступающим наружу кордом, с порезами боковой поверхности на глубину корда также необходимо заменить.
- Ни одна из покрышек на транспортном средстве не должна быть меньше минимальных стандартов, предусмотренных его изготовителем. И наоборот, покрышки не должны быть больше настолько, чтобы задевать корпус транспортного средства или препятствовать свободному вращению колёс.
- Используйте покрышки одного типа на всех колёсах. Имейте ввиду, что сочетание некоторых типов покрышек запрещено законом: покрышки с радиальными бороздами на передних колёсах и с косыми на задних; сочетание покрышек серий 50 и 60 на передних колёсах с любой другой комбинацией на задних; сочетание покрышек разного типа и размера на одной оси, если по промышленным стандартам они не эквивалентны. Эти правила не распространяются на аварийные случаи при вынужденной замене одной из покрышек.
- Покрышки с надписями "not for highway use", "farm use only", "competition circuit only", "NHS", "TG", "SL" или любыми другими словами, предупреждающими, что данные покрышки не предназначены для езды по обычным дорогам, нельзя использовать на городском транспортном средстве.
- Хотя закон не предусматривает обязательное использование специальных покрышек для езды по снегу, они предпочтительны, так как осуществляют лучшее сцепление колёс с дорогой в зимнее время. Установите покрышки для езды по снегу хотя бы на ведущих колёсах. Для районов, где снег – обычное явление, идеальным вариантом служат покрышки для снега или для любой погоды на всех четырёх колёсах.
- Шипованные покрышки в Онтарио запрещены.

- Выброшенные изношенные покрышки усугубляют проблему окружающей среды. Надлежащий уход за покрышками продлит срок их службы. Для этого следует: следить за правильным давлением воздуха; регулярно осматривать покрышки; менять их местами и придерживаться аккуратного стиля вождения.



Рис. 5-2

II. Страхование и регистрация

Страхование автомобилей в Онтарио обязательно. Это значит, что каждое зарегистрированное транспортное средство должно быть застраховано.

Для того чтобы зарегистрировать машину или возобновить её регистрацию, необходимо представить письменное страховое обязательство. За подачу ложных сведений об условиях страхования или подделку документов налагается штраф в сумме от

500\$ до 2500\$. Можно также лишиться водительских прав на срок до 1 года и даже самой машины сроком до 3 месяцев.

Все транспортные средства должны быть застрахованы с минимальной страховой ответственностью третьей стороны в 200 000\$. Эти деньги выплачиваются пострадавшей стороне, если вы явились причиной аварии с телесными повреждениями, смертельным случаями и ущербом чужой собственности. Страхование на случай повреждений транспортного средства водителя, виновного в аварии, полезно, но с точки зрения закона не обязательно.

При использовании своего транспортного средства или чужого, водители обязаны иметь при себе страховое обязательство (документ розового цвета), выданное страховой компанией на данное транспортное средство. Его надо предъявлять по первому требованию полиции. В случае отказа налагается штраф до 200\$.

Регистрация

Регистрация транспортного средства предусматривает получение номерных знаков и технического паспорта на машину.

Номерные знаки выписываются на водителя, а не на машину. Это означает, что номер машины меняется с изменением её владельца. В случае продажи или обмена вашего транспортного средства вы оставляете номерные знаки себе. Если вы не

хотите использовать их на своём новом транспортном средстве, их можно вернуть в соответствующее отделение Министерства Транспорта (Ministry of Transportation Driver and Vehicle Licence Issuing Office).

Технический паспорт транспортного средства должен иметь его точное описание. Это значит, что при любых изменениях, например цвета, водитель обязан в течение 6 дней сообщить об этом в Министерство Транспорта.

Если владелец транспортного средства меняет имя или адрес, уведомление об этом должно быть послано в министерство в течение 6 дней. Сделать это можно лично в соответствующем отделении Министерства Транспорта или, послав по почте заполненный корешок "change of information", имеющийся в техпаспорте.

Вновь прибывшие на жительство в Онтарио

Переехавшим на жительство в Онтарио даётся 30 дней на регистрацию их транспортного средства. Для получения технического паспорта и номерных знаков Онтарио необходимо явиться в Бюро Выдачи Техпаспортов (Driver and Vehicle Licence Issuing Office) и представить следующие документы:

- Сертификат соответствия стандартам безопасности (Safety Standards Certificate)

- Письменное страховое свидетельство
- Таможенную форму К-22, если транспортное средство доставлено из другой страны
- Технический паспорт транспортного средства или свидетельство о владении, выданное по месту прежнего проживания

её выпуска. В пакете также содержится информация о налогах при розничной продаже.

При продаже личного транспортного средства необходимо снять номерные знаки, подписать часть технического паспорта, относящуюся к самому продаваемому транспортному средству и передать её покупателю. У продающего машину остаётся часть техпаспорта, относящаяся к номерным знакам.

Покупатель должен в течение 6 дней со дня сделки отнести информационный пакет и полученную им часть технического паспорта на купленную машину в бюро выдачи водительских прав и техпаспортов для регистрации в качестве нового владельца.

Прежде чем покупатель может установить на машине свои номерные знаки, ему необходимо иметь следующее:

- Действительны номерные знаки
- Часть технического паспорта на данное транспортное средство
- Часть технического паспорта, удостоверяющую данные номерные знаки
- Действующий Сертификат Соответствия Стандартам Безопасности (Safety Standards Certificate)

- Свидетельство о страховке на минимальную сумму, предусмотренную Законом об Обязательном Страховании Транспорта (Compulsory Automobile Insurance Act)

III. Покупка или продажа машины с рук

Если вы сами продаёте бывший в употреблении автомобиль, вы должны приобрести пакет "Used Vehicle Information Package". В нём содержится информация о продаже транспортного средства любого типа: автомобиля, минифургона, трейлера, минигрузовика или мотоцикла. Пакет можно купить в любом Бюро Выдачи Водительских прав и Техпаспортов (Driver and Vehicle Licence Issuing Office) или в отделении министерства, занимающегося проблемами коммерции (Ministry of Consumer and Commercial Relations).

Пакет необходимо показывать потенциальным покупателям, так как в нём содержится описание продаваемого транспортного средства, данные о его регистрации, подтверждение о выплаченных долговых обязательствах за эту машину, средние оптовая и розничная цены на данную марку и год

Сертификат Соответствия Стандартам Качества (SSC)

SSC – это документ, удостоверяющий хорошее техническое состояние транспортного средства. При покупке и регистрации машины SSC не требуется, но без его наличия запрещено устанавливать номерные знаки на машину или водить её. Сертификат можно получить в любом уполномоченном Министерством Транспорта пункте проверки транспортных средств Онтарио после прохождения техосмотра. Многие гаражи имеют лицензию на выдачу SSC – об этом можно узнать по знаку с надписью "Motor Vehicle Inspection Station".

SSC действителен в течение 36 дней после технического осмотра. Тем не менее, сертификат не является гарантией того, что ваше транспортное средство всегда будет хорошо работать.